

1. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om Trafikledsverket

I enlighet statsrådets beslut
föreskrivs med stöd av 3 § 3 mom. och 4 § 2 mom. i lagen om Trafikledsverket (/):

1 §

Organisation och tjänstemannaledning

Generaldirektören leder Trafikledsverket och övervakar att de uppgifter som hör till ämbetsverket utförs effektivt och ändamålsenligt.

De tjänstemän som har en ledande uppgift inom ämbetsverket svarar för att den verksamhet de leder ger resultat och utvecklas.

2 §

Behörighetsvillkor

Behörighetsvillkor för de högre tjänstemän som lyder direkt under generaldirektören och hör till ämbetsverkets ledning samt de andra högre tjänstemän som lyder direkt under generaldirektören är högre högskoleexamen eller någon annan lämplig examen, förtrogenhet med de uppgifter som ingår i tjänsten och sådan mångsidig erfarenhet som uppgiften kräver samt i praktiken visad ledarförmåga och erfarenhet av ledarskap.

3 §

Tjänster samt utnämning och anställning av personal

Generaldirektören beslutar om inrättande och indragning av tjänster inom Trafikledsverket samt om ändring av tjänstebenenämningar, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

Generaldirektören utnämner eller anställer ämbetsverkets personal, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

4 §

Tjänstledighet och generaldirektörens ställföreträdare

Kommunikationsministeriet beviljar tjänstledighet för generaldirektören. Tjänstledighet som varar längre än två år och som inte grundar sig på lag eller tjänstekollektivavtal beviljas dock av statsrådet. Generaldirektören beviljar tjänstledighet för övrig personal, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

Generaldirektörens ställföreträdare förordnas av kommunikationsministeriet.

5 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning om Trafikverket (864/2009).

2. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 2 § i statsrådets förordning om körkort

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om körkort (423/2011) 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 1/2013, 1617/2015 och 433/2018, som följer:

2 §

Undantag från körrättens omfattning i Finland

En körrättsinnehavare får, utöver det som bestäms om körrättens omfattning i 7 § i körkortslagen, köra andra fordon inom Finland, med undantag för landskapet Åland, enligt följande:

1) en examinand för förarexamen för kategori E, som har körrätt motsvarande dragbilens kategori, och en examinand för förarexamen för kategori D1 och D, som har körrätt för kategori C, får köra det fordon eller den fordonskombination som används vid förarexamen den kortaste ruten till och från förarexamen,

2) den som utför underhåll eller reparationer av fordon och som har körrätt för kategori C får när underhålls- eller reparationsåtgärder eller besiktning så kräver, flytta eller provköra fordon i kategori D och D1 utan passagerare och fordonskombinationer i kategori E utan last; under provkörning i samband med underhålls- eller reparationsåtgärder anses inte som passagerare en annan person, vars närvaro är nödvändig under provkörningen i syfte att utreda fordonets funktions- och trafikduglighet,

3) den som utför annat underhåll av fordon än sådant som avses i 2 punkten och som har körrätt för kategori C får, när underhållsåtgärder så kräver, på företagets depåområde flytta sådana fordon eller fordonskombinationer som avses i 2 punkten under de förutsättningar som nämns i punkten,

4) en trafikövervakare som har körrätt för kategori B får, när trafikövervakningen så kräver, provköra och flytta fordon i kategori A1, A2 och A,

5) en polis-, tull- eller gränsbevakningsman som har körrätt för kategori C får, när trafikövervakningen eller annan övervakning så kräver, provköra och flytta fordon i kategori D och D1 och fordonskombinationer i kategori E,

6) den som utför fordonsbesiktning eller godkännande och har körrätt för kategori C får köra fordon i kategori D och D1 och fordonskombinationer i kategori E under den provkörning som hör till fordonsbesiktningen eller godkännandet för trafik,

7) en sådan förare av räddningsbil som har körrätt för kategori C får vid fullgörandet av denna uppgift köra fordon i kategori D och D1 och fordonskombinationer i kategori E för skötseln av larmuppdrag samt för övning och utbildning i räddningsväsendets uppgifter, och fordonskombinationer i kategori E under transferkörningar i samband med underhåll och reparationer av materiel,

8) den som har körrätt för kategori B får köra en sådan trehjuling som avses i 4 § 1 mom. 2 punkten underpunkt b i körkortslagen och, om han eller hon har fyllt 21 år, en trehjuling enligt 4 punkten underpunkt b i nämnda moment,

9) den som har körrätt för den kategori AM som avses i 4 § 1 mom. 1 punkten underpunkt b i körkortslagen får även köra en sådan traktor i fordonskategori T3 vars högsta konstruktiva hastighet är högst 40 km/h.

I 1 mom. 4 punkten avses med trafikövervakare en polisman eller en tullman eller gränsbevakningsman som fullgör tjänsteåligganden som hänför sig till trafikövervakning, eller

en tjänsteman enligt 97 § i vägtrafiklagen (267/1981) som kommunikationsministeriet, ~~Trafikverket~~ eller ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Trafikledsverket* eller *Transport- och kommunikationsverket* har förordnat att övervaka trafiken.

Ett körkort för kategori AM ger den som inte har uppnått minimiåldern på 16 år enligt Europeiska unionens lagstiftning rätt att köra fordon i samma kategori i Finland med undantag för landskapet Åland. Motsvarande körrätt på Åland eller i en annan EU- eller EES-stat kan innehas endast om en lägre åldersgräns än den nämnda åldersgränsen om 16 år tillämpas där och eventuella andra föreskrivna krav uppfylls.

Vad som i 2 mom. i ikraftträdandebestämmelsen i lagen om ändring av körkortslagen (1614/2015) föreskrivs om att med körkort för kategori T eller B framföra en traktor som tagits i bruk före den 1 januari 2016 och som registrerats som trafiktraktor eller trafiktraktor/jordbrukstraktor gäller också framförande av trafiktraktorer som första gången tas i bruk under den övergångsperiod som avses i 6 mom. i ikraftträdandebestämmelsen i lagen om ändring av fordonslagen (1609/2015) och som löper ut den 31 december 2017.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

3. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om fartygstrafikservice

I enlighet statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om fartygstrafikservice (763/2005) 1–5, 7–10, 11 a och 11 b §, av dem 1 och 5 § sådana de lyder delvis ändrade i förordning 1798/2009, 2 och 3 § sådana de lyder i förordningarna 1798/2009 och 1304/2011, 7 och 10 § sådana de lyder delvis ändrade i förordning 1304/2011 samt 9, 11 a och 11 b § sådana de lyder i förordning 1304/2011, som följer:

1 §

Arbetsplatsutbildningsplan

VTS-myndigheten skall VTS-tjänsteleverantören ska ha en av Trafikverket Transport- och kommunikationsverket eller av Trafikverket innan år 2019 fastställd arbetsplatsutbildningsplan för varje enskild VTS-central.

Av arbetsplatsutbildningsplanen skall ska framgå den metod med vilken man bedömer om en utbildningsperiod genomgått med godkänt resultat och om en arbetstagare har förmåga att självständigt börja arbeta som VTS-operatör.

Arbetsplatsutbildningsplanen skall ska innehålla anvisningar om tillvägagångssättet när en föräldrad anteckning om godkännande förnyas.

2 §

Grundutbildning för VTS-operatörer

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Utbildningsprogrammet ska grunda sig på en rekommendation som utarbetats av Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyrar (IALA) och godkänts av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO).

Grundutbildningen skall ska bestå av fartygstrafikserviceteori och simulatorträning.

Den som deltar i grundutbildningen kan på grundval av tidigare utbildning beviljas fullständig eller partiell befrielse från någon del av utbildningsprogrammet. För att kunna bli befriad ska den som utbildas innan grundutbildningen börjar visa upp ett godtagbart intyg över ersättande utbildning.

Grundutbildningen skall ska genomgå innan den i 4 § avsedda arbetsplatsutbildningen slutar.

3 §

Grundutbildning för VTS-chefer

Grundutbildningen för VTS-chefer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Utbildningsprogrammet ska grunda sig på en rekommendation som utarbetats av Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyrar (IALA) och godkänts av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO).

Grundutbildningen skall ska bestå av fördjupad teoretisk utbildning i fartygstrafikservice.

Den som deltar i grundutbildningen kan på grundval av tidigare utbildning beviljas fullständig eller partiell befrielse från någon del av utbildningsprogrammet. För att kunna bli befriad ska den som utbildas innan grundutbildningen börjar visa upp ett godtagbart intyg över ersättande utbildning.

En person som deltar i grundutbildning för VTS-chefer **skall ska** ha sådan grundutbildning för VTS-operatör som genomförts med godkänt resultat.

4 §

Arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer

VTS-myndigheten **VTS-tjänsteleverantören** ansvarar för anordnandet av arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer vid en VTS-central.

Arbetsplatsutbildningen genomförs som praktisk arbetspraktik under ledning av en arbetsplatsutbildare. Arbetsplatsutbildaren **skall ska** övervaka och bedöma på vilket sätt den som utbildas agerar under utbildningen genom att följa radiotrafiken samt fartygstrafikens lägesbild och vid behov ingripa i agerandet. På arbetsplatsutbildarens ansvar får vara endast en person i utbildning då det gäller praktik i operativ vakttjänstgöring. Bok **skall ska** föras över arbetsplatsutbildningen och av den **skall ska** framgå på vilket sätt utbildningen framskrider, utbildningens omfattning och tidpunkterna för utbildningen.

Under arbetsplatsutbildningen **skall ska** den som utbildas få utbildning i

- 1) VTS-området, dess farleder och fartygstrafik,
- 2) VTS-centralens tekniska system och anordningar,
- 3) VTS-centralens verksamhetsmetoder, anvisningar och föreskrifter, samt
- 4) VTS-centralens anvisningar för nöd- och undantagssituationer.

Av den anteckning om godkännande som **VTS-myndigheten** **VTS-tjänsteleverantören** gör i behörighetsintyget framgår den fartygstrafikservice som VTS-operatören är berättigad att tillhandahålla och det VTS-område eller den VTS-sektor där han eller hon är berättigad att arbeta. Anteckningen om godkännande är i kraft ett år och dess giltighetstid kan förlängas, om innehavaren av behörighetsintyget vid den bedömning av behörighet och kompetens som avses i 8 § har visat sin behörighet i fråga om tillhandhållandet av sådan fartygstrafikservice som anteckningen berättigar till.

Arbetsplatsutbildningen pågår högst sex månader.

5 §

Språkkunskaper som krävs av VTS-operatör

För att behörighetsintyg för VTS-operatör **skall ska** kunna beviljas förutsätts goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska eller svenska samt tillfredsställande muntliga kunskaper i det andra språket. Dessutom förutsätts i engelska färdighetsnivå fyra i den allmänna språkexamen som avses i lagen om allmänna språkexamina

Kravet i 1 mom. på kunskaper i det andra språket tillämpas likväl inte på dem som har avlagt vaktstyrmansexamen enligt statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet **(1797/2009) (508/2018)**.

7 §

Förnyande av behörighetsintyg

Förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer söks hos **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket**. Sökanden ska visa att han eller hon har upprätthållit sin yrkeskunskap och fullgjort kompletterande yrkesutbildning enligt 9 §.

Sökanden anses ha upprätthållit sin yrkeskunskap om han eller hon har

1) en gällande anteckning om godkännande för tillhandahållande av fartygstrafikservice på åtminstone ett VTS-område eller en VTS-sektor, eller

2) sammanlagt minst ett års (1600 timmar) arbetserfarenhet av operativ fartygstrafikservice under de senaste fem åren, eller

3) minst sex månaders (800 timmar) arbetserfarenhet av operativ fartygstrafikservice och minst sex månaders (800 timmar) arbetserfarenhet av en VTS-chefs administrativa uppgifter under de senaste fem åren.

Sådan arbetsplatsutbildning som ges av en arbetsplatsutbildare kan räknas som operativ arbetstid. I fråga om en person som får arbetsplatsutbildning kan utbildningstiden räknas som operativ arbetstid.

Om sökanden inte kan visa att han eller hon har upprätthållit sin yrkeskunskap i enlighet med 2 mom., ska sökanden före deltagandet i den kompletterande yrkesutbildning som avses i 9 § avlägga ett prov genom vilket sökanden visar att han eller hon har tillräckliga grundläggande kunskaper i fartygstrafikservice. Provets utformning och innehåll samt mottagaren av provet godkänns av **VTS-myndigheten VTS-tjänsteleverantören.**

8 §

Förnyande av anteckning om godkännande

VTS-myndigheten skall VTS-tjänsteleverantören ska varje år bedöma hurdan behörighet och kompetens en innehavare av ett behörighetsintyg har. Om bedömningen utförs under de tre månader som föregår den sista giltighetsdagen för anteckningen om godkännande, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag då giltighetstiden för den föregående anteckningen om godkännande går ut. Om bedömningen av arbetsprestationen utförs tidigare än tre månader innan giltighetstiden för anteckningen om godkännande går ut, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag bedömningen görs.

Arbetsprestationen kan bedömas som ett praktiskt arbetsprov vid en VTS-central eller i en simulator. Bedömningen **skall-ska** bestå av åtminstone följande delar:

1) ledning av fartygstrafiken i enlighet med den typ av service som tillhandahålls samt utfärdade föreskrifter och anvisningar,

2) kommunikation, samt

3) hur tekniska anordningarna och systemen behärskas.

Om den bedömdes arbetsprestation inte uppfyller kraven, **skall-ska** han eller hon genomgå den i delen i fråga ingående arbetsplatsutbildningsperioden för att uppnå tillräcklig behörighet och kompetens.

9 §

Kompletterande yrkesutbildning

Den kompletterande yrkesutbildningen för VTS-operatörer ska bestå av teoretisk kompletterande utbildning i fartygstrafikservice.

Den kompletterande yrkesutbildningen ska genomgå under de 12 månader som föregår den sista giltighetsdagen för behörighetsintyget. Om det är fråga om förnyande av ett föråldrat behörighetsintyg, ska den kompletterande utbildningen genomgå innan ett nytt behörighetsintyg beviljas.

10 §

~~VTS-myndighetens~~ ~~VTS-tjänsteleverantörens~~ anmälnings- och rapporteringskyldigheter

~~VTS-myndigheten~~ ~~VTS-tjänsteleverantören~~ ska informera de behöriga myndigheterna i de övriga stater i Europeiska unionen som ligger intill fartygets planerade rutt om de väsentliga uppgifter om ett fartyg som myndigheten innehar, om

1) fartyget har varit delaktigt i sådana tillbud eller olyckor till sjöss som avses i 23 § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005),

2) anmälnings- och rapporteringskyldigheten enligt lagen om fartygstrafikservice har åsidosatts i fråga om fartyget,

3) de tillämpliga reglerna i de trafiksepareringssystem eller fartygstrafiktjänster som någon av medlemsstaterna i Europeiska unionen ansvarar för har överträtts vid användning av fartyget i fartygstrafik,

4) det inte i fråga om fartyget har kunnat visas upp ett försäkringscertifikat eller ett intyg om penningssäkerhet eller ett intyg om penningssäkerhet enligt Europeiska unionens lagstiftning och internationella regler,

5) lotsarna eller hamnmyndigheterna har anmält eller rapporterat sådana avvikelser i fartyget som kan äventyra sjösäkerheten eller innebära en miljörisk,

6) det finns bevis för att eller grundad anledning att anta att det i farvatten under någon av Europeiska gemenskapens medlemsstaters jurisdiktion avsiktligt har släppt ut olja i havet eller på annat sätt överträtt bestämmelserna i protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983), eller

7) fartyget har vägrats tillträde till hamnar i Europeiska gemenskapens medlemsstater eller om någon medlemsstat anmält eller rapporterat fartyget i enlighet med ~~punkt 1 i bilaga I bilaga I~~ till direktiv ~~95/21/EG~~ ~~2009/16/EG~~ om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som gemenskapens hamnar och framförs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstatskontroll).

~~VTS-myndigheten~~ ~~skall~~ ~~VTS-tjänsteleverantören~~ ~~ska~~ försäkra sig om att de uppgifter som har tillställts den enligt 1 mom. vidarebefordras till de myndigheter och hamninnehavare som avses i 18 § 1 mom. i lagen om fartygstrafikservice.

11 a §

Plan för mottagande av fartyg i behov av assistans

Den plan för mottagande av fartyg i behov av assistans som avses i 20 b § i lagen om fartygstrafikservice ska innehålla:

1) kontaktuppgifter till ~~Gränsbevakningsväsendet~~ samt till de övriga myndigheter som deltar i sjöräddning,

2) kontaktuppgifter till Finlands miljöcentral,

3) kontaktuppgifter till ~~VTS-tjänsteleverantören~~,

4) information om Finlands strandlinje och information om skyddade platser vid Finlands kust samt annan sådan information om miljömässiga, ekonomiska och sociala aspekter samt naturförhållanden på basis av vilken man så snabbt som möjligt ska kunna göra en preliminär bedömning och fatta beslut om skyddad plats för mottagande av ett fartyg,

5) bedömningsförfaranden på basis av vilka ett fartyg i behov av assistans ges eller förvägras tillstånd att anlöpa en skyddad plats,

6) uppgifter om utrustning och instrument för assistans och räddning samt för bekämpning av föroreningar i miljön,

7) internationella förfaranden för samordning och beslutsfattande,

8) förfaranden som har samband med penningssäkerheter och ansvar för fartyg som tas emot på en skyddad plats.

Gränsbevakningsväsendet ska höra alla berörda parter om planen. Planen kan också upprättas som en del av en sjöräddningsplan eller en plan för bekämpning av miljöskador till havs.

Gränsbevakningsväsendet ska sända information om planerna också till myndigheterna i Finlands grannländer.

11 b §

Myndighetssamarbete

De myndigheterna och *VTS-tjänsteleverantören* som avses i 20 b och 20 c § i lagen om fartygstrafikservice ska mötas regelbundet för att utbyta erfarenheter och förbättra kvaliteten på de åtgärder som ingår i planen.

VTS-myndigheten *Gränsbevakningsväsendet* svarar för hur samarbetet ordnas för att planen enligt 11 a § uppdateras och ses över utifrån erfarenheterna från myndighetssamarbetet.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

4. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om statsunderstöd för transportservice

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om statsunderstöd för transportservice (509/2018) 4–6 § som följer:

4 §

Statsunderstöd för transportservice i stora och medelstora stadsregioner

Trafikverket Transport- och kommunikationsverket kan bevilja statsunderstöd för transportservice i stora stadsregioner. En förutsättning för att få statsunderstöd är att understödet anvisas för de utvecklingsåtgärder för transportservice som avses i avsiktsförklaringen om markanvändningen, boende och trafik. **Trafikverket Transport- och kommunikationsverket** kan bevilja statsunderstöd för transportservice i medelstora stadsregioner. En förutsättning för att få statsunderstöd är att staden i fråga har ingått en avsiktsförklaring med **Trafikverket Transport- och kommunikationsverket** och den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen om utveckling av transportservice.

Statsunderstöd kan beviljas till högst 50 procent av de godtagbara kostnaderna för köp av trafik och ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt i enlighet med trafikavtalsförordningen och för utveckling av transportservice. Som godtagbara kostnader betraktas inte sådana kostnader för vilka kommunen får bidrag med stöd av lagen om statsandel för kommunal basservice eller lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet eller som ersätts enligt lagen om stöd för skolresor för studerande i gymnasieutbildning och yrkesutbildning. Som godtagbara kostnader betraktas inte heller sådana kostnader för vilka stödmottagaren får eller har fått något annat offentligt stöd. Vid upphandling utan konkurrensutsatt anbudsförfarande ska som godtagbara kostnader betraktas ersättningar för nettokostnader enligt artikel 4.1 i trafikavtalsförordningen och bilagan till trafikavtalsförordningen.

Trafikverket Transport- och kommunikationsverket kan för utveckling av ett biljett- och betalningssystem som främjar ett riksomfattande genomförande av ett gemensamt biljett- och betalningssystem som grundar sig på identifikationsbaserade bakgrundssystem samt för planering och utveckling av transporttjänster eller för försöksprojekt i det syftet bevilja stora och medelstora stadsregioner statsunderstöd till högst 50 procent av de kostnader som föranleds av planering, projektledning och genomförande av lösningar.

Trafikverket Transport- och kommunikationsverket kan för planering av spårväg bevilja Samkommunen Helsingforsregionens trafik samt städerna Tammerfors och Åbo statsunderstöd till högst 30 procent av planeringskostnaderna.

5 §

Statsunderstöd för utveckling av transportservice till andra än trafikidkare

Trafikverket Transport- och kommunikationsverket kan för utveckling och planering av transportservice och för försöksprojekt och forskning i det syftet bevilja andra än trafikidkare statsunderstöd till högst 50 procent av de kostnader som föranleds av utveckling, planering, försök och forskning.

Kommunikationsministeriet kan för utvecklingsprojekt med strategisk betydelse för transport-service bevilja statsunderstöd till högst 50 procent av de kostnader som föranleds av planering och projektledning. I de projekt för vilka Europeiska unionen beviljar stöd betraktas som god-tagbara kostnader de nationella kostnader som föranleds av projektet.

6 §

Statsunderstöd för mobilitetsstyrning

Trafikverket **Transport- och kommunikationsverket** kan bevilja kommuner, samkommuner och allmännyttiga samfund statsunderstöd för mobilitetsstyrning förutsatt att statsunderstödet används för kunskapsmässig styrning, marknadsföring eller försök med och utvecklande av tjänster på ett sådant sätt att åtgärderna påverkar människors val av färd sätt. Statsunderstöd kan beviljas till högst 75 procent av kostnaderna för mobilitetsstyrning, planering, projektledning och annan anknytande verksamhet.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

5. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om landsvägar

I enlighet med statsrådets beslut
upphävs i statsrådets förordning om landsvägar (924/2005) 2 och 8 §,
ändras 5–7 och 9 §, av dem 5 § sådan den lyder i förordning 1246/2009, som följer:

2 §

Registrering av landsvägar

(Paragraf upphävs)

~~Trafikverket ska föra register över landsvägarna. I registret ska antecknas huruvida en landsväg är en motorväg eller motortrafikled eller om den är en annan väg som är avsedd endast för trafik av visst slag. Därtill ska i registret antecknas den klassificering enligt 4 § i landsvägslagen (503/2005) som anger vägens betydelse ur trafiksynpunkt. Dessutom ska i registret antecknas vägens längd inom varje kommun och den tidpunkt då vägen upplåtits för allmän trafik samt, med tanke på förvaltningen av trafikledsegendomen, vägens viktigaste tekniska egenskaper, utrustning och anordningar.~~

5 §

Förvarande av planhandlingar

Handlingar som hänför sig till godkännandet av utrednings- och vägplaner förvaras permanent hos ~~Trafikverket~~ *Trafikledsverket*.

6 §

Skyldigheter avseende eftervård i fråga om åtgärder som vidtagits under den tid vägarbete pågått

Ifall det i vägplanen med stöd av 23 § 2 mom. i ~~landsvägslagen~~ *lagen om trafiksystem och landsvägar* bestäms om rätt att lägga upp marksubstanser som uppstår i vägarbete eller att använda ett område som upplagsområde eller annat dylikt område, som tillfällig farväg eller enskild väg, ~~skall ska väghållningsmyndigheten närings-, trafik- och miljöcentralen~~, efter det att vägarbetet slutförts och användningen av de för ovan nämnda ändamål reserverade områdena upphört, snygga upp områdena så, att fastighetens ägare utan oskäligt förfång på ändamålsenligt sätt kan använda området. Områden som använts för uppläggande av marksubstanser ~~skall ska~~ vid behov jämnas ut.

7 §

Upplåtande för trafik

När en landsväg eller en sådan del därav som på ändamålsenligt sätt kan upplåtas för allmän trafik färdigställs, ~~skall ska väghållningsmyndigheten närings-, trafik- och miljöcentralen~~

~~bestämna meddela enligt Trafikledsverkets anvisningar~~ från vilket datum vägen eller vägdelen upplåts för allmän trafik.

8 §

Väghållningsmyndighetens underhållsansvar

(Paragraf upphävs)

~~Det underhållsansvar som väghållningsmyndigheten har enligt 93 § 3 mom. i landsvägslagen fortsätter till den 1 oktober det kalenderår som följer på den tidpunkt då landsvägen drogs in.~~

9 §

Bestämmande av vägområdets gräns i särskilda fall

Om ett dike inte är anlagt enligt ~~väghållningsmyndighetens~~ *Trafikledsverkets* tekniska anvisningar om väghållning, ~~skall ska~~ vid bestämmandet av vägområdets gräns, i de fall som avses i 5 § 3 mom. i landsvägslagen, dikets yttre kant anses sträcka sig till den linje som den i enlighet med anvisningarna borde nå.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

6. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 3 och 4 § i statsrådets förordning om banor

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om banor (962/2007) 3 och 4 §, sådana de lyder i förordning 1247/2009, som följer:

3 §

Förvarande av planhandlingar

Handlingar som hänför sig till godkännandet av utrednings- och järnvägsplaner förvaras permanent hos ~~Trafikverket~~ *Transport- och kommunikationsverket*.

4 §

Skyldigheter avseende eftervård i fråga om åtgärder som vidtagits under den tid banarbete pågått

~~Trafikverket~~ *Trafikledsverket* ska efter det att banarbetet slutförts och den nyttjanderätt som avses i 16 § 2 mom. i banlagen upphört, jämna ut och snygga upp områdena inom en skälig tid så, att fastighetens ägare utan oskäligt besvär kan använda området på ett ändamålsenligt sätt.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

7. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 4 och 6 § i statsrådets förordning om järnvägstrafikens tågplanepериод och tilldelning av bankapacitet

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om järnvägstrafikens tågplanepериод och tilldelning av bankapacitet
(1490/2015) 4 och 6 § som följer:

4 §

Ansökan om bankapacitet för regelbunden trafik som bedrivs på statens bannät

Ansökan om bankapacitet för regelbunden trafik som bedrivs på statens bannät ska göras hos **Trafikverket Trafikledsverket**.

Den som ansöker om bankapacitet ska för ändringar av bankapaciteten enligt 2 § göra en ansökan hos **Trafikverket Trafikledsverket** senast fyra veckor innan ändringen av bankapaciteten för regelbunden trafik träder i kraft.

Trafikverket Trafikledsverket ska utan oskäligt dröjsmål meddela beslut om förändring av tilldelningen av bankapacitet för regelbunden trafik.

6 §

Internationella järnvägslinjer

Trafikverket Trafikledsverket är kontaktpunkt i Finland och ansvarar för tillgången till bankapacitet för internationella järnvägslinjer och tillsammans med järnvägslinjernas övriga bannätsförvaltare för samordningen av bankapaciteten.

Trafikverket Trafikledsverket ska bereda sig på att tillhandahålla järnvägsföretagen internationella järnvägslinjer senast 11 månader innan följande tågplanepериод börjar genom att bereda järnvägslinjerna till behövliga delar i samarbete med övriga bannätsförvaltare som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Vid tilldelningen av bankapaciteten ska **Trafikverket Trafikledsverket** i den mån det är möjligt beakta de internationella järnvägslinjerna enligt denna paragraf.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

8. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om tjänster som ska tillhandahållas järnvägsoperatörer

I enlighet med statsrådets beslut *ändras* i statsrådets förordning om tjänster som ska tillhandahållas järnvägsoperatörer (1489/2015) 1–3 § som följer:

1 §

Minimipaket av tillträdestjänster

Det minimipaket av tillträdestjänster enligt 33 § i järnvägslagen som **Trafikverket Trafikledsverket** ska tillhandahålla omfattar

- 1) behandling av ansökningar om bankapacitet,
- 2) rätt att utnyttja bankapacitet,
- 3) användning av järnvägsinfrastruktur, växlar och övergångsspår i tågspår,
- 4) trafikledning, signalsystem, kontroll, tågklarering samt överföring och tillhandahållande av information om tågrörelser,
- 5) anslutning till **Trafikverkets Trafikledsverket** elöverföringsnät och användning av elöverföringsutrustning för erhållande av elström i trafik enligt 2 och 3 punkten på de elektrifierade banavsnitt som anges i beskrivningen av bannätet,
- 6) information som behövs för att driva den trafik för vilken kapacitet har tilldelats.

Också de förvaltare av privata spåranläggningar som hör till tillämpningsområdet för 4, 5 och 5a kap. i järnvägslagen ska på ett likvärdigt sätt tillhandahålla järnvägsoperatörerna de tjänster som avses i 1 mom.

2 §

Tillträdesrätt till banan och tillträde till anläggningar för tjänster

Trafikverket Trafikledsverket i egenskap av förvaltare av statens bannät, förvaltare av privata spåranläggningar, järnvägsoperatörer och andra tjänsteleverantörer ska ge tillträdesrätt till banan och tillträde till följande anläggningar för tjänster, när sådana finns, och till de tjänster som tillhandahålls i dessa anläggningar,

- 1) stationer för passagerare med tillhörande byggnader och övriga faciliteter, inklusive förmedling av reseinformation och lokaler lämpliga för biljettförsäljning,
- 2) godsterminaler,
- 3) rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter, inklusive växlingsanläggningar,
- 4) sidospår för uppställning,
- 5) underhållsanläggningar, med undantag för anläggningar för tyngre underhåll av höghastighetståg eller andra typer av rullande materiel som kräver särskilda anläggningar,
- 6) andra tekniska anläggningar än de som avses i 3 och 5 punkten, även anläggningar för rengöring och tvätt,
- 7) havs- och inlandshamnanläggningar som är kopplade till järnvägstrafik,
- 8) räddningsverksamhet och assistans samt utrustning för dem, och
- 9) sådana distributionsstationer för bränsle för vilka avgifter på fakturorna ska anges separat från avgifter för bränsle.

Den tillträdesrätt till banan som behövs för att komma till anläggningarna för tjänster beviljas mot grundavgiften. För rätten att utnyttja en anläggning för tjänster och för tillträdesrätt till banan vid en anläggning och för tjänster som tillhandahålls i en sådan anläggning får den som driver anläggningen ta ut en ersättning enligt 34 § 3 mom. i järnvägslagen. Prissättningen ska vara icke-diskriminerande och likvärdig. En aktör kan vägra tillhandahålla tjänster som avses i 1 mom. till utomstående som behöver tjänsterna endast på de villkor som anges i 34 § 2 mom. i järnvägslagen.

3 §

Tilläggstjänster som ~~Trafikverket~~ Trafikledsverket tillhandahåller

~~Trafikverket~~ Trafikledsverket kan tillhandahålla också andra tjänster som behövs för bedrivande av järnvägstrafik. De tjänster som avses i denna paragraf kan vara trafikledningstjänster på privata spåranläggningar och i växlingstrafiken, trafikplaneringstjänster i anslutning till ansökan om bankapacitet samt användning av byggnader och markområden.

För de tjänster som avses i 1 mom. tas en separat tilläggsavgift ut. Beskrivningen av bannätet ska innehålla information om tjänsterna och avgifterna för dem.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

9. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 4 § i statsrådets förordning om tillståndsavgifter för användning av Saima kanal

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om tillståndsavgifter för användning av Saima kanal (144/2012) 4 § som följer:

4 §

Mottagare av tillståndsavgift och serviceavgift

Tillståndsavgifterna betalas till ~~Trafikverket~~ *Trafikledsverket*.
~~Trafikverket~~ *Trafikledsverket* kan bevilja tillstånd till att tillståndsavgifterna och eventuell dröjsmålsränta betalas i efterskott om sökanden ställer en av ~~Trafikverket~~ *Trafikledsverket* godkänd borgen eller annan säkerhet för betalningen.

De som använder kanalen ska betala en särskild serviceavgift till ~~Trafikverket~~ *Trafikledsverket* för öppnande av kanaler och rörliga broar under andra tider än kanalens öppettider.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på järnväg

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på järnväg (195/2002) 1, 2, 6, 9, 14, 16 a, 17, 20, 23 a, 24–26, 26 a, 27, 27 a, 28, 31 b, 32, 34 och 36 §, av dem 1 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 275/2005 och 126/2015, 2 § sådan den lyder i förordningarna 776/2015 och 738/2017, 6 och 20 § sådana de lyder i förordningarna 267/2009 och 126/2015, 9 § sådan den lyder i förordningarna 400/2011, 475/2013, 126/2015, 776/2015 och 738/2017, 14 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 538/2007, 475/2013, 126/2015 och 738/2017, 16 a, 17, 25, 26 a och 32 § sådana de lyder i förordning 776/2015, 23 a § sådan den lyder i förordningarna 400/2011 och 126/2015, 24 § sådan den lyder i förordningarna 400/2011, 126/2015 och 738/2017, 26, 27 a och 36 § sådana de lyder i förordning 126/2015, 27 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 538/2007 och 126/2015, 28 § sådan den lyder i förordningarna 267/2009, 400/2011 och 126/2015, 31 b § sådan den lyder i förordningarna 275/2005, 776/2015 och 738/2017 samt 34 § sådan den lyder i förordningarna 275/2005 och 126/2015, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning bestäms om transport av farliga ämnen på järnväg.

Om en transport av ett farligt ämne börjar eller slutar någon annanstans än i Finland, tillämpas på transporten av detta ämne på järnväg i Finland denna förordning samt **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift eller de internationella överenskommelser som nämns i 4 §. Vid rangering och montering av järnvägsvagnar som innehåller farliga ämnen samt vid förvaring och flyttningar av vagnar på en bangård, i en hamn eller på någon annan motsvarande plats tillämpas, utöver de internationella överenskommelserna denna förordning samt **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrifter.

Om en järnvägsvagn under en sådan transport av farliga ämnen som omfattas av tillämpningsområdet för denna förordning tas emot för transport i något annat transportmedel, är uteslutande de bestämmelser om transport av farliga ämnen som gäller det sistnämnda transportmedlet i kraft under den del av färden som sker med detta transportmedel.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *TFÄ-lagen* lagen om transport av farliga ämnen (719/1994),
- 2) *RID-bestämmelserna* de bestämmelser om internationella järnvägstransporter av farligt gods som ingår i bilag C till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) (FördrS 52/2006), sådana de är i kraft såsom bindande för Finland,
- 3) *ADR-bestämmelserna* bestämmelserna i den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/1979), sådana de är i kraft såsom bindande för Finland,

- 4) *TFÄ-direktivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar,
- 5) *IMDG-koden* det regelverk som anges i kapitel VII del A regel 1 i bilagan till 1974 års konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) och som innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg,
- 6) *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets* föreskrift om transport av farliga ämnen på järnväg,
- 7) *förpackning* förpackningar, IBC-behållare och storförpackningar som har godkänts för transport av farliga ämnen,
- 8) *tank* cisternvagnar, avmonterbara tankar, batterivagnar, MEG-containrar, UN-tankar och tankcontainrar,
- 9) *bulkcontainer* ett behållarsystem som är avsett för transport av fasta ämnen i direkt kontakt med behållarsystemet,
- 10) *gaskärl* gasflaskor, storflaskor, tryckfat, gasflaskpaket och slutna kryokärl,
- 11) *GCU-avtalet* järnvägsföretagens överenskommelse om nyttjande av godsvagnar,
- 12) *direktivet om transportabla tryckbärande anordningar* Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG,
- 13) *ECM-certifikat* ett certifikat som avses i järnvägslagen (304/2011) för en certifierad enhet som ansvarar för underhållet.

6 §

Farliga ämnen som resgods

En privatperson får som handbagage transportera små mängder farliga ämnen, om de är förpackade för detaljhandelsförsäljning och avsedda för personligt bruk eller hushållsbruk eller för sport och fritid, samt dessutom högst fem liter flytande bränsle i återfyllningsbara kärl.

Farliga ämnen som transporteras som resgods får inte vålla olägenhet eller skada under transporten.

På transporter som avses i 1 mom. tillämpas inga andra bestämmelser i denna förordning och inte heller *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets* föreskrift.

9 §

Transportör och förare av rullande materiel

Bestämmelser om transportörens skyldigheter finns i 9 § i TFÄ-lagen. När transportören och föraren av rullande materiel tar sig an transport av farliga ämnen ska de på avsändningsplatsen

- 1) kontrollera att de farliga ämnen som har lämnats för transport får transporteras på järnväg,

- 2) försäkra sig om att avsändaren har lämnat all den information som i *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets* föreskrift anges om de farliga ämnen som transporteras och kontrollera att de bilagor som krävs finns med i godsdeklarationen,

- 3) genom en visuell kontroll försäkra sig om att vagnar och last inte uppvisar några synliga brister, otätheter eller sprickor och att ingen utrustning saknas,

- 4) försäkra sig om att tidsfristen för nästa besiktning av tankar inte har löpt ut; efter det att tidsfristen har löpt ut får en tank transporteras till besiktning, för att förstöras eller för förstöring av det ämne som den innehåller enligt villkoren i *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets* föreskrift,

- 5) kontrollera att vagnarna inte är överlastade,
- 6) försäkra sig om att de storetiketter, märkningar och orangeskyltar som påbjuds med stöd av 24 § i TFÄ-lagen är fästa på vagnarna,
- 7) se till att **Trafikverket bannätsförvaltaren** under transporten har snabb och obehindrad tillgång till de uppgifter som avses i 16 a § 1 mom. 2 punkten; **Trafikverket bannätsförvaltaren** fastställer metoden för förmedling av uppgifter i det avtal om användning av bannätet som den ingår med transportören,
- 8) försäkra sig om att skriftliga instruktioner lämnats till föraren av rullande materiel i de fall som avses i **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift,
- 9) försäkra sig om att den utrustning som föreskrivs i de skriftliga instruktionerna finns i loket.

Föraren av rullande materiel ska bekanta sig med föreskrivna skriftliga instruktionerna.

De skyldigheter som avses i 1 mom. ska i tillämpliga delar fullgöras på grundval av godsdeklarationer och andra handlingar, genom visuell kontroll av vagnen eller containrarna och vid behov av lasten. Skyldigheterna anses ha fullgjorts om kontrollerna utförs enligt internationella järnvägsorganisationens UIC normblad 471-3, punkt 5.

Transportören kan dock i de fall som avses i 1 mom. 1, 2 och 4–6 punkten förlita sig på de upplysningar och uppgifter som ställts till hans förfogande av andra delaktiga.

Om transportören på någon av de punkter som avses i 1 mom. konstaterar försummelser eller andra överträdelser av de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 11, 11 c, 11 d, 13, 13 a, 14 eller 14 a § eller 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen får transportören inte låta försändelsen transporteras vidare förrän överträdelserna har rättats till.

De säkerhetsanordningar för tåg och vagnar som avses i 11 d § 2 mom. i TFÄ-lagen ska fungera på ett ändamålsenligt sätt. Dessa anordningar och andra säkerhetsarrangemang får inte utgöra ett hinder för räddningsverksamheten.

Transportören ska informera föraren av rullande materiel om de farliga ämnen som transporteras och om deras placering. När denna information ska ges för växlingsarbete är det företag som utför växlingsarbetet som ansvarar för att ge informationen.

Transportören ska se till att den enhet som ansvarar för underhållet har fått behövliga uppgifter om vad som föreskrivs om underhåll av cisternvagnars tankar och deras utrustning i artikel 5 i kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007.

14 §

Fyllare av tankar samt av vagnar och containrar för bulkgoods

Den som fyller tankar samt vagnar och containrar för bulkgoods har följande skyldigheter. Fyllaren

- 1) **skall ska** inför fyllning av en tank förvissa sig om att tanken och dess utrustningsdetaljer är i tekniskt felfritt skick,
- 2) **skall ska** förvissa sig om att datum för nästa besiktning av tanken inte har överskridits,
- 3) får fylla tanken endast med sådana farliga ämnen för transport av vilka tanken har godkänts,
- 4) ska vid fyllning av en tank iaktta de föreskrifter avseende farliga ämnen i angränsande tankfack som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,
- 5) **skall ska** vid fyllning av en tank beakta högsta tillåtna fyllningsgrad eller högsta tillåtna massa per liter volym för ämnet,
- 6) ska efter fyllning av en tank förvissa sig om att förslutningarna är stängda och täta,
- 7) **skall ska** se till att det inte finns farliga rester av fyllnadsämnet utanpå de fyllda tankarna,
- 8) ska vid förberedande av farliga ämnen för transport förvissa sig om att de orangeskyltar, storetiketter och varningsetiketter som krävs samt andra märkningar och rangeretiketter har fästs på tankar, vagnar med bulkgoods och containrar,

9) skall ska före och efter fyllning av kondenserad gas i cisternvagnar iaktta de särskilda kontrollbestämmelser som gäller i detta fall,

10) ska vid fyllning av farligt bulk gods i en vagn eller en container säkerställa att bestämmelserna i kapitel 7.3 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift tillämpas vid fyllningen.

16 a §

Trafikverket Trafikledsverket

Trafikverket Trafikledsverket ska se till att

1) rangeringsbangårdarnas säkerhetsutredningar har gjorts i enlighet med 32 §,
2) verket under järnvägstransporten har snabb och obehindrad tillgång till följande information:

a) tågets sammansättning med uppgift om numret på varje vagn samt vagn typen, om den inte framgår av numret,

b) FN-numren för de farliga ämnen som transporteras i varje vagn i den utsträckning som de ska ingå i godsdeklarationen, eller uppgift om vilka vagnar som är försedda med den märkning som anger begränsade mängder i enlighet med **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift,

c) var i tåget vagnarna med farliga ämnen är placerade.

Den information som avses i 1 mom. 2 punkten får överlåtas endast till dem som behöver informationen för säkerhets- och skyddsuppgifter eller för räddningsverksamhet i den omfattning som uppgifterna eller verksamheten kräver.

17 §

Skyldighet för tillverkare och återförsäljare av förpackningar att tillhandahålla information

En sådan tillverkare av förpackningar och sådana senare återförsäljare av förpackningar som avses i 6.1.1.5, 6.3.2.3, 6.4.2.13, 6.5.1.1.4 och 6.6.1.4 punkten i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift ska tillhandahålla information om de förfaranden som iaktas samt en beskrivning av typ och mått för förslutarna och andra nödvändiga delar, för att man ska kunna försäkra sig om att en förpackning som bjuds ut för en transport uppfyller kraven i bestämmelser och föreskrifter.

20 §

Användningen av RID- eller ADR-förpackningar

Vid transport av farliga ämnen får som förpackningar, med undantag för förpackningar som hör till transportabla tryckbärande anordningar, även användas typgodkända förpackningar enligt gällande ADR- eller RID-bestämmelser eller TFÄ-direktivet, IBC-behållare och storförpackningar. I de fall som avses i **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift ska fallprovet för plastförpackningar med avvikelser från ADR- och RID-bestämmelserna och TFÄ-direktivet göras vid en temperatur på -40° C. Förpackningen ska då vara försedd med en märkning om fallprovets temperatur i enlighet med bestämmelserna, eller godsdeklarationen eller motsvarande följesedel vara försedd med märkningen: "Förpackningen överensstämmer med ADR/RID-bestämmelserna, provad i -40° C".

Ett gaskärl som inte har π -märkts och som har fyllts utomlands och godkänts i något annat land än Finland enligt RID- och ADR-bestämmelserna, får efter att transporten enligt RID-bestämmelserna har avslutats i Finland transporteras för att tömmas och returneras tom till

utlandet utan den märkning som avses i 18 §, om avsändaren i godsdeklarationen eller motsvarande följesedel försäkrar att gaskärlet och dess utrustning är beständiga mot sprödbrott till en temperatur av -40° C på följande sätt: "Gaskärlet och dess utrustning är beständiga upp till -40° C."

23 a §

Tankar som hör till transportabla tryckbärande anordningar

Finland erkänner de bedömningar av överensstämmelse med kraven, förnyade bedömningar av överensstämmelse med kraven, periodiska besiktningar och andra åtgärder för att påvisa överensstämmelse med kraven som i enlighet med direktivet om transportabla tryckbärande anordningar vidtagits också i något annat land än Finland och bedömningar av överensstämmelsen med kraven som ett utländskt företag utför i Finland, i fråga om de tankar som hör till transportabla tryckbärande anordningar och i fråga om tankarnas tillbehör.

Om det inte är fråga om sådan transport av farliga ämnen som avses i 1 § 2 mom., ska materialet i en tank som hör till transportabla tryckbärande anordningar och som används vid transport samt materialet i tankens utrustning vara beständigt till en temperatur av -40° C.

På tanken ska märkningen "-40° C" eller någon annan märkning som Säkerhets- och kemikalieverket har godkänt och som visar materialets hållbarhet enligt 2 mom. finnas efter den märkning om överensstämmelse och besiktningsorganets identifikationsnummer som avses i 9 § 1 mom. i statsrådets förordning om påvisande av att förpackningar, tankar och bulkcontainrar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven samt om besiktningsorgan som utför uppgifter i anslutning till detta (124/2015) 6 § 1 mom. i statsrådets förordning om påvisande av att förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven.

24 §

Handlingar

När farliga ämnen överläts för transport ska avsändaren i de fall som anges i de föreskrifter som meddelats med stöd av 11 c § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen till transportören överlämna en godsdeklaration eller motsvarande följesedel i vilken de uppgifter som krävs enligt föreskrifterna i fråga har antecknats om det ämne som ska transporteras. Om havstransport följer på järnvägstransporten av ett farligt ämne i en container, ska avsändaren till godsdeklarationen eller till motsvarande följesedel foga ett sådant stuvningsintyg för containrar som överensstämmer med IMDG-koden.

Varje person i tågets besättning ska medföra en identitetshandling försedd med fotografi, om mängden av eller aktiviteten hos det farliga ämne som transporteras överstiger de gränsvärden som anges i kapitel 1.10 i bilagan till Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift.

De handlingar som avses i 1 mom. och de skriftliga instruktioner som avses i 9 § 1 mom. 8 punkten ska medföras i loket under transporten. De handlingar som avses i 1 mom. får också vara elektroniska, om de metoder som används för att verifiera, lagra och bearbeta data uppfyller kraven enligt lagstiftningen på så sätt att informationen har samma beviskraft och finns tillgänglig på samma sätt som i handlingar på papper. Avsändaren ska dock tillhandahålla de handlingar som avses i 1 mom. på papper om transportören yrkar på det.

25 §

Transport

Farliga ämnen får transporteras endast i godståg, med undantag för handbagage enligt 6 § som medförs av passagerarna samt militärtransporter enligt punkt 7.1.8 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift och godsfrändelser enligt kapitel 7.6 i den bilagan.

I de fall som anges i **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift är det tillåtet att utföra bulktransport av farliga ämnen i vagnar, småcontainrar eller tankar.

Om transporten av farliga ämnen avbryts av någon orsak som anges i 14 § 2 mom. i TFÄ-lagen, kan tillsynsmyndigheten bevilja tillstånd för att fortsätta transporten efter att myndigheten försäkrat sig om transportens säkerhet. Om kraven enligt bestämmelserna och föreskrifterna inte kan uppfyllas och tillsynsmyndigheten inte har beviljat tillstånd att fortsätta färden, ska tillsynsmyndigheten tillhandahålla transportören behövlig administrativ hjälp. Förfarandet är detsamma om transportören meddelar tillsynsmyndigheten att avsändaren inte har meddelat transportören egenskaperna hos det farliga ämne som transporteras och om transportören med åberopande av villkoren i transportavtalet begär att den farliga lasten lossas, förstörs eller oskadliggörs.

26 §

Godkännande av och anmälan om transporter av radioaktiva ämnen

I de fall som anges i kapitel 5.1 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift ska avsändaren ansöka om godkännande för transport av radioaktiva ämnen hos Strålsäkerhetscentralen och anmäla transporter av radioaktiva ämnen till Strålsäkerhetscentralen.

26 a §

Strålskyddsprogram och ledningssystem

Den som transporterar eller tillfälligt förvarar radioaktiva ämnen ska ha ett strålskyddsprogram, om inte något annat anges i kapitel 1.7 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift. Av strålskyddsprogrammet ska framgå vilka åtgärder som ska vidtas i syfte att förhindra och begränsa strålningsexponering förorsakad av transport och tillfällig förvaring av radioaktiva ämnen. Dessa åtgärder ska ställas i relation till storleken av och sannolikheten för strålningsexponering. Strålskyddsprogrammet ska ges in till Strålsäkerhetscentralen för kännedom innan transport- eller förvaringsverksamheten inleds.

Om inte något annat anges i kapitel 1.7 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift ska verksamhetsutövaren utarbeta ett ledningssystem för att säkerställa att funktionerna motsvarar kraven för tillämpning i verksamhetsutövarens verksamhet för åtgärder i samband med transport av radioaktiva ämnen och de åtgärder som avses i 1.7.1.3 punkten i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift.

Ett ledningssystem enligt 2 mom. ska grunda sig på sådana krav eller anvisningar som Strålsäkerhetscentralen anser vara godtagbara. Ledningssystemet ska tillställas Strålsäkerhetscentralen.

27 §

Säkerhet vid hantering av vagnar med farliga ämnen på bangårdar

På bangårdar, i hamnar eller på andra motsvarande platser **skall ska** cisternvagnar som innehåller farliga ämnen hållas på ett område dit tillträde för obehöriga är förbjudet. Om det är nödvändigt att tillfälligt förvara en cisternvagn som innehåller farliga ämnen på en bangård, i en hamn eller på någon annan motsvarande plats, **skall ska** de lokala räddningsmyndigheterna underrättas om förvaringen på det sätt som överenskommit med räddningsmyndigheten.

I de fall som anges i **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift ska de lokala räddningsmyndigheterna underrättas om tillfällig förvaring av vagnar som innehåller explosiva varor på en bangård.

27 a §

Tryggande av tillfälliga förvaringsplatsers säkerhet

Om mängden av eller aktiviteten hos det farliga ämne som transporteras överstiger de gränsvärden som anges i kapitel 1.10 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift, tillämpas 11 d § 4 mom. i TFA-lagen på tillfällig förvaring i terminaler, på bangårdar och på andra motsvarande områden i samband med transport av farliga ämnen. Terminalerna, bangårdarna och andra motsvarande områden ska i mån av möjlighet ha god belysning, allmänt tillträde till dem ska förhindras och områdena ska också i övrigt skyddas noggrant.

28 §

Myndigheter

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket övervakar järnvägstransporter av farliga ämnen och tillfällig förvaring som hänför sig till dem. Transporter till eller från Finland av farliga ämnen på järnväg och tillfällig förvaring i anslutning till dem övervakas också av **tullen Tullen** och **gränsbevakningsväsendet Gränsbevakningsväsendet** inom respektive myndighets verksamhetsområde. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** bär även i dessa fall det primära ansvaret för tillsynen.

Strålsäkerhetscentralen övervakar i samarbete med de myndigheter som nämns i 1 mom. ärenden med anknytning till transport och tillfällig förvaring av radioaktiva ämnen.

Institutet för hälsa och välfärd kan meddela sådana tilläggskrav eller -begränsningar på biologiska produkter som avses i punkt 2.2.62.1.9 i bilaga till **trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift.

Livsmedelssäkerhetsverket Livsmedelsverket kan ställa tilläggskrav på bulkransport av animaliskt material som innehåller smittförande ämnen i enlighet med punkt 7.3.2.6.1 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift.

31 b §

Undervisningsämnen inom specialutbildningen

Den uppgiftsbaserade utbildningen för de personalgrupper som avses i 31 a § 2 mom. **skall ska** omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) lokförare och personer med motsvarande funktion i kategori 1:
 - a) tågets sammansättning, farliga ämnen och placeringen av dem i tåget,
 - b) typer av exceptionella situationer,
 - c) handlande i kritiska exceptionella situationer, åtgärder för att skydda det egna tåget och trafiken på spåren bredvid;
- 2) rangerare samt personer med motsvarande funktion i kategori 1:
 - a) betydelserna av rangeretikett nr 13 och 15 vid rangerarbete,

- b) skyddsavstånd i enlighet med punkt 7.5.3 i bilagan till **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift,
- c) typer av exceptionella situationer,
- 3) vagnsynare, lastningsrådgivare och personer med motsvarande funktion i kategori 2:
 - a) teknisk kontroll av vagnarna,
 - b) teknisk kontroll enligt GCU-avtalet för de personer som utför inspektioner med anknäpning till internationell transport i enlighet med RID-bestämmelserna,
 - c) kontroll som avses i 9 § 3 mom. för de personer som utför sådana kontroller,
 - d) identifiering av exceptionella situationer,
- 4) trafikledningspersonal, tågklarare, fjärrtrafikledare, ställverkkarl, växelkarl och personer med motsvarande funktion i kategori 3:
 - a) hantering av kritiska exceptionella situationer,
 - b) interna räddningsplaner för rangeringsbangårdar.

32 §

Säkerhetsutredningar i fråga om bangårdar

Varje järnvägsföretag som verkar på en bangård ska sända en säkerhetsutredning som avses i 12 § 3 mom. i TFA-lagen till **Trafikverket Trafikledsverket**, som sammanställer och kompletterar en enhetlig säkerhetsutredning för hela bangården. I säkerhetsutredningen ska utöver järnvägsföretaget också beaktas de övriga aktörer som bedriver företagsverksamhet på bangården.

Trafikverket Trafikledsverket ska av det regionala räddningsverket och närings-, trafik och miljöcentralen samt av regionförvaltningsverket begära utlåtande om säkerhetsutredningen och om den interna räddningsplan som ingår i den. Efter remissbehandlingen gör **Trafikverket Trafikledsverket** behövliga ändringar i säkerhetsutredningen och lämnar den slutliga utredningen till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** för godkännande. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** ska inom en rimlig tidsfrist meddela **Trafikverket Trafikledsverket** vilka slutsatser det dragit av säkerhetsutredningen. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** ska lämna den godkända säkerhetsutredningen till **Trafikverket Trafikledsverket**, det regionala räddningsverket, närings-, trafik och miljöcentralen samt regionförvaltningsverket. **Trafikverket Trafikledsverket** ska lämna den godkända säkerhetsutredningen till järnvägsföretagen för kännedom.

De som utarbetat säkerhetsutredningen ska gå igenom den och uppdatera den, om

- 1) det i verksamheten på bangården har skett en sådan förändring som ökar risken för en storolycka,
- 2) det vid utredningen av olycksfalls- och risksituationer har framgått något anmärkningsvärt,
- 3) det i planeringen av områden i omedelbar närhet till bangården sker en förändring som är av betydelse med tanke på säkerheten, eller
- 4) **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** begär det.

Trafikverket Trafikledsverket ska tillsammans med de järnvägsföretag och, vid behov, de övriga aktörer som är verksamma på bangården utvärdera riskerna samt se över och uppdatera säkerhetsutredningen minst vart femte år. **Trafikverket Trafikledsverket** ska av det regionala räddningsverket och närings-, trafik och miljöcentralen samt av regionförvaltningsverket begära utlåtande om den uppdaterade säkerhetsutredningen och om den interna räddningsplan som ingår i den. Vid uppdateringen av räddningsplanen iaktas i övrigt 2 och 3 mom.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ska minst vart tredje år utföra en systematisk kontroll på de bangårdar för vilka det krävs en säkerhetsutredning. Till kontrollerna kallas **Trafikverket Trafikledsverket**, det regionala räddningsverket, närings-, trafik- och miljöcentralen samt regionförvaltningsverket.

34 §

Olyckshändelser och anmälan om dem

Om det vid transport av ett farligt ämne inträffar en olyckshändelse som till följd av läckage eller av andra orsaker medför risk för att människor, egendom eller miljön skadas, skall ska transportören eller den som ansvarar för lastningen eller lossningen omedelbart anmäla det inträffade till nödcentralen, meddela räddningsmyndigheten de uppgifter den behöver och vidta lämpliga skyddsåtgärder.

Om det vid lastning, transport eller lossning av ett farligt ämne eller vid fyllande av en tank samt en vagn och en container för bulkgoods med ett farligt ämne inträffar en sådan olyckshändelse som avses i punkt 1.8.5 i bilagan till Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift, ska lastaren, fyllaren, transportören och mottagaren, i fråga om en olyckshändelse som inträffat i deras respektive verksamhet, inom en månad från olyckshändelsen lämna Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket och Olycksutredningscentralen en olycksrapport. Om det är fråga om transport av ett radioaktivt ämne, ska rapporten även lämnas till Strålsäkerhetscentralen. Rapporten ska vara uppgjord enligt den modell som ingår i Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift. Bestämmelser om undersökningen av järnvägsolyckor i samband med transport av farliga ämnen utfärdas separat.

I samband med betydande olyckor avger Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket en i RID-bestämmelserna avsedd olycksrapport till sekretariatet vid internationella järnvägsorganisationen (OTIF).

36 §

Anmälningar och andra åtgärder vid överskridande av strålningsgränsvärden

Om man i samband med transport av radioaktiva ämnen observerar en överskridning av de gränsvärden enligt Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift som gäller strålningens doshastighet eller radioaktivt avfall, ska mottagaren, transportören och avsändaren anmäla överskridningen till de andra som är delaktiga vid transporten och till Strålsäkerhetscentralen i enlighet med punkt 1.7.6 i bilagan till Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift samt vidta övriga åtgärder enligt Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift i syfte att eliminera de faror som föranleds av överskridningen av gränsvärdena.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

11. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om enskilda vägar

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 68, 82, 83 och 89 § i lagen om enskilda vägar (560/2018):

1 §

Avtal om väghållning

Ett väglag kan ingå avtal om väghållning med kommunen. Om ett väglag inte har bildats beslutar vägdelägarna gemensamt om avtalet med kommunen. Väghållaren för en enskild väg är oberoende av avtal väglaget eller vägdelägarna gemensamt.

2 §

Förvaltning av fastighetsdatasystemet

Väglagets verkställande organ ska utan dröjsmål anmäla ändringar av de uppgifter som avses i 89 § 3 mom. i lagen om enskilda vägar (560/2018) till Lantmäteriverket.

Kommunen ska meddela fastighetsregisterföraren om de beslut genom vilka en enskild väg eller en del av en enskild väg upphör i det fall som avses i 13 § 1 mom. i lagen om enskilda vägar.

3 §

Statsunderstöd för väghållning

Statsunderstöd för underhåll av en enskild väg ska inom ramen för anslaget beviljas i första hand för förbättring av enskilda vägar när en i 3 § 1 mom. 9 punkten i lagen om enskilda vägar avsedd väg, därtill hörande områden samt konstruktioner och anordningar, särskilt broar, har skadats, om arbetena kan anses utgöra byggande.

4 §

Understöd för byggande

Statsunderstöd för byggande av en enskild väg ska sökas hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen i god tid innan arbetena inleds. Till ansökan ska fogas en plan över byggnadsarbetena och ett kostnadsförslag samt ett protokollsutdrag från den förrättning eller det möte vid vilket väglaget har bildats eller en kopia av fastighetsregisterförarens beslut genom vilket väglaget har bildats samt ett bevis över de uppdaterade uppgifter enligt 50 § i lagen om enskilda vägar som finns i registret över enskilda vägar och i informationssystemet för väg- och gatunätet.

Understödsprocenten, betalningstidtabellen för understödet och eventuella villkor för utförande av arbetet fastställs i den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens understödsbeslut. Understöd betalas inte utan särskilt skäl för sådana arbeten som har utförts före understödsbeslutet utan centralens tillstånd.

5 §

Understöd för underhåll

Ansökan om statsunderstöd för underhåll av en enskild väg ska lämnas in till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen senast i augusti året före det kalenderår från vars början understöd söks. Till ansökan ska fogas ett protokollsutdrag från den förrättning eller det möte vid vilket väglaget har bildats eller en kopia av fastighetsregisterförarens beslut genom vilket väglaget har bildats samt ett bevis över de uppdaterade uppgifter enligt 50 § i lagen om enskilda vägar som finns i registret över enskilda vägar och i informationssystemet för väg- och gatunätet.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen fattar beslut om ansökan om statsunderstöd före utgången av det år då ansökan har lämnats in.

Närings-, trafik- och miljöcentralernas samt arbets- och näringsbyråernas utvecklings- och förvaltningscenter betalar in statsunderstödet på det bankkonto som väglaget uppger, om möjligt senast inom december under underhållsåret.

6 §

Understöd för särskilda objekt

Statsunderstöd som gäller ett färjeläge, en bro som årligen monteras ner eller en vinterväg ska inom ramen för understödsanslaget i första hand beviljas för enskilda vägar som betjänar fast bosättning.

I fråga om ett färjeläge och en bro som årligen monteras ner är understödets maximibelopp 80 procent och i fråga om en vinterväg 65 procent av de godtagbara faktiska drifts- och underhållskostnaderna.

Väglag för enskilda vägar kan av de statsunderstöd som beviljas för underhåll av färjelägen och broar som årligen monteras ner betalas ett förskott på högst 80 procent av de faktiska kostnaderna för det föregående året. Närings-, trafik- och miljöcentralernas samt arbets- och näringsbyråernas utvecklings- och förvaltningscenter betalar senast inom maj in understöden för färjelägen, broar som monteras ner och vintervägar samt eventuella förskott på det bankkonto som väglaget uppger.

Väglaget ska senast före utgången av februari följande år lämna den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen utredningar om underhållsårets kostnader för färjelägen, broar som årligen monteras ner eller vintervägar. Om det är fråga om ett nytt färjeläge ska ansökan om statsunderstöd för färjeläget lämnas in till den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen senast i augusti året före det kalenderår från vars början understöd söks.

7 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.