

Väylävirastoa koskevat asetusmuutosehdotukset

1. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

Väylävirastosta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
säädetään Väylävirastosta annetun lain (/) 3 §:n 3 momentin ja 4 §:n 2 momentin nojalla:

1 §

Organisaatio ja virkamiesjohto

Pääjohtaja johtaa Väylävirastoa ja valvoo, että virastolle kuuluvat tehtävät suoritetaan tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.

Viraston johtotehtävissä olevat virkamiehet vastaavat heidän johdettavakseen kuuluvan toiminnan tuloksellisuudesta ja kehittämisestä.

2 §

Kelpoisuusvaatimukset

Kelpoisuusvaatimuksena välittömästi pääjohtajan alaisina toimivilla viraston johtoon kuuluvilla sekä muilla pääjohtajan välittöminä alaisina toimivilla ylemmillä virkamiehillä on ylempi korkeakoulututkinto tai muu soveltuva tutkinto, perehtyneisyys virkaan kuuluviin tehtäviin ja tehtävän edellyttämä monipuolinen kokemus sekä käytännössä osoitettu johtamistaito ja johtamiskokemus.

3 §

Virat sekä henkilöstön nimittäminen ja ottaminen

Pääjohtaja päättää Väyläviraston virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta sekä virkanimikkeen muuttamisesta, jollei työjärjestyksessä toisin määrätä.

Pääjohtaja nimittää tai ottaa viraston henkilöstön, jollei työjärjestyksessä toisin määrätä.

4 §

Virkavapaus ja pääjohtajan sijaisuus

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää pääjohtajalle virkavapauden. Yli kaksi vuotta kestävä virkavapauden myöntää kuitenkin valtioneuvosto, jollei se perustu lakiin tai virkaehtosopimukseen. Pääjohtaja myöntää virkavapauden muulle henkilöstölle, jollei työjärjestyksessä toisin määrätä.

Liikenne- ja viestintäministeriö määrää pääjohtajan sijaiset.

5 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Tällä asetuksella kumotaan valtioneuvoston asetus Liikennevirastosta 664/2009.

2. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

ajokorteista annetun asetuksen 2 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan ajokorteista annetun asetuksen (423/2011) 2 §, sellaisena kuin se on osaksi asetuksissa 1/2013, 1617/2015 ja 433/2018, seuraavasti:

2 §

Ajo-oikeuden laajuutta koskevat poikkeukset Suomessa

Ajo-oikeuden haltija saa, sen lisäksi mitä ajo-oikeuden laajuudesta ajokorttilain 7 §:ssä säädetään, kuljettaa Suomessa muualla kuin Ahvenanmaan maakunnassa muita ajoneuvoja seuraavasti:

- 1) E-luokan tutkinnon suorittaja, jolla on vetoauton luokkaa vastaava ajo-oikeus, ja D1- ja D-luokan tutkinnon suorittaja, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa kuljettaa tutkinnossa käytettävän ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettajantutkintoon ja sieltä takaisin lyhintä reittiä;
 - 2) ajoneuvojen huolto- ja korjaustyötä tekevä, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa huolto- tai korjaustoimenpiteen taikka katsastamisen sitä edellyttäessä siirtää tai koeajaa D- ja D1-luokan ajoneuvon ilman matkustajia ja E-luokan ajoneuvoyhdistelmän ilman kuormaa; huolto- tai korjaustoimenpiteeseen liittyvässä koeajossa ei matkustajaksi katsota muuta henkilöä, jonka läsnäolo koeajossa on tarpeen ajoneuvon toiminta- ja ajokelpoisuuden selvittämiseksi;
 - 3) muuta kuin 2 kohdassa tarkoitettua ajoneuvojen huoltotyötä tekevä, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa huoltotoimenpiteen edellyttäessä siirtää mainitussa kohdassa tarkoitettua ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän kohdassa mainituin edellytyksin yrityksen varikkoalueella;
 - 4) liikenteenvalvoja, jolla on B-luokan ajo-oikeus, saa valvontatehtävän sitä vaatiessa koeajaa ja siirtää A1-, A2- ja A-luokan ajoneuvon;
 - 5) poliisi-, tulli- tai rajavartiomies, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa liikennevalvonta- tai muun valvontatoimenpiteen sitä vaatiessa koeajaa ja siirtää D- ja D1-luokan ajoneuvon sekä E-luokan ajoneuvoyhdistelmän;
 - 6) ajoneuvon katsastaja tai hyväksynnän suorittaja, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa koeajaa D- ja D1-luokan ajoneuvon sekä E-luokan ajoneuvoyhdistelmän sen katsastamiseen tai liikenteeseen hyväksymiseen kuuluvassa koeajossa;
 - 7) pelastusauton kuljettaja, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa tässä tehtävässä toimiessaan kuljettaa D- ja D1-luokan ajoneuvoa sekä E-luokan ajoneuvoyhdistelmää hälytystehtävän hoitamiseen sekä pelastustoimen tehtävien harjoitteluun ja koulutukseen liittyvässä ajossa ja E-luokan ajoneuvoyhdistelmää tehtävään liittyvän kaluston huoltoon ja korjaukseen liittyvässä siirtoajossa;
 - 8) B-luokan ajo-oikeuden haltija saa kuljettaa ajokorttilain 4 §:n 1 momentin 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettua kolmipyörää ja, jos hän on täyttänyt 21 vuotta, mainitun momentin 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettua kolmipyörää;
 - 9) ajokorttilain 4 §:n 1 momentin 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettua AM-luokan ajo-oikeuden haltija saa kuljettaa myös sellaista T3 ajoneuvoluokan traktoria, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa.
- Edellä 1 momentin 4 kohdassa liikenteen valvojalla tarkoitetaan poliisimestä ja muuta liikenteen valvontaan liittyvässä virkatehtävässä toimivaa tulli- ja rajavartiomiestä taikka tieliikennelain (267/1981) 97 §:ssä tarkoitettua liikenne- ja viestintäministeriön, **Liikenneviraston**

~~tai Liikenteen turvallisuusviraston Väyläviraston tai Liikenne- ja viestintäviraston~~ liikennettä valvomaan määräämää virkamiestä.

AM-luokan ajokortti oikeuttaa ennen Euroopan unionin lainsäädännön mukaista 16 vuoden vähimmäisikää kuljettamaan samaan luokkaan kuuluvaa ajoneuvoa Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Vastaava ajo-oikeus on Ahvenanmaalla tai muussa EU- tai ETA-valtiossa vain, jos niissä sovelletaan mainittua 16 vuoden ikärajaa alempaa ikärajaa ja muut mahdollisesti säädetyt edellytykset täyttyvät.

Mitä ajokorttilain muuttamisesta annetun lain (1614/2015) voimaantulosäännöksen 2 momentissa säädetään ennen 1 päivää tammikuuta 2016 käyttöönotetun liikennetraktoriksi tai liikennetraktoriksi/maataloustraktoriksi rekisterissä merkityn traktorin kuljettamisesta T- tai B-luokan ajokortilla, koskee myös ajoneuvolain muuttamisesta annetun lain (1609/2015) voimaantulosäännöksen 6 momentissa tarkoitettuna, 31 päivänä joulukuuta 2017 päättyvänä siirtymäkautena ensi kertaa käyttöön otettavien liikennetraktoreiden kuljettamista.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

3. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

alusliikennepalvelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan alusliikennepalvelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (763/2005) 1–5, 7–10, 11 a ja 11 b § sellaisena kuin niistä ovat 1 ja 5 § osaksi asetuksessa 1798/2009, 2 ja 3 § asetuksissa 1798/2009 ja 1304/2011, 7 ja 10 § osaksi asetuksessa 1304/2011 sekä 9, 11 a ja 11 b § asetuksessa 1304/2011, seuraavasti:

1 §

Työpaikkakoulutussuunnitelma

~~VTS-viranomaisella VTS-palveluntarjoajalla tulee olla oltava Liikenneviraston Liikenne- ja viestintäviraston tai ennen vuotta 2019 Liikenneviraston~~ vahvistama VTS-keskuskohtainen työpaikkakoulutussuunnitelma.

Työpaikkakoulutussuunnitelmasta on käytävä ilmi menetelmä, jolla arvioidaan, onko koulutusjakso suoritettu hyväksytysti ja onko työntekijällä valmius aloittaa itsenäinen alusliikenneohjaajana työskentely.

~~Työpaikkakoulutussuunnitelman Työpaikkakoulutussuunnitelmaan tulee sisältää on sisällytettävä~~ ohjeistus siitä, miten menetellään vanhentunutta kelpuutusmerkintää uusittaessa.

2 §

Alusliikenneohjaajan peruskoulutus

Alusliikenneohjaajan peruskoulutus on järjestettävä sitä koskevan koulutusohjelman mukaisesti. Koulutusohjelman ~~tulee olla oltava~~ Kansainvälisen majakkajärjestön (IALA) ~~laati- maan laatiman~~ ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) ~~hyväksymään hyväksymän suosituksen perustuva suosituksen mukainen.~~

~~Peruskoulutuksen tulee koostua alusliikennepalvelun teoriasta ja simulaattoriharjoittelusta. Peruskoulutukseen on kuuluttava alusliikennepalvelun teoriaa ja simulaatioharjoittelua.~~

Peruskoulutukseen osallistuvalla voidaan myöntää hänen aiemman koulutuksensa perusteella vapautus osittain tai kokonaan joistain koulutusohjelman osioista. Vapautuksen myöntämiseksi koulutettavan on esitettävä ennen peruskoulutuksen alkua hyväksyttävä todistus korvaavasta koulutuksesta.

Peruskoulutus on suoritettava ennen 4 §:n mukaisen työpaikkakoulutuksen päättymistä.

3 §

Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutus

Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutus on järjestettävä sitä koskevan koulutusohjelman mukaisesti. Koulutusohjelman ~~tulee olla oltava~~ Kansainvälisen majakkajärjestön (IALA) ~~laati- maan laatiman~~ ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) ~~hyväksymään suosituksen perustuva.~~ ~~hyväksymän suosituksen mukainen.~~

~~Peruskoulutuksen tulee koostua alusliikennepalvelun syventävästä teoreettisesta koulutuksesta. Peruskoulutukseen on kuuluttava alusliikennepalvelun syventävää teoreettista koulutusta.~~

Peruskoulutukseen osallistuvalla voidaan myöntää hänen aiemman koulutuksensa perusteella vapautus osittain tai kokonaan joistain koulutusohjelman osioista. Vapautuksen myöntämiseksi koulutettavan on esitettävä ennen peruskoulutuksen alkua hyväksyttävä todistus korvaavasta koulutuksesta.

Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutukseen osallistuvalla ~~tulee olla~~ *oltava* hyväksytysti suoritettu alusliikenneohjaajan peruskoulutus.

4 §

Alusliikenneohjaajan työpaikkakoulutus

~~VTS-palveluntarjoaja VTS-viranomainen~~ vastaa alusliikenneohjaajan työpaikkakoulutuksen järjestämisestä VTS-keskuksessa.

Työpaikkakoulutus suoritetaan käytännön työharjoitteluna työpaikkakouluttajan johdolla. Työpaikkakouluttajan on valvottava ja arvioitava koulutettavan toimintaa koulutustilanteen aikana seuraamalla radioliikennettä ja alusliikennetilannekuvaa sekä tarvittaessa puututtava koulutettavan toimintaan. Työpaikkakouluttajan vastuulla saa olla ainoastaan yksi koulutettava operatiivista vahtityöskentelyä harjoiteltaessa. Työpaikkakoulutuksesta on pidettävä kirjaa, josta selviää koulutuksen edistyminen, koulutusmäärät ja -ajankohdat.

Työpaikkakoulutuksen aikana koulutettavan ~~tulee saada~~ *saatava* koulutusta:

- 1) VTS-alueesta, sen väylästä ja alusliikenteestä;
- 2) VTS-keskuksen teknisistä järjestelmistä ja laitteista;
- 3) VTS-keskuksen menettelytavoista, ohjeista ja määräyksistä; sekä
- 4) VTS-keskuksen hätä- ja poikkeustilanneohjeistuksista.

~~VTS-viranomaisen~~ *VTS-palveluntarjoajan* pätevyystodistukseen tekemästä kelpuutusmerkinnästä ilmenevät ne alusliikennepalvelut, joita alusliikenneohjaaja on oikeutettu antamaan ja se VTS-alue tai -sektori, jossa hän on oikeutettu toimimaan. Kelpuutusmerkintä on voimassa vuoden. Sen voimassaoloa voidaan jatkaa, jos pätevyystodistuksen haltija on 8 §:ssä tarkoitettussa pätevyiden ja osaamisen arvioinnissa osoittanut pätevyytensä antaa merkinnän oikeutamaan alusliikennepalvelua.

Työpaikkakoulutus kestää enintään kuusi kuukautta.

5 §

Alusliikenneohjaajalta edellytettävä kielitaito

Alusliikenneohjaajan pätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on, että hakijalla on suomen tai ruotsin kielen hyvä suullinen ja kirjallinen taito sekä toisen kielen tyydyttävä suullinen taito. Lisäksi edellytetään englannin kielessä yleisistä kielitutkinnoista annetussa laissa (964/2004) tarkoitetun yleisen kielitutkinnon taitotasoa neljä.

Edellä 1 momentissa säädettyä toisen kielen taitoa koskevaa vaatimusta ei kuitenkaan sovelleta hakijoihin, jotka ovat suorittaneet aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (~~1797/2009~~) *(508/2018)* säädetyn vahtiperämiehen tutkinnon.

7 §

Pätevyystodistuksen uusiminen

Alusliikenneohjaajan pätevyystodistuksen uusimista haetaan **Liikenne- ja viestintävirastolta** ~~Liikenteen turvallisuusvirastolta~~. Hakijan on osoitettava, että hän on säilyttänyt ammattitaitonsa ja suorittanut 9 §:n mukaisen ammatillisen täydennyskoulutuksen.

Hakijan katsotaan säilyttäneen ammattitaitonsa, jos hänellä on:

1) voimassa oleva kelpuutusmerkintä alusliikennepalvelun antamiseen vähintään yhdellä VTS-alueella tai -sektorilla; tai

2) viimeisten viiden vuoden ajalta yhteensä vähintään yksi vuosi (1600 tuntia) työkokemusta operatiivisesta alusliikenneohjauksesta; tai

3) viimeisten viiden vuoden ajalta vähintään kuusi kuukautta (800 tuntia) työkokemusta operatiivisesta alusliikenneohjauksesta ja vähintään kuusi kuukautta (800 tuntia) työkokemusta VTS-esimiehen hallinnollisista tehtävistä.

Työpaikkakouluttajan antama työpaikkakoulutus voidaan laskea hänen operatiiviseen työaikaansa. Työpaikkakoulutusta saavan koulutusaika voidaan laskea hänen operatiiviseen työaikaansa.

Jos hakija ei voi osoittaa säilyttäneensä ammattitaitonsa 2 momentin mukaisesti, **tulee hänen on** ennen 9 §:n mukaisen ammatilliseen täydennyskoulutukseen osallistumista **suorittaa suoritettava** koe, jolla hän osoittaa hallitsevansa riittävät alusliikennepalvelun perustiedot. Kokeen muodon, sisällön ja vastaanottajan hyväksyy **VTS-viranomainen VTS-palveluntarjoaja**.

8 §

Kelpuutusmerkinnän uusiminen

VTS-viranomaisen VTS-palveluntarjoajan on vuosittain arvioitava pätevyystodistuksen haltijan pätevyys ja osaaminen. Jos arviointi tehdään kelpuutusmerkinnän viimeistä voimassaolopäivää edeltävien kolmen kuukauden aikana, uuden kelpuutusmerkinnän voimassaolo laskeaan alkavaksi edellisen kelpuutusmerkinnän voimassaolon päättymisestä. Jos työsuoritus arvioidaan aiemmin kuin kolme kuukautta ennen kelpuutusmerkinnän voimassaolon päättymistä, lasketaan uuden merkinnän voimassaolo alkavaksi arviointipäivästä.

Työsuoritus voidaan arvioida käytännön työnäytteenä VTS-keskuksessa tai simulaattorissa. Arvioinnin **tulee koostua on koostuttava** vähintään seuraavista osioista:

1) alusliikenteen ohjaaminen annettavan palvelutyypin sekä annettujen määräysten ja ohjeiden mukaisesti;

2) *kommunikointi* sekä

3) teknisten laitteiden ja järjestelmien hallinta.

Jos arvioitavan työsuoritus ei täytä vaatimuksia, ~~tulee hänen suorittaa~~ **tulee hänen suorittaa** hänen on suorittava kyseisen osion työpaikkakoulutusjakso riittävän pätevyyden ja osaamisen saavuttamiseksi.

9 §

Ammatillinen täydennyskoulutus

Alusliikenneohjaajan ammatillisen täydennyskoulutuksen **tulee koostua on koostuttava** alusliikennepalvelun teoreettisesta täydennyskoulutuksesta.

Ammatillinen täydennyskoulutus on suoritettava pätevyystodistuksen viimeistä voimassaolopäivää edeltävien 12 kuukauden aikana. Jos kyseessä on vanhentuneen pätevyystodistuksen

uusiminen, ~~tulee~~ täydennyskoulutus **suorittaa-on suoritettava** ennen uuden pätevyystodistuksen myöntämistä.

10 §

VTS-viranomaisen VTS-palveluntarjoajan ilmoitusvelvollisuus

VTS-viranomaisen VTS-palveluntarjoajan on ilmoitettava aluksen suunnitellun reitin varrella sijaitsevien muiden Euroopan unionin valtioiden asianomaisille viranomaisille hallussaan olevat olennaiset tiedot aluksesta, jos:

1) alus on ollut osallisena alusliikennepalvelulain (623/2005) 23 §:ssä tarkoitetussa merellä tapahtuneessa vaaratilanteessa tai onnettomuudessa;

2) alusta koskeva alusliikennepalvelulaissa säädetty ilmoittamisvelvollisuus on laiminlyöty;

3) alusta alusliikenteeseen käytettäessä on rikottu jonkin Euroopan unionin jäsenvaltion vastuulla olevassa alusten reittijakojärjestelmässä tai alusliikennepalvelussa sovellettavia sääntöjä;

4) aluksesta ei ole kyetty esittämään Euroopan unionin lainsäädännön ja kansainvälisten sääntöjen mukaista vakuutustodistusta tai todistusta rahavakuudesta;

5) luotsit tai satamaviranomaiset ovat ilmoittaneet sellaisista alusta koskevista poikkeavuuksista, jotka voivat aiheuttaa vaaraa merenkulun turvallisuudelle tai ympäristölle;

6) on olemassa näyttöä tai on perusteltua syytä olettaa, että aluksesta on tahallisesti päästetty öljyä mereen tai muulla tavoin rikottu alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemistä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan (SopS 51/1983) määräyksiä jonkin Euroopan unionin jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvilla vesillä; tai

7) alukselta on evätty pääsy Euroopan unionin jäsenvaltioiden satamiin tai jokin jäsenvaltio on tehnyt aluksesta ilmoituksen alusturvallisuutta, saastumisen ehkäisemistä ja alusten asuminen- ja työskentelyolosuhteita koskevien kansainvälisten standardien soveltamisesta yhteisön satamia käyttäviin ja jäsenmaiden lainkäyttövaltaan kuuluvilla vesillä purjehtiviin aluksiin (satamavaltioiden suorittama valvonta) annetun **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 95/21/EY/2009/16/EY liitteessä I olevan I kohdan mukaisesti** liitteen I mukaisesti.

VTS-viranomaisen VTS-palveluntarjoajan on varmistettava, että sille 1 momentin mukaan toimitetut tiedot välitetään alusliikennepalvelulain 18 §:n 1 momentissa tarkoitetuille asianomaisille viranomaisille sekä asianomaisille satamanpitäjille.

11 a §

Avun tarpeessa olevien alusten vastaanottamista koskeva suunnitelma

Alusliikennepalvelulain 20 b §:ssä tarkoitettuun suunnitelmaan avun tarpeessa olevien alusten vastaanottamiseksi on sisällytettävä:

1) **Rajavartiolaitoksen rajavartiolaitoksen** sekä muiden meripelastukseen osallistuvien viranomaisten yhteystiedot;

2) Suomen ympäristökeskuksen yhteystiedot;

3) **VTS-viranomaisen VTS-palveluntarjoajan** yhteystiedot;

4) Suomen rantaviivaa koskevat tiedot ja tiedot Suomen rannikolla sijaitsevista suojapaikoista sekä muut sellaiset tiedot ympäristöllisistä, taloudellisista ja sosiaalisista näkökohdista sekä luonnonolosuhteista, joiden perusteella mahdollisimman nopeasti voidaan tehdä ennakoarvio ja päätös suojapaikasta aluksen ottamiseksi vastaan;

5) arviointimenettelyt, joiden perusteella avun tarpeessa olevalle alukselle annetaan tai siltä evätään lupa saapua suojapaikkaan;

6) tiedot kalustosta ja välineistöstä avustus- ja pelastustoimia sekä ympäristön pilaantumisen torjuntaa varten;

7) kansainväliset koordinointi- ja päätöksentekomenettelyt;

8) suojapaikkaan vastaanotettavien alusten rahavakuuksiin ja vastuuvollisuuteen liittyvät menettelyt.

~~VTS viranomaisen~~ **Rajavartiolaitoksen** on kuultava suunnitelmasta kaikkia osapuolia, joita se koskee. **Suunnitelma voidaan laatia myös osana meripelastussuunnitelmaa tai merellisten ympäristövahinkojen torjuntasuunnitelmaa**

~~VTS viranomaisen~~ **Rajavartiolaitos informoi-lähettää tiedon** suunnitelmista myös Suomen naapurimaiden viranomaisille.

11 b §

Viranomaisten yhteistyö

Alusliikennepalvelulain 20 b ja 20 c §:ssä tarkoitetut viranomaiset **ja VTS-palveluntarjoaja** kokoontuvat säännöllisesti vaihtaakseen kokemuksiaan ja parantaakseen suunnitelmaan sisältyvien toimenpiteiden laatua.

~~VTS viranomaisen~~ **Rajavartiolaitos** vastaa yhteistyön järjestämisestä ja siitä, että 11 a §:ssä tarkoitettua suunnitelmaa päivitetään ja uudistetaan viranomaisten yhteistyöstä saatujen kokemusten perusteella.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

4. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

liikenteen palvelujen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan liikenteen palvelujen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen (509/2018) 4–6 § seuraavasti:

4 §

Suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tukemiseen myönnettävä valtionavustus

Liikennevirasto-Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää valtionavustusta suurten kaupunkiseutujen liikenteen palvelujen tukemiseen. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että avustus kytketään maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevassa aiesopimuksessa sovittuihin liikenteen palvelujen kehittämistoimiin.

Liikennevirasto-Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää valtionavustusta keskisuurten kaupunkiseutujen liikenteen palvelujen tukemiseen. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että asianomainen kaupunki, **Liikennevirasto Liikenne- ja viestintävirasto** ja toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ovat tehneet aiesopimuksen liikenteen palvelujen kehittämisestä.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, julkisen palvelun velvoitteesta maksettavasta korvauksesta sekä liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävänä kustannuksia ei pidetä sellaisia kustannuksia, joihin kunta saa avustusta kunnan peruspalvelujen valtionosuudesta annetun lain tai opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain nojalla tai jotka korvataan lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuesta annetun lain nojalla. Jos kyseessä on ilman tarjouskilpailua tehty hankinta, hyväksyttävänä kustannuksina pidetään korvauksia sellaisista nettokustannuksista, jotka ovat palvelusopimusasetuksen 4 artiklan 1 kohdan ja palvelusopimusasetuksen liitteen mukaisia.

Liikennevirasto-Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää suurelle ja keskisuurelle kaupunkiseudulle valtionavustusta tunnistepohjaiseen taustajärjestelmään perustuvien valtakunnallista yhteiskäyttöisen lippu- ja maksujärjestelmän toteuttamista edistävien lippu- ja maksujärjestelmien kehittämiseen sekä liikenteen palvelujen suunnitteluun ja kehittämiseen tai kokeiluhankkeisiin enintään 50 prosenttia suunnittelusta, projektinhallinnasta ja ratkaisujen toteuttamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Liikennevirasto Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää valtionavustusta Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymälle sekä Tampereen ja Turun kaupungeille raitiotien suunnitteluun enintään 30 prosenttia suunnittelusta aiheutuvista kustannuksista.

5 §

Muille kuin liikenteenharjoittajille liikenteen palvelujen kehittämiseen myönnettävä valtionavustus

Liikennevirasto Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää valtionavustusta muille kuin liikenteenharjoittajille liikenteen palveluiden kehittämiseen, suunnitteluun, kokeiluhankkeisiin ja

tutkimukseen enintään 50 prosenttia kehittämis-, suunnittelu-, kokeilu- ja tutkimuskustannuksista.

Liikenne- ja viestintäministeriö voi myöntää julkisen henkilöliikenteen strategisesti merkittäviin kehittämishankkeisiin valtionavustusta enintään 50 prosenttia suunnittelusta ja projektinhallinnasta aiheutuviin kustannuksiin. Hankkeissa, joihin Euroopan unioni myöntää tukea, hyväksyttävänä kustannuksina pidetään hankkeesta aiheutuvia kansallisia kustannuksia.

6 §

Liikkumisen ohjaukseen myönnettävä valtionavustus

~~Liikennevirasto~~-~~Liikenne-~~ ja viestintävirasto voi myöntää valtionavustusta liikkumisen ohjaukseen kunnalle, kuntayhtymälle ja muulle yleishyödylliselle yhteisölle edellyttäen, että avustus käytetään tiedolliseen ohjaukseen, markkinointiin sekä palvelujen kokeiluun ja kehittämiseen siten, että toimenpiteet vaikuttavat ihmisten kulkutapavalintoihin. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 75 prosenttia liikkumisen ohjaamisen, suunnittelun, projektinhallinnan ja siihen liittyvän muun toiminnan kustannuksista.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

5. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

maanteistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti kumotaan maanteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (924/2005) 2 ja 8 §, muutetaan 5–7 ja 9 §, sellaisena kuin niistä on 5 § asetuksessa 1246/2009, seuraavasti:

2 §

Maanteiden rekisteröinti

(Pykälä kumottaisiin)

Liikenneviraston on pidettävä rekisteriä maanteistä. Rekisteriin on merkittävä, onko maantie moottori- tai moottoriliikennetie taikka muu vain tietynlaista liikennettä varten tarkoitettu tie. Lisäksi rekisteriin on merkittävä tien liikenteellistä merkitystä kuvaava maantielain (503/2005) 4 §:ssä tarkoitettu luokitus. Rekisteriin on lisäksi merkittävä tien pituus kunnittain ja tien yleiseen liikenteeseen luovuttamispäivä sekä väyläomaisuuden hallinnan kannalta merkittävimmät tien tekniset ominaisuudet, varusteet ja laitteet.

5 §

Suunnitelma-asiakirjojen säilyttäminen

Väylävirasto Liikennevirasto säilyttää pysyvästi yleis- ja tiesuunnitelman hyväksymiseen liittyvät asiakirjat.

6 §

Tietyön aikaisten toimenpiteiden jälkihoitovelvoitteet

Kun tiesuunnitelmassa on **liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain maantielain** 23 §:n 2 momentin nojalla määrätty oikeudesta tietyön aikana syntyvien maa-ainesten läjittämiseen taikka alueen käyttämiseen varasto- tai muuna sellaisena alueena, tilapäisenä kulkutienä tai yksityisenä tienä, **elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpitoviranomaisen** on tietyön päätyttyä ja edellä mainittuihin tarkoituksiin varattujen alueiden käytön loputtua siistittävä alueet niin, että kiinteistön omistaja voi ilman kohtuutonta haittaa käyttää aluetta asianmukaisella tavalla. Maa-ainesten läjittämiseen käytetyt alueet on tarvittaessa tasattava.

7 §

Liikenteeseen luovuttaminen

Sen jälkeen kun maantie tai sen yleiseen liikenteeseen tarkoituksenmukaisesti luovutettavissa oleva osa valmistuu, **elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpitoviranomaisen** on **ilmoitettava Väyläviraston ohjeistuksen perusteella määrättävä**, mistä päivästä tie tai sen osa avataan yleiselle liikenteelle.

8 §

Tienpitoviranomaisen kunnossapitovastuu

(Pykälä kumottaisiin)

~~Maantielain 93 §:n 3 momentin mukainen tienpitoviranomaisen kunnossapitovastuu jatkuu maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1 päivään.~~

9 §

Tiealueen rajan määrittäminen erityistapauksissa

Jos oja ei ole ~~Väyläviraston tienpitoviranomaisen~~ antamien, maantien pitoa koskevien teknisten ohjeiden mukainen, katsotaan ojan ulkoreunan olevan maantielain 5 §:n 3 momentin tarkoitetuissa tapauksissa tiealueen rajaa määrättäessä siinä, mihin se sanottujen ohjeiden mukaisesti tehtynä ulottuisi.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

6. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

radoista annetun valtioneuvoston asetuksen 3 ja 4 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan radoista annetun valtioneuvoston asetuksen (962/2007) 3 ja 4 §, sellaisena kuin ne ovat asetuksessa 1247/2009, seuraavasti:

3 §

Suunnitelma-asiakirjojen säilyttäminen

~~Liikennevirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** säilyttää pysyvästi yleis- ja ratasuunnitelman hyväksymiseen liittyvät asiakirjat.

4 §

Ratatyön aikaisten toimenpiteiden jälkihoitovelvoitteet

~~Liikenneviraston~~ **Väyläviraston** on ratatyön päätyttyä ja ratalain 16 §:n 2 momentissa tarkoitettun käyttöoikeuden loputtua kohtuullisen ajan kuluessa tasattava ja siistittävä alueet niin, että kiinteistön omistaja voi ilman kohtuutonta haittaa käyttää aluetta asianmukaisella tavalla.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

7. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 4 ja 6 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1490/2015) 4 ja 6 § seuraavasti:

4 §

Ratakapasiteetin hakeminen valtion rataverkolla harjoitettavaa säännöllistä liikennettä varten

Valtion rataverkolla harjoitettavaa säännöllistä liikennettä varten haetaan ratakapasiteettia ~~Liikennevirastolta~~ ~~Väylävirastolta~~.

Ratakapasiteetin hakijan on haettava ~~Liikennevirastolta~~ ~~Väylävirastolta~~ 2 §:ssä tarkoitettua muutosta varten viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutoksen voimaantuloa.

~~Liikenneviraston~~ ~~Väyläviraston~~ on annettava muutettua säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakamista koskeva päätös ilman kohtuutonta viivytystä.

6 §

Kansainväliset rautatiereitit

~~Liikennevirasto~~ ~~Väylävirasto~~ toimii Suomessa yhteyspisteenä, joka vastaa kansainvälisten rautatiereittien ratakapasiteetin saatavuudesta ja sen yhteen sovittamisesta reitin muiden rataverkon haltijoiden kanssa.

~~Liikenneviraston~~ ~~Väyläviraston~~ on varauduttava tarjoamaan rautatieyrityksille kansainvälisiä rautatiereittejä viimeistään 11 kuukautta ennen seuraavan liikenteen aikataulukauden alkua valmistelemalla niitä tarvittavilta osin yhteistyössä Euroopan talousalueeseen kuuluvien muiden rataverkon haltijoiden kanssa. ~~Liikenneviraston~~ ~~Väyläviraston~~ on otettava ratakapasiteetin jakamisessa mahdollisuuksien mukaisesti huomioon tässä pykälässä tarkoitetut kansainväliset rautatiereitit.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

8. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista annetun valtioneuvoston asetuksen (1489/2015) 1–3 § seuraavasti:

1 §

Vähimmäiskäyttömahdollisuuksiin sisältyvät palvelut

~~Liikenneviraston~~ ~~Väyläviraston~~ tarjoamat rautatielain 33 §:ssä tarkoitetut vähimmäiskäyttömahdollisuuksiin sisältyvät palvelut ovat:

- 1) ratakapasiteettihakemusten käsittely;
- 2) oikeus käyttää ratakapasiteettia;
- 3) rautatieinfrastruktuurin käyttö, risteysasemat ja vaihteet;
- 4) junaliikenteen ohjaus, merkinanto, liikenteen ohjaus, lähettäminen ja viestinanto sekä tietojen antaminen junien liikkumisesta;
- 5) liittymä ~~Liikenneviraston~~ ~~Väyläviraston~~ sähkönsiirtoverkkoon ja sähkönsiirtolaitteiden käyttö sähkövirran saamiseksi 2 ja 3 kohdan mukaisessa liikenteessä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla;
- 6) tiedot, jotka tarvitaan sellaisen liikenteen harjoittamiseen, jota varten kapasiteetti on myönnetty.

Myös rautatielain 4, 5 ja 5a luvun soveltamisalaan kuuluvan yksityisraiteen haltijan on tarjottava 1 momentissa tarkoitettuja palveluita tasapuolisesti rautatieliikenteen harjoittajille.

2 §

Radan käyttöoikeus ja pääsy palvelupaikoille

~~Liikenneviraston~~ ~~Väyläviraston~~ valtion rataverkon haltijana, yksityisraiteen haltijan, rautatieliikenteen harjoittajan tai muun palvelupaikan ylläpitäjän on tarjottava radan käyttöoikeus ja pääsy seuraaville palvelupaikoille ja niissä palvelupaikoissa tarjottaviin palveluihin, kun ne ovat olemassa:

- 1) matkustaja-asemat, niihin kuuluvat rakennukset ja muut tilat, mukaan lukien matkatietonäyttöpalvelut ja lipunmyyntipalveluihin soveltuvat tilat;
- 2) tavaraliikenneterminaalit;
- 3) järjestelyratapihat ja junamuodostuslaitteet, mukaan lukien vaihtotyölaitteet;
- 4) varikkosivuraiteet;
- 5) huoltotilat ja -laitteet, lukuun ottamatta perusteellisen huoltopalvelun tiloja, joita tarjotaan suurnopeusjunia tai muunlaista erikoistiloja vaativaa liikkuvan kaluston huoltoa varten;
- 6) muut kuin 3 ja 5 kohdassa tarkoitetut tekniset laitteet, mukaan lukien puhdistus- ja pesulaitteet;
- 7) rautatieliikenteeseen liittyvät meri- ja sisävesiliikenteen satamien varusteet;
- 8) pelastus- ja avustustoiminnot ja niiden edellyttämät varusteet; ja

9) sellaiset polttoaineen jakeluasemat, joista perittävät maksut on erotettava laskuissa polttoaineen tankkauksesta perittävistä maksuista.

Palvelupaikalle pääsyyn tarvittavan radan käyttöoikeus annetaan ratamaksun perusmaksun vastineena. Palvelupaikan ja radan käyttöoikeudesta palvelupaikoissa ja niissä tarjottavista palveluista palvelupaikan ylläpitäjä on oikeutettu perimään rautatielain 34 §:n 3 momentin mukaisen korvauksen. Palvelujen hinnoittelun on oltava syrjimätöntä ja tasapuolista. Palvelujen tarjoaja voi kieltäytyä 1 momentissa tarkoitettujen palveluiden tarjonnasta ulkopuolisille palveluja tarvitseville tahoille vain rautatielain 34 §:n 2 momentissa säädetyn edellytyksin.

3 §

~~Liikenneviraston~~ Väyläviraston tarjoamat lisäpalvelut

~~Liikennevirasto~~ Väylävirasto voi tarjota myös muita rautatieliikenteen harjoittamisessa tarvittavia palveluja. Tässä pykälässä tarkoitettuja palveluja voivat olla liikenteen ohjauspalvelut yksityisraiteella ja vaihtotyöliikenteessä, ratakapasiteetin hakemiseen liittyvät liikennesuunnittelupalvelut sekä rakennusten ja maa-alueiden käyttö.

Edellä 1 momentissa tarkoitetuista palveluista peritään erillinen lisämaksu. Palveluista ja niiden maksuista on tiedotettava verkkoselostuksessa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

9. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

Saimaan kanavan käytöstä perittävistä lupamaksuista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan Saimaan kanavan käytöstä perittävistä lupamaksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (144/2012) 4 § seuraavasti:

4 §

Lupamaksun ja palvelumaksun saaja

Lupamaksut suoritetaan ~~Liikennevirastolle~~ Väylävirastolle.
~~Liikennevirasto-Väylävirasto~~ voi myöntää luvan lupamaksujen ja mahdollisen viivästyskoron suorittamiseksi jälkikäteen, jos hakija asettaa niiden suorittamisesta ~~Liikenneviraston-Väyläviraston~~ hyväksymän takauksen tai muun vakuuden.

Kanavan käyttäjien on suoritettava ~~Liikennevirastolle~~ Väylävirastolle erillinen palvelumaksu kanavien ja avattavien siltojen avaamisesta muuna kuin kanavan ilmoitettuna aukioloaikana.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

10. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 1, 2, 6, 9, 14, 16 a, 17, 20, 23 a, 24–26, 26 a, 27, 27 a, 28, 31 b, 32, 34 ja 36 §, sellaisina kuin niistä ovat 1 § osaksi asetuksissa 275/2005 ja 126/2015, 2 § asetuksissa 776/2015 ja 738/2017, 6 ja 20 § asetuksissa 267/2009 ja 126/2015, 9 § asetuksissa 400/2011, 475/2013, 126/2015, 776/2015 ja 738/2017, 14 § osaksi asetuksissa 538/2007, 475/2013, 126/2015 ja 738/2017, 16 a, 17, 25, 26 a ja 32 § asetuksessa 776/2015, 23 a § asetuksissa 400/2011 ja 126/2015, 24 § asetuksissa 400/2011, 126/2015 ja 738/2017, 26, 27 a ja 36 § asetuksessa 126/2015, 27 § osaksi asetuksissa 538/2007 ja 126/2015, 28 § asetuksissa 267/2009, 400/2011 ja 126/2015, 31 b § asetuksissa 275/2005, 776/2015 ja 738/2017 sekä 34 § asetuksissa 275/2005 ja 126/2015, seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksesta. Jos vaarallisen aineen kuljetus alkaa tai päättyy muualla kuin Suomessa, sovelletaan vaarallisen aineen rautatiekuljetukseen Suomessa tätä asetusta sekä *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä tai 4 §:ssä mainittuja kansainvälisiä sopimuksia. Vaarallisia aineita sisältävien rautatievaunujen vaihtotoissa, kokoonpanossa sekä vaunujen säilytyksessä ja siirroissa ratapihalla, satamassa ja muussa vastaavassa paikassa noudatetaan kansainvälisten sopimusten lisäksi tätä asetusta sekä *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä.

Jos rautatievaunu tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvaa vaarallisten aineiden kuljetusta suorittaessaan otetaan kuljetettavaksi johonkin muuhun kuljetusvälineeseen, tätä kuljetusvälinettä koskevat vaarallisten aineiden kuljetussäännökset ovat yksin voimassa tällä kuljetusvälineellä tapahtuvan matkan osuudella.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *VAK-lailla* vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994);
- 2) *RID-määräyksillä* kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) (SopS 52/2006) liitteessä C olevia vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä rautatiekuljetusmääräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;
- 3) *ADR-määräyksillä* vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (SopS 23/1979) määräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;
- 4) *VAK-direktiivillä* vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2008/68/EY;

5) *IMDG-säännöstöllä* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) liitteen VII luvun A osan 1 säännössä määriteltyä säännöstöä, joka sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa;

6) *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksellä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annettua *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä;

7) *pakkauksella* vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytyä pakkausta, IBC-pakkausta ja suurpäälystä;

8) *säiliöllä* säiliövaunua, irrotettavaa säiliötä, monisäiliövaunua, MEG-konttia, UN-säiliötä ja säiliökonttia;

9) *irtotavarakontilla* kiinteiden aineiden kuljetukseen tarkoitettua yksikköä, jossa kuljetettava aine on suorassa kosketuksessa sisäseinämien kanssa;

10) *paineastialla* kaasupulloa, putkiastiaa, kaasuaastiaa, pullopakettia ja suljettua kryoastiaa;

11) *GCU-sopimuksella* rautatieyritysten välistä sopimusta tavaravaunujen käytöstä;

12) *kuljetettavista painelaitteista annetulla direktiivillä* kuljetettavista painelaitteista sekä neuvoston direktiivien 76/767/ETY, 84/525/ETY, 84/526/ETY, 84/527/ETY ja 1999/36/EY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2010/35/EU;

13) *ECM-todistuksella* rautatielain (304/2011) todistusta, joka on annettu sertifioidulle kunnossapidosta vastaavalle yksikölle.

6 §

Vaaralliset aineet matkatavarana

Yksityishenkilö saa kuljettaa käsimatkatavarana henkilökohtaiseen tai kotitalouden käyttöön taikka vapaa-ajan tai urheiluharrastuksiin tarkoitettuja pieniä määriä vaarallisia aineita, jotka on pakattu vähittäismyyntiä varten, sekä lisäksi enintään viisi litraa polttonesteitä uudelleen-työtettävissä astioissa.

Matkatavarana kuljetettavat vaaralliset aineet eivät saa aiheuttaa kuljetuksessa haittaa tai vahinkoa.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuihin kuljetuksiin ei sovelleta muita tämän asetuksen säännöksiä eikä *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä.

9 §

Kuljetuksen suorittaja ja liikkuvan kaluston kuljettaja

Kuljetuksen suorittajan velvollisuuksista säädetään VAK-lain 9 §:ssä. Ottaessaan vaarallisia aineita kuljetettaviksi kuljetuksen suorittajan ja liikkuvan kaluston kuljettajan on lähtöpaikalla:

1) varmistettava, että kuljetettavaksi annettuja vaarallisia aineita saa kuljettaa rautatiellä;

2) varmistettava, että lähettäjältä on saatu *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksessä vaaditut tiedot kuljetettavista vaarallisista aineista ja että rahtikirjaan on liitetty vaaditut liitteet;

3) varmistettava silmämääräisesti, että vaunussa ja kuormassa ei ole ilmeisiä vikoja, vuotoja tai murtumia ja että niistä ei puutu varusteita;

4) varmistettava, että määräaika säiliöiden seuraavalle tarkastukselle ei ole umpeutunut; määrääjän umpeuduttua säiliön saa kuljettaa tarkastettavaksi, hävitettäväksi tai sen sisältämän aineen hävittämistä varten *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksessä määrättyin ehdoin;

5) varmistettava, että vaunuja ei ole ylikuormattu;

6) varmistettava, että vaunuun on kiinnitetty VAK-lain 24 §:n nojalla määrätyt suurlipukkeet, merkit ja oranssikilvet;

7) huolehdittava, että *Liikennevirastolla-rataverkon haltijalla* on kuljetuksen aikana nopea ja esteetön pääsy 16 a §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettuihin tietoihin; *Liikennevirasto-rataverkon haltija* määrittelee tietojen välitystavan *kuljetuksen suorittajan kanssa tekemässään rataverkon käyttösovituksessa; kuljetuksen suorittajan kanssa solmimassaan rautatielaisissa (304/2011) tarkoitettussa rataverkon käyttösovituksessa;*

8) varmistettava, että *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksessä tarkoitetuissa tapauksissa kirjalliset turvallisuusohjeet on toimitettu liikkuvan kaluston kuljettajalle;

9) varmistettava, että kirjallisissa turvallisuusohjeissa määrätyt varusteet ovat veturissa.

Liikkuvan kaluston kuljettajan on tutustuttava vaadittuihin kirjallisiin turvallisuusohjeisiin.

Edellä 1 momentissa tarkoitettujen velvollisuuksien on soveltuvin osin täytettävä rahtikirjojen ja muiden asiakirjojen perusteella tarkastamalla silmämääräisesti vaunu ja kontit sekä tarvittaessa kuorma. Velvollisuudet katsotaan täytetyiksi, jos tarkastukset suoritetaan kansainvälisen rautatiejärjestön UIC:n määrelehden 471-3 kohdan 5 mukaisesti.

Kuljetuksen suorittaja voi kuitenkin 1 momentin 1, 2 ja 4–6 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa luottaa muiden osapuolten hänelle antamiin tietoihin.

Jos kuljetuksen suorittaja havaitsee 1 momentissa tarkoitetuissa asioissa laiminlyöntejä tai muita VAK-lain 11, 11 c, 11 d, 13, 13 a, 14 tai 14 a §:n taikka 24 §:n 2 momentin nojalla annettujen säännösten tai määräysten vastaisia menettelyjä, kuljetuksen suorittaja ei saa toimittaa lähetystä eteenpäin ennen kuin säännösten ja määräysten vastaisuudet on korjattu.

VAK-lain 11 d §:n 2 momentissa tarkoitettujen junan ja vaunun turvalaitteet on pidettävä asianmukaisessa toimintakunnossa. Nämä laitteet ja muut turvajärjestelyt eivät saa estää pelastustoimintaa.

Kuljetuksen suorittajan on ilmoitettava tiedot kuljetettavista vaarallisista aineista ja niiden sijainnista liikkuvan kaluston kuljettajalle. Näiden tietojen toimittamisesta vaihtotyötä varten vastaa vaihtotyön tekävä yritys.

Kuljetuksen suorittajan on huolehdittava siitä, että kunnossapidosta vastaavalle yksikölle on annettu tarvittavat tiedot siitä, mitä säiliövaunun säiliöiden ja niiden varusteiden kunnossapidosta säädetään tavaravaunujen kunnossapidosta vastaavien yksiköiden sertifiointijärjestelmästä ja asetuksen (EY) N:o 653/2007 muuttamisesta annetun komission asetuksen (EU) N:o 445/2011 5 artiklassa.

14 §

Säiliön sekä irtotavaravaunun ja -kontin täyttäjää

Säiliön sekä irtotavaravaunun ja -kontin täyttäjää koskevat seuraavat velvollisuudet:

1) hänen on varmistettava ennen säiliön täyttämistä, että säiliö ja sen varusteet ovat teknisesti moitteettomassa kunnossa;

2) hänen on varmistettava, että säiliön seuraava tarkastuspäivämäärä ei ole umpeutunut;

3) hän saa täyttää säiliötä vain sellaisella vaarallisella aineella, jonka kuljetukseen säiliö on hyväksytty;

4) hänen on säiliötä täyttäessään otettava huomioon viereisiä säiliöosastoja koskevat 24 §:n 2 momentin nojalla annetut määräykset;

5) säiliötä täyttäessään hänen on otettava huomioon täytettävän aineen suurin sallittu täyttöaste tai suurin sallittu massa tilavuuden litraa kohti;

6) säiliön täyttämisen jälkeen hänen on varmistettava, että sulkimet ovat suljetut ja vuotamattomat;

7) hänen on varmistettava, ettei täytettävästä aineesta ole jäänyt vaarallisia jäänteitä hänen täyttämiensä säiliöiden ulkopinnalle;

8) hänen on varmistettava, että edellytetyt oranssikilvet, suurlipukkeet, varoituslipukkeet sekä muut merkit ja vaihtotyölipukkeet on kiinnitetty säiliöihin, irtotavaralla kuormattuihin vaunuihin sekä kontteihin, valmistellessaan vaarallisia aineita kuljetusta varten;

9) hänen on ennen ja jälkeen säiliövaunujen täyttöä nesteytettyllä kaasulla otettava huomioon täyttöä koskevat erityistarkastusvaatimukset;

10) täyttäessään vaarallista irtotavaraa vaunuun tai konttiin hänen on varmistettava, että täytössä sovelletaan *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen liitteen luvun 7.3 määräyksiä.

16 a §

Liikennevirasto Väylävirasto

Liikenneviraston Väyläviraston on varmistettava, että:

1) järjestelyratapihojen turvallisuusselvitykset on tehty 32 §:n mukaisesti;

2) virastolla itsellään on nopea ja esteetön pääsy rautatiekuljetuksen aikana seuraaviin tietoihin:

a) junan kokoonpano, josta ilmenee jokaisen vaunun numero sekä vaunutyyppi, jollei se selviä vaunun numerosta;

b) jokaisessa vaunussa kuljetettavien vaarallisten aineiden YK-numerot siinä määrin kuin ne on esitettävä rahtikirjassa tai vaunut, jotka on varustettu *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen mukaisesti rajoitettuja määriä osoittavin merkinnöin;

c) vaarallista ainetta sisältävien vaunujen sijainti junassa.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettut tiedot saa luovuttaa vain sellaisille, jotka tarvitsevat niitä turvallisuus- ja turvatehtäviä tai pelastustoimintaa varten tehtävien edellyttämässä laajuudessa.

17 §

Pakkauksen valmistajan ja jälleenmyyjän tiedonantovelvollisuus

Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen 6.1.1.5, 6.3.2.3, 6.4.2.13, 6.5.1.1.4 ja 6.6.1.4 kohdassa tarkoitettujen pakkauksen valmistajan ja myöhemmän jälleenmyyjän on annettava tiedot noudatettavista menettelytavoista sekä kuvaus suljinten ja muiden tarvittavien osien tyypeistä ja mitoista, jotta voidaan varmistua siitä, että kuljetukseen tarjottava pakkaus täyttää säädetyt ja määrätyt vaatimukset.

20 §

RID- tai ADR-pakkausten käyttö

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa saa pakkauksina, kuljetettavaan painelaitteisiin kuuluvia pakkauksia lukuun ottamatta, käyttää myös voimassa olevien RID- tai ADR-määräysten taikka VAK-direktiivin mukaan tyyppihyväksytyjä pakkauksia, IBC-pakkauksia ja suurpäälykisiä. *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksessä tarkoitetuissa tapauksissa muovipakkausten pudotuskoe on RID- ja ADR-määräyksistä sekä VAK-direktiivistä poiketen tehtävä -40 °C:n lämpötilassa. Pakkauksessa tulee on tällöin olla oltava säännösten mukainen merkintä pudotuskokeen lämpötilasta taikka rahtikirjaan tai vastaavaan lähetyskirjaan on tehtävä merkintä: ”Pakkaus ADR/RID-määräysten mukainen, koestettu -40 °C”.

Ulkomailla täytetyn, muualla kuin Suomessa RID- tai ADR-määräysten mukaisesti hyväksytyyn paineastiaan, jota ei ole π -merkitty, saa RID-määräysten mukaisen kuljetuksen päätyttyä Suomessa kuljettaa tyhjennettäväksi ja palauttaa ulkomaille tyhjänä ilman 18 §:ssä tarkoitettua merkintää, jos lähettäjä vakuuttaa rahtikirjassa tai vastaavassa lähetyskirjassa, että paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ lämpötilaan saakka, seuraavasti: "*Paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$:ssa.*"

23 a §

Kuljettaviin painelaitteisiin kuuluvat säiliöt

Suomi tunnustaa kuljettaviin painelaitteisiin kuuluville säiliöille ja niiden lisälaitteille kuljettavista painelaitteista annetun direktiivin mukaisesti myös muualla kuin Suomessa suoritettuja ja ulkomaisen yrityksen Suomessa suorittamat vaatimustenmukaisuuden arvioinnit, vaatimustenmukaisuuden uudelleenarvioinnit, määräaikaistarkastukset ja muut vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi suoritettuja toimenpiteitä.

Jollei kyse ole 1 §:n 2 momentissa tarkoitetusta vaarallisten aineiden kuljetuksesta, kuljetukseen käytettävän, kuljettaviin painelaitteisiin kuuluvan säiliön ja sen varusteiden materiaalin on kestävä $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$:n lämpötilaan saakka.

Edellä 2 momentissa tarkoitetusta materiaalin kestävydestä ~~tulee on~~ säiliössä ~~olla oltava~~ vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ja tähän liittyviä tehtäviä suorittavista tarkastuslaitoksista annetun valtioneuvoston asetuksen 124/2015 9 §:n 1 momentissa tarkoitetun vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 6 §:n 1 momentissa tarkoitetun vaatimustenmukaisuusmerkinnän ja tarkastuslaitoksen tunnusnumeron jäljessä merkintä " $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ " tai muu Turvallisuus- ja kemikaaliviraston hyväksymä merkintä.

24 §

Asiakirjat

Lähettäjän on vaarallista ainetta kuljettavaksi jättäessään annettava VAK-lain 11 c §:n ja 24 §:n 2 momentin nojalla annetuissa määräyksissä tarkoitetuissa tapauksissa kuljetuksen suorittajalle rahtikirja tai vastaava lähetyskirja, johon on merkitty edellä tarkoitettujen määräysten nojalla vaaditut tiedot kuljettaviksi jätetyistä aineista. Jos vaarallisen aineen rautatiekuljetusta kontissa seuraa merikuljetus, lähettäjän on liitettävä rahtikirjaan tai vastaavaan lähetyskirjaan IMDG-säännösten mukainen kontin pakkaustodistus.

Junan jokaisella miehistön jäsenellä ~~tulee olla on oltava~~ mukana valokuvalla varustettu henkilötodistus, jos kuljettavan vaarallisen aineen määrä tai aktiivisuus ylittää ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen luvussa 1.10. määrättyä raja-arvoa.

Edellä 1 momentissa tarkoitettujen asiakirjojen ja 9 §:n 1 momentin 8 kohdassa tarkoitettujen kirjallisten turvallisuusohjeiden ~~tulee olla on oltava~~ mukana kuljetuksen aikana veturissa. Edellä 1 momentissa tarkoitettuja asiakirjoja saavat olla myös sähköisessä muodossa, jos tiedon varmistus-, tallennus- ja käsittelymenettelyt täyttävät lainsäädännön vaatimukset siten, että tiedon todistusvoima ja saatavuus ovat vastaavat kuin paperille painettuja asiakirjoja käytettäessä. Kuitenkin lähettäjän on annettava 1 momentissa tarkoitettuja asiakirjoja paperisina, jos kuljetuksen suorittaja niin vaatii.

25 §

Kuljetus

Vaarallista ainetta saa kuljettaa vain tavarajunassa lukuun ottamatta 6 §:ssä tarkoitettuja matkustajien käsimatkatavaroita sekä **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen 7.1.8 kohdassa tarkoitettuja sotilaskuljetuksia ja 7.6 luvussa tarkoitettuja tavaralähettyksiä.

Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä määrättyissä tapauksissa vaarallista ainetta saa kuljettaa irrallisena vaunussa, pienkontissa tai säiliössä.

Jos vaarallisen aineen kuljetus on keskeytetty VAK-lain 14 §:n 2 momentissa säädetyistä syistä, valvontaviranomainen voi antaa luvan kuljetuksen jatkamiselle varmistettuaan kuljetuksen turvallisuuden. Jos säännöksissä ja määräyksissä olevia vaatimuksia ei voida täyttää eikä valvontaviranomainen ole antanut lupaa jatkaa matkaa, valvontaviranomaisen on annettava kuljetuksen suorittajalle tarvittava hallinnollinen apu. Samoin menetellään, jos kuljetuksen suorittaja ilmoittaa valvontaviranomaiselle, että lähettäjä ei ollut ilmoittanut kuljetuksen suorittajalle kuljetettavan aineen vaarallisia ominaisuuksia ja jos kuljetuksen suorittaja kuljetussopimuksen ehtoihin vedoten pyytää, että vaarallinen kuorma puretaan, hävitetään tai tehdään vaarattomaksi.

26 §

Radioaktiivisten aineiden kuljetusten hyväksyminen ja ilmoittaminen

Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen luvussa 5.1 määrättyissä tapauksissa lähettäjän on haettava hyväksyntä radioaktiivisten aineiden kuljetukseen Säteilyturvakeskuksesta ja ilmoitettava näiden aineiden kuljetuksista Säteilyturvakeskukselle.

26 a §

Säteilysuojeluohjelma ja johtamisjärjestelmä

Sillä, joka kuljettaa tai tilapäisesti säilyttää radioaktiivista ainetta, **tulee olla on oltava** säteilysuojeluohjelma, jollei **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen 1.7 luvussa toisin määrätä. Säteilysuojeluohjelmassa on esitettävä toteutettavat toimenpiteet radioaktiivisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä aiheutuvan säteilyaltistuksen estämiseksi ja rajoittamiseksi. Nämä toimenpiteet on suhteutettava säteilyaltistuksen määrään ja todennäköisyyteen. Ennen kuljetus- tai säilytystoimintaan ryhtymistä säteilysuojeluohjelma on toimitettava tiedoksi Säteilyturvakeskukselle.

Jollei **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen 1.7 luvussa toisin määrätä, toiminnanharjoittajan on laadittava toimintojen vaatimuksenmukaisuuden varmistamiseksi toiminnassaan sovellettava johtamisjärjestelmä radioaktiivisten aineiden kuljetusta ja **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen 1.7.1.3 kohdan tarkoitettuja toimenpiteitä varten.

Edellä 2 momentissa tarkoitetun johtamisjärjestelmän **tulee perustua on perustuttava** sellaisiin vaatimuksiin tai ohjeisiin, joita Säteilyturvakeskus pitää hyväksyttävänä. Johtamisjärjestelmän **tulee olla on oltava** Säteilyturvakeskuksen saatavilla.

27 §

Vaarallista ainetta sisältävien vaunujen käsittelyturvallisuus ratapihoilla

Vaarallista ainetta sisältävän säiliövaunun ~~tulee olla~~ *on oltava* ratapihalla, satamassa tai muussa vastaavassa paikassa alueella, johon on asiattomilta pääsy kielletty. Jos vaarallista ainetta sisältävää säiliövaunua joudutaan säilyttämään tilapäisesti ratapihalla, satamassa tai muussa vastaavassa paikassa, säilyttämisestä on tehtävä ilmoitus paikallisille pelastusviranomaisille pelastusviranomaisen kanssa sovitulla tavalla.

Räjähteitä sisältävien vaunujen tilapäisestä säilytyksestä ratapihalla on tehtävä ilmoitus paikalliselle pelastusviranomaiselle ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksessä määritetyissä tapauksissa.

27 a §

Tilapäisen säilytysalueen turvaaminen

Jos kuljetettavan vaarallisen aineen määrä tai aktiivisuus ylittää ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen liitteen luvussa 1.10 määritetyt raja-arvot, sovelletaan VAK-lain 11 d §:n 4 momenttia vaarallisen aineen kuljetukseen liittyvään tilapäiseen säilytykseen terminaalissa, ratapihalla ja muulla vastaavalla alueella. Terminaalin, ratapihan ja muun vastaavan alueen ~~tulee on~~ mahdollisuuksien mukaan ~~olla oltava~~ hyvin valaistu, yleinen pääsy alueelle estetty ja alue muutoinkin huolellisesti turvattu.

28 §

Viranomaiset

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintävirasto* valvoo vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä. Suomesta lähteviä ja Suomeen tulevia vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä valvovat myös ~~tulli-Tulli~~ ja ~~rajavartiolaitos-Rajavartiolaitos~~ kumpikin toimialallaan. Ensisijainen valvontavastuu myös tällöin on ~~Liikenteen turvallisuusvirastolla~~ *Liikenne- ja viestintävirastolla*.

Säteilyturvakeskus toimii radioaktiivisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvissä asioissa valvojana yhteistyössä 1 momentissa mainittujen viranomaisten kanssa.

Terveyden ja hyvinvoinnin laitos voi asettaa ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen liitteen kohdassa 2.2.62.1.9 tarkoitettuja biologisia tuotteita koskevia lisävaatimuksia tai -rajoituksia.

~~Elintarviketurvallisuusvirasto~~ *Ruokavirasto* voi asettaa lisävaatimuksia tartuntavaarallisia aineita sisältävän eläinperäisen materiaalin kuljetukselle irtotavarana ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen liitteen kohdan 7.3.2.6.1 mukaisesti.

31 b §

Erityiskoulutuksessa opetettavat aiheet

Tehtäväkohtaisen 31 a §:n 2 momentissa tarkoitettujen henkilöstöryhmien koulutuksen on sisällettävä ainakin seuraavat aihealueet:

- 1) kategorian 1 veturinkuljettajat ja vastaavia tehtäviä suorittavat henkilöt:
 - a) junan kokoonpano, vaaralliset aineet ja niiden sijoittaminen junassa;
 - b) poikkeustilannetyypit;

- c) toiminta kriittisissä poikkeustilanteissa, toimenpiteet oman junan ja viereisten raiteiden liikenteen suojaamiseksi;
- 2) kategorian 1 vaihtotyöntekijät ja vastaavia tehtäviä suorittavat henkilöt:
- a) vaihtotyölipukkeiden nro 13 ja 15 merkitys;
- b) suojaetäisyys **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** liitteen 7.5.3 kohdan mukaisesti;
- c) poikkeustilannetyypit;
- 3) kategoriaan 2 kuuluvat vaununtarkastajat, kuormausneuvojat ja vastaavia tehtäviä suorittavat henkilöt:
- a) vaunujen tekniset tarkastukset;
- b) GCU-sopimuksen mukaiset tekniset tarkastukset niiden henkilöiden kohdalla, jotka suorittavat RID-määräysten mukaiseen kansainväliseen kuljetukseen liittyviä tarkastuksia;
- c) 9 §:n 3 momentissa tarkoitetut tarkastukset niiden henkilöiden kohdalla, jotka suorittavat kyseisiä tarkastuksia;
- d) poikkeustilanteiden tunnistaminen;
- 4) kategorian 3 liikennettä ohjaavat henkilöt, junasuorittajat, kauko-ohjaajat, asetinlaitemiehet, vaihdemiehet ja vastaavia tehtäviä suorittavat henkilöt:
- a) kriittisten poikkeustilanteiden hallinta;
- b) järjestelyratapihojen sisäiset pelastussuunnitelmat.

32 §

Ratapihojen turvallisuusselvitykset

Jokaisen ratapihalla toimivan rautatieyrityksen on toimitettava VAK-lain 12 §:n 3 momentissa tarkoitettu turvallisuusselvitys **Liikennevirastolle Väylävirastolle**, joka kokoaa ja täydentää koko ratapihaa koskevan yhtenäisen turvallisuusselvityksen. Turvallisuusselvityksessä on otettava huomioon rautatieyrityksen lisäksi muut ratapihalla toimintaa harjoittavat.

Liikenneviraston Väyläviraston on pyydettävä turvallisuusselvityksestä ja sen sisältämästä sisäisestä pelastussuunnitelmasta lausunto alueen pelastuslaitokselta ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta sekä aluehallintovirastolta. **Liikennevirasto Väylävirasto** tekee lausuntokierroksen jälkeen tarvittavat muutokset turvallisuusselvitykseen ja toimittaa lopullisen selvityksen **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintävirastoon** hyväksyttäväksi. **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** on ilmoitettava **Liikennevirastolle Väylävirastolle** turvallisuusselvitystä koskevat johtopäätöksensä kohtuullisessa määräajassa. **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** on toimitettava hyväksytty turvallisuusselvitys **Liikennevirastolle Väylävirastolle**, alueen pelastuslaitokselle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä aluehallintovirastolle. **Liikennevirasto Väylävirasto** toimittaa hyväksytyt turvallisuusselvityksen rautatieyritykselle.

Turvallisuusselvityksen laatijoiden on tarkistettava turvallisuusselvitys ja saatettava se ajan tasalle, jos:

- 1) ratapihan toiminnassa on tapahtunut suuronnettomuuden vaaraa lisäävä muutos;
 - 2) onnettomuus- ja vaaratilanteiden selvityksessä on ilmennyt huomioon otettavia seikkoja;
 - 3) ratapihan välittömään läheisyyteen liittyvien alueiden kaavoituksessa tapahtuu turvallisuuden kannalta merkittävä muutos; tai
 - 4) **Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto** sitä pyytää.
- Liikenneviraston Väyläviraston** on yhdessä ratapihalla toimivien rautatieyritysten ja tarvittaessa muiden ratapihalla toimintaa harjoittavien kanssa arvioitava riskit sekä tarkistettava ja saatettava turvallisuusselvitys ajan tasalle kuitenkin vähintään joka viides vuosi. **Liikenneviraston Väyläviraston** on pyydettävä päivitetystä turvallisuusselvityksestä sisäisine pelastussuunnitelmineen lausunto alueen pelastuslaitokselta ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökes-

kukselta sekä aluehallintovirastolta. Muilta osin turvallisuusselvityksen päivityksessä noudatetaan mitä 2 ja 3 momentissa säädetään.

Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston on vähintään joka kolmas vuosi tarkastettava järjestelmällisesti ratapihat, joilta edellytetään turvallisuusselvitys. Tarkastuksiin on kutsuttava mukaan **Liikennevirasto Väylävirasto**, alueen pelastuslaitos ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä aluehallintovirasto.

34 §

Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset

Jos vaarallisen aineen kuljetuksessa sattuu onnettomuus, jonka seurauksena kuljetettavan aineen vuotamisesta tai muusta syystä aiheutuu henkilö-, ympäristö- tai omaisuusvahingon vaara, kuljetuksesta, kuormauksesta taikka purkamisesta vastuussa olevan on ilmoitettava tapahtuneesta välittömästi hätäkeskukselle, annettava pelastusviranomaisille niiden tarvitsemat tiedot ja ryhdyttävä tilanteen edellyttämiin sopiviin suojatoimenpiteisiin.

Jos vaarallisen aineen kuormauksen, kuljetuksen tai purkamisen taikka säiliön sekä irtotavaraunun ja -kontin täytön yhteydessä sattuu **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen kohdassa 1.8.5 tarkoitettu onnettomuus, kuormaaajan, täyttäjän, kuljetuksen suorittajan ja vastaanottajan on kunkin toiminnassaan tapahtuneesta onnettomuudesta annettava kuukauden kuluessa onnettomuudesta raportti **Liikenteen turvallisuusvirastolle Liikenne- ja viestintävirastolle** ja Onnettomuustutkintakeskukselle. Jos kyseessä on radioaktiivisen aineen kuljetus, raportti annetaan myös Säteilyturvakeskukselle. Raportin **tulee olla oltava Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksessä olevan mallin mukainen. Vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvästä rautatieonnettomuuksien tutkinnasta säädetään erikseen.

Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto antaa merkittävistä onnettomuuksista RID-määräyksissä tarkoitetun onnettomuusselostuksen kansainvälisen rautatiejärjestön (OTIF) sihteeristölle.

36 §

Säteilyraja-arvojen ylityksestä annettavat ilmoitukset ja muut toimenpiteet

Jos radioaktiivisten aineiden kuljetuksen yhteydessä huomataan säteilyn annosnopeutta tai radioaktiivista saastetta koskevien **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen mukaisten raja-arvojen ylitys, vastaanottajan, kuljetuksen suorittajan ja lähettäjän on ilmoitettava ylityksestä muille kuljetuksen osapuolille ja Säteilyturvakeskukselle **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen kohdan 1.7.6 mukaisesti sekä ryhdyttävä muihin **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen mukaisiin toimenpiteisiin raja-arvojen ylityksestä aiheutuvien vaarojen poistamiseksi.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.