

Asia: LVM/1298/03/2018

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen täytäntöönpanoa koskevat asetuseronnokset

Liikenne- ja viestintäviraston toimialaa koskevat valtioneuvoston asetusten muutokset

Yleiset huomiot

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston (jäljempänä Trafi) lausuntoa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen täytäntöönpanoa koskevista asetuseronnoksista. Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua asetuseronnoksista ja lausuu seuraavaa.

Perustelumuistio

-

Asetuseronnokset (1–36)

Raideliikennelaista aiheutuvat muutokset

Hallituksen esitys raideliikennelaiksi on annettu eduskunnalle 30.8.2018. Tämän lain on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2019, eli samaan aikaan kuin virastouudistuskin. Seuraavassa liikenne- ja viestintäviraston asetuseronnoksissa on kuitenkin viittaukset nykyiseen rautatielakiin: valtioneuvoston asetus rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta. Trafi ehdottaa näiden viittaussäännösten muuttamista.

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen muuttamisesta

2 § Määritelmät

Pykälän 1 momentin a-d ja e, f, g, h, ja i määritelmiä ehdotetaan kumottavaksi tarpeettomina. Näitä määritelmiä kuitenkin käytetään edelleen esimerkiksi kansallisissa tyyppihyväksynnöissä, jonka vuoksi määritelmät eivät ole tarpeettomia. Kansallisista tyyppihyväksynnöistä esimerkkejä ovat muun muassa moottorikelkka ja i-kohdassa esitelty nasta.

9 § Tyypitietojen tallettaminen

Pykälä ehdotetaan kumottavaksi EU-lainsäädännön muutosten vuoksi tarpeettomana. Pykälässä mainittuja tyyppitietoja tulee kuitenkin edelleen tallettaa, eikä niille löydy perustetta muusta lainsäädännöstä. Laki liikenteen palveluista (320/2017) on korvannut valtioneuvoston asetuksen (1116/2003) ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista, ja ko. laissa tämän pykälän mukaista tietojen tallentamista ei ole otettu huomioon.

Eryteisesti pykälän 2 momentin kohta ”valmistajan tai ajoneuvolain 32 b §:ssä tarkoitetun valmistajan edustajan hakemuksesta” on tyyppihyväksynnälle tärkeä rajausta, koska siinä määritellään, kenen hakemuksesta tallennus tehdään.

15 § Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus

Pykälään ehdotetaan asetusmuutoksen 24.8.2017/571 yhteydessä tapahtuneen virheen korjausta. Pykälän 1 momentin a-kohdassa on viittaukset kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteeseen VI ja traktoreiden tyyppihyväksyntädirektiivin liitteeseen IV. Tässä tulisi viitata ajoneuvolain (1090/2002) 2 a §:ään tai siinä mainittuihin asetuksiin.

18 c § Yksittäishyväksyntää koskevien tietojen tallettaminen

Pykälän 1 momentti ehdotetaan poistettavaksi tarpeettomana. Momentissa mainittuja yksittäishyväksyntää, katsastuksen erityisohjeita sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot tulee edelleen tallettaa, eikä niille löydy perustetta muusta lainsäädännöstä. Laki liikenteen palveluista (320/2017) on korvannut valtioneuvoston asetuksen (1116/2003) ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista ja laissa tätä pykälän mukaista tietojen tallettamista ei ole otettu huomioon.

24 b § Valmistenumeron antaminen katsastustoimipaikalla

Perustelumuiotiossa todetaan, että pykälän 4 ja 5 momenttiin tehdään kielellisiä korjauksia. Korjauksia tehdään kuitenkin myös momentteihin 1 ja 3. Pykälässä käytetään termiä meisto. Trafi ehdottaa, että tässä käytettäisiin mieluummin termiä meistos.

29 § KytKentäkatsastuksen suorittaminen

Trafi ehdottaa pykälään sisällöllistä muutosta. Ehdotus vastaisi nykyistä käytäntöä siitä, kuinka tiedot kytKentäkatsastuksessa talletetaan rekisteriin. Jatkossakin ajoneuvoyhdistelmän kytKentäkatsastusta koskevat tiedot tallentuisivat perävaunun tietoihin ja vetoauton tietoihin talletettaisiin tieto yhdistelmän hyväksyntästä kytKennästä. Hinattaville laitteille esitetään lievennystä. Näiden laitteiden osalta esitettävä lievämpi kirjauskäytäntö perustuisi siihen, että niitä voidaan usein esimerkiksi siirrettäessä työmaalta toiselle vetää kalustolla, joka ei ole ennalta tiedossa. Rekisteritietoihin

riittäisi kirjaus siitä, millainen vetoauton on oltava, että ajoneuvoyhdistelmän kytkentä olisi vaatimusten mukainen.

Pykälän 1 momentin muutokset ovat kieliopillisia korjausehdotuksia.

Trafi ehdottaa pykälää muutettavaksi seuraavasti:

29 § Kytkentäkatsastuksen suorittaminen

Kytkeäkatsastuksessa tarkastetaan, että auto ja perävaunu tai perävaunut sopivat kytkettäviksi toisiinsa. Hinattavan laitteen kytkentäkatsastuksessa ei kuitenkaan tarvitse esittää vetoautoa. Lisäksi kytkentäkatsastuksessa:

- a) tarkastetaan kytkentälaitteiden oikea mitoitus ja tarkoituksenmukaisuus;
- b) tarkastetaan täyttääkö yhdistelmä niiden säännösten vaatimukset, jotka koskevat mittoja, kääntyvyyttä ja muita yhdistelmän ominaisuuksia;
- c) määrätään yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa ja tämän jakautuminen ajoneuvojen kesken.

Kytkeäkatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa kytkentäkatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

Katsastustoimipaikan on talletettava rekisteriin perävaunun tietoihin kytkentäkatsastusta koskevat tiedot ja kytkettäviksi hyväksyttävien ajoneuvojen yksilöintitiedot. Hinattavan laitteen kytkentäkatsastuksessa ei kuitenkaan tarvitse tallettaa rekisteriin vetoauton yksilöintitietoja.

Väyläviraston toimialaa koskevat valtioneuvoston asetusten muutokset

Yleiset huomiot

-

Perustelumuuistio

-

Asetusehdotukset (1–10)

Kuten liikenne- ja viestintävirastoa koskevien asetusluonnosten osalta on todettu, uuden raideliikennelain on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2019. Seuraavissa väyläviraston asetusehdotuksissa on kuitenkin viittaukset nykyiseen rautatielakiin: valtioneuvoston asetus rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 4 ja 6 §:n muuttamisesta ja valtioneuvoston asetus rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta. Trafi ehdottaa näiden asetusten muuttamista näiden viittaussäännösten osalta.

Liikenne- ja viestintäministeriön asetusten muutokset

Yleiset huomiot

-

Perustelumuistio

-

Asetusehdotukset (1–7)

-

Muita huomioita tai kommentteja

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-

Salomaa Anna
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi