

Asia: VN/19415/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (Kuljetusalan sääntelytoimet)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ajokorttiluokkien laajennus

Esityksessä ehdotetaan, että B- ja BE-luokan ajokortilla voisi kuljettaa vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia ajoneuvoja, joiden kokonaismassa on enintään 4 250 kg. Taksiliitto pitää esitettyä muutosta hyväksyttävänä ja katsoo, että esityksessä vaadittu kahden vuoden ajokokemus on oikeansuuntainen ja riittävä lähtökohta turvallisuuden näkökulmasta. Muutos tukee ympäristötavoitteita ja mahdollistaa B ja BE -kortillisten kuljettajien laajemman osallistumisen kuljetuspalveluihin, erityisesti sähkö- ja kaasukäyttöisten ajoneuvojen osalta, joiden massa ylittää usein 3 500 kg akkujen tai säiliöiden painon vuoksi.

Taksiliitto haluaa kuitenkin tuoda esiin sääntelyongelman, joka liittyy taksiliikenteen tavarankuljetukseen. Nykyisen sääntelyn mukaan taksilla ei saa suorittaa pelkkää tavarankuljetusta (eli kuljetusta ilman matkustajaa), jos ajoneuvon kokonaismassa ylittää 3 500 kg. Lainsäädännössä taksiliikenteen ja tavaraliikenteen harjoittaminen on eroteltu siten, että syntyy ongelmallinen tilanne.

Taksiliikenteessä tavarankuljetus on kuitenkin olennainen osa palvelua. Sähkö- ja kaasu-ajoneuvojen yleistyessä on teknisesti ja ympäristöllisesti perusteltua käyttää ajoneuvoja, joiden massa ylittää 3 500 kg. Nykyinen sääntely estää kuitenkin taksiyrittäjää käyttämästä tällaista ajoneuvoa pelkkään tavarankuljetukseen.

Taksiliitto esittää, että sääntelykokonaisuus tulee huomioida ja tarvittavilta osin sääntelyä on täsmennettävä siten, että takseille sallitaan pelkkä tavarankuljetus myös yli 3 500 kg ajoneuvolla. Tämä edellyttämää sääntelyn muutosta toivotaan vireille pikaisesti.

Tällainen muutos tukisi kansallista liikennepolitiikkaa, joka pyrkii vähentämään päästöjä ja parantamaan palvelujen saatavuutta. Lisäksi muutos poistaisi tarpeettoman ja epätarkoituksenmukaisen esteen taksiyrittäjien toimintaedellytyksistä ja mahdollistaisi kaluston tehokkaamman käytön.

Taksiliitto korostaa, että mahdollinen sääntelymuutos ei saa heikentää liikenneturvallisuutta. Tämän vuoksi Taksiliitto pitää tärkeänä, että kuljettajilta edellytetään riittävää kokemusta ja osaamista raskaampien ajoneuvojen hallintaan. Esityksessä vaadittu kahden vuoden ajokokemus on tältä osin puollettava.

Ajokokeen vastaanottajien pätevyysvaatimukset

Esityksessä ehdotetaan ajokokeen vastaanottajien pätevyysvaatimusten keventämistä.

Taksiliitto katsoo, että on sinänsä tärkeää turvata ajokokeiden saatavuus koko maassa. Samalla Taksiliitto korostaa, että arviointiosaamisen ja riippumattomuuden tulee säilyä korkealla tasolla.

Taksiliitto pitää perusteltuna esitystä, jonka mukaan suullisten teoriakokeiden vastaanottaminen voitaisiin siirtää muille henkilöille kuin liikenneopettajille. Tämä parantaa kokeiden saatavuutta ja voi helpottaa erityisesti kieli- ja oppimisvaikeuksista kärsivien henkilöiden pääsyä kuljettajakoulutukseen. Taksiliitto kuitenkin korostaa, että suullista teoriakoetta vastaanottavien henkilöiden koulutuksen, kielitaidon ja arviointikyvyn tulee olla riittävällä tasolla, jotta liikenneturvallisuus ei vaarannu. Asiaa on syytä seurata muutoksen jälkeen ja tarvittaessa arvioida uudelleen.

Muilta osin Taksiliitto muistuttaa, että ajokokeen vastaanottajilla on keskeinen rooli kuljettajien turvallisuusosaamisen arvioinnissa, ja heidän tehtävänsä vaikuttaa suoraan liikenneturvallisuuteen. Kokemuksen ja osaamisen merkitys korostuu liikenteessä, jossa kuljettajalla on vastuu matkustajien turvallisuudesta.

Taksiliitto katsoo, että ajokokeen vastaanottajien pätevyysvaatimuksia ei tule keventää tavalla, joka heikentää arvioinnin laatua tai riippumattomuutta. Liikenneturvallisuuden varmistaminen edellyttää, että ajokokeen vastaanottajilla on vahva ammatillinen tausta ja riittävä kokemus. Taksiliitto ehdottaa, että muutosten vaikutuksia seurataan tarkasti ja arvioidaan uudelleen, mikäli ilmenee merkkejä turvallisuustason heikkenemisestä.

Mickelsson Annukka
Suomen Taksiliitto ry