

1. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 2 § i statsrådets förordning om kommunikationsministeriet

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om kommunikationsministeriet (405/2003) 2 §, sådan den lyder i förordning 595/2017, som följer:

2 §

Ämbetsverk, inrättningar, bolag och organ som hör till ministeriets ansvarsområde

Till ministeriets ansvarsområde hör

- 1) Meteorologiska institutet,
- 2) Transport- och kommunikationsverket,
- 3) Trafikledsverket,
- 4) ~~Air Navigation Services Finland Oy,~~
- 4) Cinia Oy,
- 6) ~~Finrail Oy,~~
- 5) Traffic Management Finland Ab, och
- 6) Trafikskyddet.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

2. förordningsförslag

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om vidareutbildning och annan yrkesskicklighet för fordonsbesiktningspersonal

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut ändras i kommunikationsministeriets förordning om vidareutbildning och annan yrkesskicklighet för fordonsbesiktningspersonal (199/2014) 6, 10, 12–14 och 16–18 § som följer:

6 §

Prov inom utbildningen i periodisk besiktning

För slutförande av den allmänna perioden krävs att det skriftliga prov som anordnaren av vidareutbildning ordnar avläggs med godkänt resultat.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket gör upp en förteckning över de ämnen som det ställs frågor om i det prov som avses i 1 mom. En representant för Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket har rätt att övervaka provet.

För slutförande av utbildningen i periodisk besiktning av lätta fordon och tunga fordon krävs att deltagaren godkänns i de slutprov som Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ordnar och som omfattar en skriftlig och en praktisk del. Den tid som används för proven ingår inte i det minsta antal lektioner som anges i 5 § 2 och 3 mom.

10 §

Prov inom specialutbildningen

För slutförande av specialutbildningen krävs att det skriftliga prov som anordnaren av vidareutbildning ordnar avläggs med godkänt resultat.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket gör upp en förteckning över de ämnen som det ställs frågor om i provet. En representant för Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket har rätt att övervaka provet.

12 §

Fortbildning inom utbildningen i periodisk besiktning

I syfte att upprätthålla yrkesskickligheten och behålla rätten att utföra periodiska besiktningar och kontrollbesiktningar ska de som ansvarar för besiktningsverksamheten och besiktarna delta i fortbildning minst en gång per kalenderår.

I fortbildningen behandlas nya bestämmelser, föreskrifter och anvisningar, ny teknik och arbetsmetoder samt andra aktuella ämnen som gäller besiktning.

Varje fortbildning ska omfatta sammanlagt minst sju lektioner när- och distansundervisning.

De som ansvarar för besiktningsverksamheten och besiktare kan av särskilda skäl som på förhand anmälts till Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket skjuta upp deltagandet i fortbildning för ett visst år till utgången av mars följande år utan att förlora rätten att utföra periodiska besiktningar och kontrollbesiktningar. Fortbildning som skjuts upp till följande år från ett år till ett annat ersätter inte det senare årets fortbildningen för året i fråga.

13 §

Fortbildning och prov inom specialutbildningen

I syfte att upprätthålla yrkesskickligheten och behålla rätten att utföra besiktningsåtgärder som kräver specialkunskaper ska var och en som ansvarar för besiktningsverksamhet samt besiktare som utför specialbesiktningar delta i fortbildning inom den specialutbildning som gäller specialkunskaperna i fråga och med godkänt resultat avlägga provet inom specialutbildningen före utgången av det år då det förflutit tre år sedan han eller hon senast godkändes i provet i fråga.

I fortbildningen behandlas nya bestämmelser, föreskrifter och anvisningar, ny teknik och arbetsmetoder samt andra aktuella ämnen som gäller besiktning.

Varje fortbildning ska omfatta sammanlagt minst fyra lektioner när- och distansundervisning och ett prov.

Den som ansvarar för besiktningsverksamhet samt besiktare kan av särskilda skäl som på förhand anmälts till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** skjuta upp deltagandet i specialutbildningens fortbildning och avläggandet av provet för ett visst år till utgången av mars följande år utan att förlora rätten att utföra besiktningsåtgärder som kräver specialkunskaper. Fortbildning och prov som skjutits upp från ett år till ett annat motsvarar det tidigare årets fortbildning och prov.

14 §

Undantag från fortbildning och prov

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl för viss tid skjuta upp skyldigheten att genomgå fortbildning och avlägga prov. Fortbildning eller prov som skjutits upp från ett år till ett annat motsvarar det tidigare årets fortbildning och prov.

16 §

Anordnande av utbildning

Utbildningen får omfatta högst åtta lektioner per utbildningsdag.

En representant för **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** har rätt att närvara vid utbildningen. Utbildningsanordnaren ska underrätta **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** om tid och plats för respektive utbildningsperiod senast två veckor innan perioden börjar.

17 §

Ordning och godkännande av prov

Utbildningsanordnaren kan ordna de prov som hör till utbildningen ensam eller tillsammans med någon annan utbildningsanordnare.

Proven ska ordnas så att det kan kontrolleras om deltagaren behärskar de undervisningsämnen som ingår i utbildningen. Utbildningsanordnaren ska underrätta **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** om tid och plats för respektive prov senast två veckor före provet.

I provet inom specialutbildningen kan också de delta som avlägger provet inom fortbildningen.

18 §

Intyg över prov

Den som ordnar ett prov inom vidareutbildningen ska på begäran ge den som deltagit i provet ett intyg över godkänt prov.

~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* ger den som deltagit i slutprovet i utbildningen i periodisk besiktning ett intyg över godkänt prov.

Den som anordnar vidareutbildning ska på begäran ge den som deltagit i fortbildning ett intyg över deltagandet i utbildningen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

3. förordningsförslag

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om kvalitetsledningssystem för fordonsbesiktningens verksamhet och om de handlingar som ska bevaras på besiktningstället

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i kommunikationsministeriets förordning om kvalitetsledningssystem för fordonsbesiktningens verksamhet och om de handlingar som ska bevaras på besiktningstället (198/2014) 2–4 §, som följer:

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) gemensamma kvalitetsindikatorer de indikatorer avsedda för kvalitetskontroll av besiktningens verksamhet som **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** har bestämt,
- 2) ledningens genomgång en sådan genomgång som avses i standarden ISO 9001:2008 eller en nyare motsvarande standard,
- 3) intern revision en sådan intern revision som avses i standarden ISO 9001:2008 eller en nyare motsvarande standard.

3 §

Ledningens genomgång

Under sina genomgångar ska ledningen som kundrespons behandla den respons som **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**, kunder och andra intressentgrupper har gett, inklusive ersättningskrav.

Under ledningens genomgång ska processernas prestanda och servicens överensstämmelse med kraven behandlas genom utnyttjande av de gemensamma kvalitetsindikatorerna, de indikatorer som används i den egna kvalitetskontrollen och de observationer som gjorts vid den egna kvalitetskontrollen samt slutsatser dras av resultaten.

Vid ledningens genomgång ska man gå igenom läget i fråga om de korrigerande och förebyggande åtgärder som krävs enligt de beslut som **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** har meddelat i enlighet med 43 § i lagen om fordonsbesiktningens verksamhet och säkerställa att de har planerats och utförts samt utvärdera deras effektivitet och verkningar i förhållande till målen. Vid bedömningen av konsekvenserna ska man åtminstone använda de gemensamma kvalitetsindikatorerna, de indikatorer som används i den egna kvalitetskontrollen och de observationer som gjorts vid den egna kvalitetskontrollen samt dra slutsatser av resultaten.

4 §

Interna revisioner och kvalitetskontroll

För kvalitetsmätningen av besiktningens verksamheten ska man använda de gemensamma kvalitetsindikatorerna och andra indikatorer som utarbetats för den egna kvalitetskontrollens behov. Resultaten av de gemensamma kvalitetsindikatorerna ska behandlas för varje enskilt

besiktningstillfälle med de metoder som **Trafiksäkerhetsverket** *Transport- och kommunikationsverket* bestämt. Resultaten av indikatorerna ska beaktas vid planeringen av de interna revisionerna.

Om innehavaren av en besiktningstillstånd har meddelats en sådan anmärkning eller varning som avses i 43 § i lagen om fordonsbesiktningsservice eller om innehavaren i övrigt har observerat allvariga avvikelser i verksamheten, ska de interna revisionerna genomföras oftare än planerat.

Det ska finnas en plan och en rapport över de interna revisionerna. De dokumenterade uppgifterna om de interna revisionerna ska bevaras i minst tre år.

Organisationen ska säkerställa att behövliga reparationer och korrigerande åtgärder planeras och genomförs utan dröjsmål. De korrigerande åtgärderna ska inledas genom en utredning av problemets verkliga orsaker. Organisationen ska välja och genomföra de åtgärder som mest sannolikt avlägsnar problemet och förhindrar att det uppstår igen. Organisationen ska följa upp de korrigerande och förebyggande åtgärdernas verkningar för att försäkra sig om deras effekt. I bedömningen av verkningarna ska man använda sig av de gemensamma kvalitetsindikatorerna, de indikatorer som används i den egna kvalitetskontrollen och de observationer som gjorts vid den egna kvalitetskontrollen. I organisationen ska man använda sig av dokumenterade, fungerande och effektiva problemlösningsmetoder.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

4. förordningsförslag

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om vidareutbildning och prov för utförare av enskilt godkännande av fordon

I enlighet med kommunikationsministeriets förordning *ändras* i kommunikationsministeriets förordning om vidareutbildning och prov för utförare av enskilt godkännande av fordon (796/2014) 5 och 8–10 § som följer:

5 §

Prov inom vidareutbildningen

För att slutföra en vidareutbildning som avses i 3 § 1 mom. 2–4 punkten ska man avlägga den av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** ordnade allmänna perioden som nämns i momentets 1 punkt och det fordonsklassspecifika skriftliga provet gällande ämnen inom utbildningsperioden.

Den tid som används för proven ingår inte i det minsta antal lektioner som anges i 4 § 2–4 mom.

8 §

Uppskjutande av skyldigheten att genomgå fortbildning efter vidareutbildningen

Utföraren av enskilt godkännande kan av särskilda skäl som i förväg har meddelats **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** skjuta upp deltagandet i fortbildningen och utförandet av övningsuppgiften till slutet av mars följande kalenderår, utan att mista sin rätt att utföra enskilda godkännanden. Fortbildning och utförande av övningsuppgift som skjuts upp till följande år ersätter inte fortbildningen och utförande av övningsuppgift för året i fråga.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl skjuta upp skyldigheten att delta i fortbildning och genomföra övningsuppgift för en bestämd tid. Deltagandet i fortbildning och utförandet av övningsuppgift som skjuts upp till följande år motsvarar det tidigare årets fortbildning och övningsuppgift.

9 §

Anordnande av vidareutbildning

Utbildningen får omfatta högst åtta lektioner per utbildningsdag.

En representant för **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** har rätt att närvara vid utbildningen.

Utbildningsanordnaren ska underrätta **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** om tid och plats för respektive utbildningsperiod senast två veckor innan perioden börjar.

10 §

Intyg över vidareutbildning

~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* ger den som deltagit i provet i vidareutbildningen ett intyg över godkänt prov.

Den som anordnar vidareutbildning ska på begäran ge den som deltagit i utbildningen ett intyg över deltagandet i utbildningen och utförandet av övningsuppgiften.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

5. förordningsförslag

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i kommunikationsministeriets förordning om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart (432/2015) 1–4 § som följer:

1 §

Övervakningsplan

En luftfartygsoperatör ska utan dröjsmål till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** för godkännande ge in en övervakningsplan som reviderats till följd av betydande förändringar.

2 §

Luftfartygsoperatör som förorsakar låga utsläpp

Luftfartygsoperatörer som genomför färre än 243 flygningar under tre fyramånadersperioder i följd eller genomför flygningar med en sammanlagd årlig utsläppsmängd som är mindre än 25 000 ton koldioxid (luftfartygsoperatör som förorsakar låga utsläpp) får bedöma bränsleförbrukningen enligt vad som bestäms i artikel 54 i kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG, nedan kommissionens övervakningsförordning. Luftfartygsoperatörer som bedömer sin bränsleförbrukning i enlighet med vad som bestäms i kommissionens övervakningsförordning och som under rapporteringsåret överskrider de gränsvärden som ställts för de luftfartygsoperatörer som förorsakar låga utsläpp ska ge in en anmälan om överskridningen till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ska tillåta en sådan bedömning av bränsleförbrukningen som utförts i enlighet med kommissionens övervakningsförordning förutsatt att luftfartygsoperatören på ett sätt som tillfredsställer verket kan visa att de gränsvärden som ställts upp för luftfartygsoperatörer som förorsakar låga utsläpp inte har överskridits under de fem senaste rapporteringsperioderna och att gränsvärdet inte överskrids när den följande rapporteringsperioden inleds.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket anser att de utsläpp som orsakas av en luftfartygsoperatör som förorsakar låga utsläpp är kontrollerade om de bestäms i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 421/2014 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen, med hänsyn till genomförandet senast 2020 av en internationell överenskommelse om tillämpning av en global marknadsbaserad åtgärd för utsläpp från internationell luftfart.

3 §

Kontrollör

En ansökan om godkännande som kontrollör ska göras skriftligen hos **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** på en blankett som har fastställts av verket. I ansökan ska anges

- 1) sökandens namn, företags- och organisationsnummer, hemort och kontaktuppgifter,
- 2) namn, födelsedatum och kontaktuppgifter för den som är verksam som ledande auditör och för den som utför en oberoende granskning av kontrollrapporten och
- 3) vilket behörighetsområde ansökan gäller.

Till ansökan ska fogas ett ackrediteringsbeslut från Säkerhets- och kemikalieverkets ackrediteringsenhet (Ackrediteringstjänsten FINAS) jämte bilagor eller, om det är fråga om en kontrollör som har ackrediterats eller certifierats i någon annan stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ett ackrediteringsbeslut eller ett certifieringsbeslut från ackrediteringsenheten i staten i fråga, av vilket det framgår att sökanden uppfyller de krav som föreskrivs i 62 § i lagen om utsläppshandel (311/2011).

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket godkänner ansökan om sökanden uppfyller de krav som föreskrivs i 61 eller 62 § i lagen om utsläppshandel. I sitt beslut om godkännande meddelar Trafiksäkerhetsverket namnen på den ledande auditören och den som utför en oberoende granskning.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket godkänner kontrollören för viss tid.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket för en offentlig förteckning över de kontrollörer som godkänts i Finland.

Kontrollören ska till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** anmäla alla sådana ändringar som skett under den tid då beslutet om godkännande är giltigt och som avses i 63 § i lagen om utsläppshandel. Ändringarna ska anmälas omedelbart efter det att kontrollören fått kännedom om dem, dock senast en månad från det att situationen förändrades.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan vid behov kräva att kontrollören lämnar ett nytt ackrediteringsbeslut eller certifieringsintyg till verket.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan ändra ett gällande beslut om godkännande utifrån kontrollörens ansökan om ändring eller utifrån ett nytt ackrediteringsbeslut eller certifieringsintyg som gäller kontrollören.

4 §

Kontrollörens utlåtande

Luftfartygsoperatören ska ge in ett kontrollörsutlåtande till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** på en av verket fastställd blankett för övervakning av att lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010) iakttas. Verket kan kräva att kontrollören ger in andra uppgifter om kontrollprocessen än sådana som krävs enligt blanketten. Dessa tilläggsuppgifter kan ges in i enlighet med artikel 27.5 i kommissionens förordning (EU) nr 600/2012 om verifiering av rapporter om utsläpp av växthusgaser och tonkilometer och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

6. förordningsförslag

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om landsvägsfärjor

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i kommunikationsministeriets förordning om landsvägsfärjor (20/2006) 1, 4–8, 10, 11, 13, 15, 16 och 17 §, av dem 4–8 § sådana de lyder delvis ändrade i förordning 1667/2009, 15 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 59/2013 och 16 § sådan den lyder i förordning 1667/2009, som följer:

1 §

Definitioner

Bestämmelser om vajerfärjor och frigående färjor finns i 6 § i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005).

I denna förordning avses med

- 1) *färjkaj* en vajerfärjas eller en frigående färjas kaj,
- 2) *färjeläge* en vajerfärjas eller en frigående färjas avgångs- och ankomstplats,
- 3) *färjeled* den led som en vajerfärja eller en frigående färja använder,
- 4) *isvägsfärja* en vajerfärja som leder trafik på särskild vinterväg över allmän farled, samt
- 5) *producent av färjtrafiktjänster* en redare.

4 §

Vajerfärjors konstruktion och utrustning

Det finns särskilda bestämmelser om vajerfärjors konstruktion och utrustning. Vajerfärjor ska ha ett fordonsdäck.

5 §

Behörighet som radiooperatör på en vajerfärja och läkarintyg som krävs av förare av vajerfärja

Det finns särskilda bestämmelser om behörigheten som radiooperatör på en vajerfärja.

En förare av vajerfärja ska med ett läkarintyg visa att han eller hon har förmåga att särskilja de i sjövägsreglerna och reglerna för inre farvatten avsedda signalljus, signalfigurer och ljudsignaler som syftar till att förhindra fartygskollisioner. Av läkarintyget ska framgå att föraren av vajerfärjan uppfyller de medicinska krav som gäller grupp 1 och som anges i 17 § i körkortslagen (386/2011), och att föraren vid behov med hörapparat, åtminstone på ett öra uppfattar normal konversationsstämma på fyra meters avstånd och har normalt färgseende. Läkarintyget ska förnyas vart femte år.

6 §

Framförande av vajerfärja som är frikopplad från styrlinan

En vajerfärja får vid risk för kollision omedelbart frikopplas från sin styrlina eller motsvarande annan styranordning.

En vajerfärja kan gå i trafik även om den är frikopplad från sin styrlina eller motsvarande annan styranordning

- 1) i isförhållanden enligt behov,
- 2) för transport av sådana fordon som avses i 15 § 1 mom., om en långsam farkost eller flottning har stängt färjeleden,
- 3) under tiden för byte eller reparation av styrlina eller motsvarande annan styranordning,
- 4) på grund av svåra vind- eller strömförhållanden, eller
- 5) om vajerfärjans styrlina föranleder fara för fartygstrafiken eller vajerfärjans trafikering.

En vajerfärja får framföras frikopplad från sin styrlina eller motsvarande annan styranordning till varv eller färjeläge av sådan bemanning som Transport- och kommunikationsverket fastställt med stöd av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartygbemanning (1687/2009) eller sådan bemanning som anges i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018). Bestämmelser om behörighetskrav för ett fartygs befälhavare och maskinchef finns i II avd. 10 kap. i lagen om transportservice (320/2017).

7 §

Styrlina och trafik som korsar färjeleden

En vajerfärja får inte hindra ett sådant fartyg från att passera som kan navigera tryggt enbart i farleden. Ett sådant fartyg ska i mån av möjlighet i god tid informera föraren av vajerfärjan om sin ankomst. Föraren av vajerfärjan ska då se till att styrlinan vid farleden inte hindrar fartyget från att passera.

Där färjeleden korsar farleden ska vajerfärjans styrlina monteras så att den, då den inte hålls stram, längs hela farledens bredd sjunker ned under det trallningsdjup som Trafikledsverket fastslagit på basis av det fastställda seglationsdjupet. Styrlinan får inte i onödan hållas stram så att sjötrafik över färjeleden förhindras. Föraren av en vajerfärja ska även se till att fartyg, som ska väja för vajerfärjor, inte behöver vänta oskäligt länge på att få korsa färjeleden.

Om vattendraget vid färjeleden på grund av knippbogsering av virke eller annan tillfällig transport ska reserveras för sjötrafik till större djup än det fastställda seglationsdjupet eller större bredd än ledmärkena anger, ska styrlinan vid behov sänkas ned till färjeledens botten. Den som verkställer en tillfällig transport ska i god tid på förhand till färjeläget i fråga anmäla tidpunkten för den kommande transporten samt, innan färjeleden korsas, försäkra sig om att styrlinan vilar på farledens botten.

8 §

Sjötrafikmärken och ljus som varnar för färjeled och vajerfärja

Då en färjeled korsar en allmän farled ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på egen bekostnad sätta ut sjötrafikmärken längs den allmänna farleden på båda sidor om färjeleden i enlighet med vad som föreskrivs i förordningen om utmärkning av farlederna (846/1979).

En vajerfärja som korsar den allmänna farleden kan när den är i rörelse avge ett gult blinkande ljus utöver de ljus och signalfigurer som föreskrivs i förordningen om förhindrande av sammanstötning i inre farvatten.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan på egen bekostnad och med tillstånd av Trafikledsverket förse en färjeled som trafikeras av en vajerfärja som korsar den allmänna farleden, utöver med de märken som avses i 1 mom., även med sådana ljussignalanordningar för sjötrafik enligt Transport- och kommunikationsverkets bestämmelser som sätts upp i närheten av färjkajerna.

En färjeled där en isvägsfärja trafikerar eller där en bro över isväg används ska förses med de sjötrafikmärken som avses i 1 mom. Dessutom ska färjeleden förses med ljus som lyser vitt om natten.

10 §

Övervakning av landsvägsfärjors skick, utrustning och bemanning samt märken eller tavlor på färjorna

Producenten av färjtrafiktjänster ska visa och den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska övervaka att landsvägsfärjorna hålls i behörigt skick samt utrustade och bemannade enligt lagar och med stöd av dem utfärdade bestämmelser.

Producenten av färjtrafiktjänster ska övervaka att vägtrafikanterna följer de bestämmelser som gäller på färjan om förbud mot rökning eller begränsning av tomgång eller andra med hänsyn till allmän säkerhet eller dirigering av trafiken nödvändiga bestämmelser.

11 §

Vajerfärjors belastning

En vajerfärja får inte belastas med större last än vad som anges i besiktningsbeviset. Ett fordon eller en fordonskombinations totalvikt ska vid behov påvisas med vägningsintyg eller genom vägning före inkörningen på vajerfärjan. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan begränsa vikten av de fordon som ska transporteras med vajerfärja då lokala förhållanden kräver det. Varje passagerare ska följa de lastningsinstruktioner som föraren av vajerfärjan ger.

13 §

Att gå eller köra ombord på en landsvägsfärja eller avlägsna sig från denna samt landsvägsfärjors avgång

Den som går eller kör ombord på en landsvägsfärja eller avlägsnar sig från denna ska iaktta nödvändig försiktighet och följa de order och förbud som har getts med hjälp av trafikordningar samt de instruktioner och föreskrifter som befälhavaren på den frigående färjan eller föraren av vajerfärjan ger.

Det är tillåtet att gå eller köra ombord på en landsvägsfärja först då tillstånd har getts genom att den bom som fungerar som spärr vid stranden öppnats och den färjport som ska hindra att någon eller något störtar ned i vattnet fällt ned, samt då det i övrigt är fri passage. Om påstigningen eller ombordkörningen på landsvägsfärjan styrs av en ljussignal är det tillåtet att gå eller köra ombord på färjan först då ljuset släckts eller då en annan ljussignal anger att det är tillåtet.

15 §

Förkörsrätt för landsvägstransporter

Trots bestämmelserna i 14 § har utryckningsfordon och fordon i polisens, Tullens eller Gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag enligt 39 § 1 mom. i vägtrafiklagen rätt att komma ombord på en landsvägsfärja före andra fordon. Efter dessa bestäms förkörsrätten före andra fordon enligt följande:

- 1) fordon som transporterar eller som ska avhämta en insjuknad person för vård,

- 2) fordon som transporterar läkare, veterinär eller annan person i sjukvårds- eller räddningsuppdrag på brådsåkande resa,
- 3) fordon för djurtransporter som går i trafik med tillstånd av regionförvaltningsverket,
- 4) fordon som används i tillståndspliktig persontransport,
- 5) fordon som utför brådsåkande vägunderhållsarbete,
- 6) fordon i kategori L_{1e} och L_{2e} (*moped*).

Om ett utryckningsfordon, ett fordon i polisens, Tullens eller Gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag eller ett fordon som nämns i 1 mom. 1 och 2 punkten behöver transport med en landsvägsfärja på annan än tidtabellsenlig tid och meddelar om detta på förhand ska transporten skötas och färjan vid tidpunkten för överfarten om möjligt invänta transporten vid avgångskajen.

Önskar ett annat än i 2 mom. avsett fordon följa med en landsvägsfärja efter att den lagt ut kan färjan, om det finns plats för fordonet, återvända för att hämta fordonet ifall åtgärden inte väsentligt fördröjer trafiken. Landsvägsfärjan återvänder inte för att hämta ett fordon om färjan avgått tidtabellsenligt eller om ett i 1 mom. nämnt fordon tagits ombord, trafiken är livlig eller färjsträckan är kort.

16 §

Förfarande då särskild vinterväg korsar allmän farled

Om en sådan särskild vinterväg som avses i 4 § 4 mom. i landsvägslagen korsar en allmän farled ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen, med beaktande av eventuella bestämmelser som meddelats av regionförvaltningsverket, bestämma på vilket sätt överfarten ska ordnas vid farleden. Om en bro eller en isvägsfärja används för överfarten, ska närings-, trafik- och miljöcentralen komma överens med Trafikledsverket om hur mycket smalare den allmänna farleden får göras mellan brostöden eller förtöjningsställena för isvägsfärjan med beaktande av dem som använder farleden. I samband med detta ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen bestämma hur långt från vägens och farledens korsning den särskilda vintervägen ska utstakas. Vid behov beslutar Trafikledsverket om bevakning av korsningen.

17 §

Bruksavgift för frigående färjor

Om det för användning av frigående färja har föreskrivits en avgift enligt 12 § i lagen om trafiksystem och landsvägar ska den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen hålla beslutet om detta till påseende i omedelbar närhet av färjkajerna.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

7. förordningsförslag

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om utsläppsrätter för luftfart som tilldelas gratis

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i kommunikationsministeriets förordning om utsläppsrätter för luftfart som tilldelas gratis (433/2015) 2–4 § som följer:

2 §

Ansökan om och tilldelning av utsläppsrätter som tilldelas gratis

För den ansökan som avses i 7 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska luftfartygsoperatören beräkna tonkilometrarna i enlighet med vad som bestäms i del B i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG. Ansökan ska innehålla de uppgifter som nämns i bilaga X till kommissionens förordning (EU) nr 601/2012 om övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska utifrån ett riktmärke beräkna de utsläppsrätter som för respektive period tilldelas samtliga i Finland registrerade luftfartygsoperatörer. Beräkningen ska göras så att antalet tonkilometer som luftfartygsoperatören uppgett i sin ansökan multipliceras med det riktmärke som kommissionen meddelat.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska meddela luftfartygsoperatören det totala antalet utsläppsrätter som operatören beviljas för handelsperioden dividerat med antalet år under handelsperioden. Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska underrätta luftfartygsoperatören om detta inom tre månader från det att Europeiska kommissionen har fattat beslut om riktmärket.

3 §

Ansökan om utsläppsrätter ur den särskilda reserven

I en ansökan enligt 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart ska

1) uppges antalet tonkilometer kontrollerade i enlighet med kommunikationsministeriets förordning om övervakning och kontroll av koldioxidutsläpp och antalet tonkilometer i luftfart (432/2015), för den luftfart som luftfartygsoperatören bedrivit under det andra kalenderåret av den andra handelsperiod som avses i 5 § 2 mom. i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart,

2) påvisas att åtminstone en av de förutsättningar för tilldelande av utsläppsrätter som anges i 9 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart uppfylls,

3) om antalet tonkilometer har ökat med i genomsnitt mer än 18 procent per år, anges

a) den procentuella ökning i tonkilometer som genererats av luftfartygsoperatören från utgången av övervakningsåret till utgången av det andra kalenderåret under respektive period,

b) ökningen i tonkilometer, i absoluta tal, som genererats av luftfartygsoperatören från utgången av övervakningsåret till utgången av det andra kalenderåret under respektive period och

c) ökningen i tonkilometer, i absoluta tal, som genererats av luftfartygsoperatören från utgången av övervakningsåret till utgången av det andra kalenderåret under respektive period och som överskrider en årlig ökningstakt på 18 procent.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ska före utgången av det tredje året under den handelsperiod som ansökan gäller till Europeiska kommissionen ge in de ansökningar som verket tagit emot.

4 §

Tilldelning av utsläppsrätter ur den särskilda reserven

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket delar utifrån riktmärket ut de utsläppsrätter som tilldelas gratis ur den särskilda reserven till de luftfartygsoperatörer som lämnat in en ansökan.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket beräknar de utsläppsrätter som tilldelas de luftfartygsoperatörer som uppfyller förutsättningen enligt 9 § 1 mom. 1 punkten i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart genom att med riktmärket multiplicera de tonkilometer operatörerna uppgett i sina ansökningar.

För luftfartygsoperatörer som uppfyller förutsättningen enligt 9 § 1 mom. 2 punkten i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart beräknar Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket antalet utsläppsrätter som beviljas genom att med riktmärket multiplicera den ökning i tonkilometer, i absoluta tal, som överskrider en årlig ökning i tonkilometer på 18 procent.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket meddelar luftfartygsoperatörerna de utsläppsrätter som årligen tilldelas genom att dividera det antal utsläppsrätter som avses i 2 och 3 mom. med antalet fulla kalenderår som återstår av respektive handelsperiod.

De utsläppsrätter i den särskilda reserven som inte har tilldelats ska annulleras.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.