

19.10.2018

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON TOIMIALAA KOSKEVIEN VALTIONEUVOSTON ASETUSTEN MUUTOKSET

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi. Tämä muutos edellyttää Liikenne- ja viestintäviraston toimialaa koskevien valtioneuvoston asetusten muuttamista.

Valtioneuvoston asetuksella säädettäisiin Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (/) 4 §:n 3 momentin ja 7 §:n 2 momentin nojalla Liikenne- ja viestintäviraston organisaatiosta, virkamiesjohdosta, henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista, henkilöstön nimittämisestä ja ottamisesta, virkavapaudesta sekä pääjohtajan ja rautatiealan sääntelyelimen päällikön sijaisuudesta.

Muistiossa esitellään noin 40 asetusta koskevat muutosehdotukset. Näissä asetuksissa muutettaisiin virastojen toimivalta vastaamaan virastouudistuksen mukaisia tehtäviä ja vastuita. Uusina asetuksina annetaan seuraavat asetukset: valtioneuvoston asetus autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta sekä valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta.

Asetusmuutokset eivät koske tieliikenneasetusta (182/1982), vaikka siinä viitataan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiin, sillä asetus kumotaan tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Lisäksi muutokset eivät koske liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettua valtioneuvoston asetusta (1245/2002), sillä nimikemuutokset tehtäisiin kyseisen asetuksen sisältömuutosten yhteydessä.

Virastouudistus aiheuttaa muutostarpeita myös muiden ministeriöiden toimialaan kuuluviin valtioneuvoston asetuksiin. Liikenne- ja viestintäministeriö on erikseen yhteydessä asianomaisiin ministeriöihin virastonimien muuttamiseksi vastaamaan uudistusta.

Asetusten on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

PERUSTELUT

1. Nykytilan arviointi

Eduskunnan käsiteltävänä on hallituksen esitys liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan uudistuksesta (HE 61/2018 vp laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyviksi laeiksi). Lakien on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Kyseessä on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus, jossa Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi. Liikenneviraston jäljellä olevat tehtävät ja toiminnot tulevat Väyläviraston tehtäväksi. Virasto vaihtaa nimeään, mutta muutoin virasto jatkaa keskeytyksettä toimintaansa. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut (tie- rautatie- ja meriliikenteen ohjaus) muutetaan

osakeyhtiöksi ja tehtävät siirretään perustettavaan valtion erityistehtävayhtiöön. Väylävirasto vastaa kuitenkin edelleen liikenteenohjauksen järjestämisestä, sitä koskevista sopimuksista ja rahoituksesta. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi on annettu erillinen laki (574/2018).

2. Esityksen valmistelu

Ehdotus on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto, Liikennevirasto ja Viestintävirasto ovat osallistuneet valmisteluun.

Asetusluonnokset ovat lausuntokierroksella 19.10.–23.11.2018. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri tahoilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä XX.

Lausuntopalautteessa... Yhteenveto lausunnoista on saatavissa säädöshankkeen Hankeikkunassa (LVM057:00/2018).

3. Esityksen vaikutukset

Ehdotetuilla asetuksilla ei ole suoria vaikutuksia valtiontalouteen.

VALTIONEUVOSTON ASETUSTEN SISÄLTÖ

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1. Valtioneuvoston asetus Liikenne- ja viestintävirastosta

1 §. Organisaatio ja virkamiesjohto. Virastoa johtaisi pääjohtaja. Virasto olisi päällikkövirasto, jossa ei olisi johtokuntaa tai muutakaan ulkopuolisista jäsenistä koottua toimielintä vastaamassa viraston johtamisesta. Pääjohtaja olisi suoraan liikenne- ja viestintäministeriön ohjauksessa ja tulosvastuussa ministeriölle. Ohjauskeinona käytettäisiin muun muassa vuosittain tehtäviä tulosso-
pimuksia ja niissä sovittujen tulostavoitteiden seuranta. Pääjohtajan keskeisenä tehtävänä viraston päällikkönä olisi Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (/) 4 §:n mukaisesti viraston toiminnan yleisestä kehittämisestä vastaaminen. Lisäksi pääjohtaja valvoisi, että virastolle kuuluvat tehtävät suoritetaan tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.

Viraston johtotehtävissä olevat johtavat virkamiehet vastaisivat pykälän 2 momentin mukaan omalta osaltaan heidän johdettavakseen kuuluvan toiminnan tuloksellisuudesta ja kehittämisestä. He olisivat tehtävistään tulosvastuussa omille esimiehilleen.

2 §. Kelpoisuusvaatimukset. Pykälässä kelpoisuusvaatimuksista ehdotetaan lisäksi säädettäväksi sellaisella tavalla, että ne soveltuisivat viraston johtotehtäviin riippumatta siitä, kytkeytyykö esimiesasemavirkaan vai sovelletaanko virastossa tietyntasoisten esimiestehtävien osalta tehtävään määräämistä. Ehdotetun pykälän mukaan kelpoisuusvaatimuksena välittömästi Liikenne- ja viestintäviraston pääjohtajan alaisina toimivilla viraston johtoon kuuluvilla sekä muilla pääjohtajan välittöminä alaisina toimivilla ylemmillä virkamiehillä olisi oltava ylempi korkeakoulututkinto tai muu soveltuva tutkinto, tehtävän edellyttämä monipuolinen kokemus, perehtyneisyys asianomaisen vastuualueen tehtäviin sekä käytännössä osoitettu johtamistaito. Tämä vaatimus koskisi kaikkia pääjohtajan suorassa alaisuudessa olevia johtajia riippumatta siitä, toimivatko he esimiesasemassa ilman esimiesasemaa.

Asetuksessa ei säädettäisi viraston pääjohtajan kelpoisuusvaatimuksista, vaan niiden osalta sovellettaisiin valtion virkamieslain (750/1994) 8 §:n 2 momentin säännöksiä.

Siltä osin kuin uuden viraston henkilöstön kielitaitoa koskien ei ole erityissäännöksiä, viraston virkamiesten kielitaidosta säädetään julkisyhteisöjen henkilöstöltä vaadittavasta kielitaidosta annetussa laissa (424/2003).

3 §. Virat sekä henkilöstön nimittäminen ja ottaminen. Pykälässä säädettäisiin, että päätösvalta viraston virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta sekä virkanimen muuttamisesta kuuluisi pääjohtajalle, joka kuitenkin voisi siirtää työjärjestyksellä päätösvaltaa muillekin virkamiehille. Vastavasti viraston nimitystoimivalta kuuluisi pääjohtajalle. Myös nimitystoimivaltaa pääjohtaja voisi siirtää työjärjestyksellä muille virkamiehille.

4 §. Virkavapaus ja pääjohtajan sijaisuus. Virkavapauden pääjohtajalle ja rautatiealan sääntelyelimen päällikölle myöntäisi liikenne- ja viestintäministeriö. Kuitenkin valtioneuvosto myöntäisi valtioneuvoston ohjesäännön (262/2003) 5 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisesti yli kaksi vuotta kestävä virkavapauden, jollei virkavapaus perustuisi lakiin tai virkaehtosopimukseen. Liikenne- ja viestintäministeriö määräisi lisäksi pääjohtajan ja rautatiealan sääntelyelimen päällikön sijaiset.

Muulle henkilöstölle virkavapauden myöntäisi pääjohtaja, joka voisi siirtää työjärjestyksellä päätösvallan siltäkin osin muille virkamiehille.

5 §. Voimaantulo. Asetus ehdotetaan tulemaan voimaan samanaikaisesti Liikenne- ja viestintävirastosta annettavan lain kanssa eli 1 päivänä tammikuuta 2019.

2. Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 7 b, 17, 52 ja 53 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. 7 b §:ssä kumottu Neuvoston asetus (ETY) N:o 3821/85 tieliikenteen valvontalaitteista (ajopiirturiasetus) korvattaisiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 165/2014. Lisäksi pykälien momenttien numerointi poistettaisiin.

3. Valtioneuvoston asetus huvialusten lipuista annetun asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 1, 3, 5 ja 6 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

4. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annetun asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 2, 5, 6, 14, 15 ja 17 a §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi 14 §:ssä tullilaitos muutettaisiin Tulliksi ja rajavartiolaitos Rajavartiolaitokseksi. 17 a §:ssä tehtäisiin myös kielellinen korjaus.

5. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 3, 13 ja 14 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi 13 §:ssä tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

6. Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Virastouudistuksen edellyttämien muutosten ohella ajoneuvojen hyväksynnästä annettua valtioneuvoston asetusta ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annetun lain ja ajokorttilain muutosten takia. Ajoneuvoa ei enää vaadittaisi muutuskatsastettavaksi, jos yksityiskäytössä olevaa M1-luokan henkilöautoa alettaisiin käyttää luvanvaraisessa liikenteessä ilman edeltävää rekisteröintikatsastusta, tai ajoneuvo muutettaisiin kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

Asetukseen ehdotetaan tehtäväksi ne muutokset, jotka ovat tarpeen vahvistettujen lainsäädäntömuutosten perusteella sekä käytännössä ilmenneiden tarpeiden myötä. Muutoksella tehtäisiin asetuksessa 571/2017 pykälien 5 a, 15 21 c ja 26 a § muutoksia koskevia tarkennuksia sekä lisätäisiin asetukseen uusi 18 g pykälä, jossa säädettäisiin vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta yksittäishyväksynnässä.

2 §. Määritelmät. Pykälän 1 momentin a–d, 2, 3, e, f, g, h ja i kohta kumottaisiin tarpeettomana. Momentin 1 kohdan kieliasua korjattaisiin. J- ja t-kohdassa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviin. L-kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi momentin kohtien numerointi muutettaisiin juoksevaksi.

3 §. EY-tyyppihyväksynnän hakeminen. Pykälän 1 momentin viittaus tyyppihyväksyntädirektiiviin poistettaisiin. Pykälän 1 ja 2 momenttiin lisättäisiin maininta erityisasetuksista. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin ja kohdat numeroitaisiin.

5 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakeminen. Pykälän 3 b kohdassa viittaus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettuun asetukseen (1245/2002) poistettaisiin. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

5 a §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen kansallisessa tyyppihyväksynnässä. Pykälään tehtäisiin korjaus, jonka mukaan pykälässä säädettäisiin myös autojen ja perävaunujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta.

6 §. Tyyppihyväksynnän myöntäminen. Pykälän 2 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 3 momentissa Euroopan yhteisöt muutettaisiin Euroopan unioniksi. Momentin viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviin. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin ja kohdat numeroitaisiin.

8 §. Kansainväliset tyyppihyväksyntätodistukset. Pykälän 1 ja 3 momentissa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviksi. Pykälän 3 momentissa Euroopan yhteisöt muutettaisiin Euroopan unioniksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

9 a §. Tyyppitietojen tallettaminen. Pykälä kumottaisiin EU-lainsäädännön muutosten vuoksi tarpeettomana.

10 §. EY-tyyppihyväksynnän muutokset. Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

12 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän muutokset. Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

13 b §. Toisessa jäsenvaltiossa myönnetyn kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän tunnustaminen. Pykälän 2 momentti kumottaisiin tarpeettomana EU-lainsäädännön muutosten vuoksi. Pykälän 3 momentissa viittaus tyyppihyväksyntä direktiiveihin muutettaisiin viittaukseksi tyyppihyväksyntää koskevaan säädökseen. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

13 c §. *Suomessa myönnetyn kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän tietojen toimittaminen.* Pykälän 1 momentin ajoneuvoluokat muutettaisiin muotoon "M-, N- tai O-luokan". Pykälän 2 momentti kumottaisiin tarpeettomana EU-lainsäädännön muutosten vuoksi. Pykälän 3 momenttiin lisättäisiin maininta Turkista.

13 c §. *Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset.* Pykälän 1 ja 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

14 §. *Vaatimusten mukaisuustodistus.* Pykälän 1 momentissa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiviin poistettaisiin. Pykälän 2 momentissa viittaus tyyppihyväksyntä direktiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviin.

15 §. *Tuotannon vaatimusten mukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus.* Asetusmuutoksessa 24.8.2017/571 pykälän muokausvaiheessa tapahtuneessa virheessä tuolloin tarkoitettu muutos jäi toteuttamatta itse pykälään. Tämä muutos korjaisi virheen.

16 §. *Ajoneuvotyyppi.* Pykälän 1 momentissa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi ajoneuvolain 30 §:n 1 momentissa tarkoitettuihin EU-säädöksiin. Lisäksi momentista poistettaisiin maininta liikennetraktoreista. Pykälän 4 momentissa direktiivi muutettaisiin EU-säädökseksi. Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

16 b §. *Ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisen.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

17 §. *Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan hyväksyminen.* Pykälän 4 momentissa viittaus b–d ja f kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 2–4 ja 6 kohtaan. Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälässä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

18 §. *Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueet.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

18 a §. *Hyväksytyt asiantuntijan toiminnan arviointi.* Pykälän 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

18 b §. *Poikkeukset yksittäishyväksyntävelvollisuuksista.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

18 c §. *Yksittäishyväksyntää koskevien tietojen tallettaminen.* Pykälän 1 momentti poistettaisiin tarpeettomana.

18 d §. *Yksittäishyväksynnästä annettava todistus.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

18 e §. *Toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa myönnetyn yksittäishyväksynnän tunnustaminen.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

18 g §. *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä.* Asetukseen lisättäisiin uusi pykälä, jolla täsmennetään ajoneuvolain 50 e §:ssä säädettyjä yleisluontoisia vaatimuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Muutoksen jälkeen osien, järjestelmien ja teknisten yksiköiden teknisten vaatimusten vaatimustenmukaisuus auton ja sen perävaunun yksittäishyväksynnässä voitaisiin osoittaa samoilla periaatteilla kuin muiden ajoneuvoluokkien ajoneuvojen rekisteröintikatsastuksessa. Muutos liittyy siihen, että vuoden 2017 aikana myös auton ja perävaunun tarkemmat tekniset vaatimukset annettiin Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä, joka korvasi liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvät ajoneuvolakia tarkentavat säännökset pidettiin kuitenkin valtioneuvoston asetuksessa.

19 §. *Rekisteröintikatsastusvelvollisuus.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

20 §. *Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen.* Pykälän 2 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia. Pykälän 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

21 §. *Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

21 b §. *Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

21 c §. *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa.* Pykälään tehtäisiin korjaus, jonka mukaan pykälässä säädettäisiin myös autojen ja niiden perävaunujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Samalla poistettaisiin viittaus ajoneuvolain 30 § 1 momentin 2 ja 3 kohtiin tarpeettomina.

22 §. *Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa.* Pykälän 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

24 §. *Vaurioituneen ajoneuvon katsastus.* Pykälän 2 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 3 momentissa viittaus 1 momentin f kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 1 momentin 6 kohtaan. Momentissa ajoneuvoliikennerekisteri muutettaisiin rekisteriksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

24 a §. *Selvitys osien alkuperästä.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälän 3 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

24 b §. *Valmistenumeron antaminen katsastustoimipaikalla.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälän 4 ja 5 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia. Pykälän 5 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

25 §. *Muutoksastusvelvollisuus.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälän i ja j kohta kumottaisiin tarpeettomana. Pykälän 3 momentissa viittaus 1 momentin b kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 1 momentin 3 kohtaan. Pykälän 4 momentissa viittaus 1 momentin a ja b kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 1 momentin 2 ja 3 kohtaan. Pykälän 2 ja 4 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

26 §. *Muutoksastuksen suorittaminen.* Pykälän 1 momentissa viittaus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettuun valtioneuvoston asetukseen poistettaisiin. Pykälän 3 momentti kumottaisiin tarpeettomana.

26 a §. *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen muutoksastuksessa.* Pykälään tehtäisiin korjaus, jonka mukaan pykälässä säädettäisiin myös autojen ja niiden perävaunujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Samalla poistettaisiin viittaus ajoneuvolain 30 § 1 momentin 2 ja 3 kohtiin tarpeettomina.

27 §. *Kytkekatsastusvelvollisuus ja ajoneuvon esittäminen kytkekatsastukseen.* Pykälän viitasta ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen muutettaisiin siten, että viittaus pykälänumeroihin poistettaisiin.

29 §. *Kytkekatsastuksen suorittaminen.* Pykälän 3 momentissa ajoneuvoliikennerekisteri muutettaisiin rekisteriksi ja viittaus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annettuun valtioneuvoston asetukseen poistettaisiin.

7. Valtioneuvoston asetukset ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksessa muutettaisiin 1 ja 15 §:ssä, 5 luvun otsikossa ja 21–24 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi 5 luvun 22 ja 24 §:n kieliasua korjattaisiin.

8. Valtioneuvoston asetukset ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 2, 5, 12, 16, 21, 24, 26, 29, 30, 32, 33, 39, 40, 41, 46 ja 52–57 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. 2 §:n 1 momentin 1 ja 2 kohdassa kumotut ajoneuvoliikennerekisteristä annettu laki (541/2003) ja ajoneuvojen rekisteritoiminnasta annettu laki (175/2015) korvattaisiin viittauksilla liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017). Momentin 17 kohdassa viittaus romuajoneuvoista annettuun valtioneuvoston asetukseen muutettaisiin vastaamaan voimassa olevaa säädöstä. Asetuksen 2, 12, 29, 32 ja 55 §:ssä tehtäisiin myös kielellisiä korjauksia.

Lisäksi 9 §:stä poistettaisiin 3 momentissa säädetty velvollisuus esittää Suomessa asuva haltija sellaiselle ajoneuvolle, jonka omistaja asuu ulkomailla. Pykälän otsikkoa muutettaisiin vastaavasti poistamalla maininta ulkomailla asuvasta omistajasta.

Velvollisuuden tarkoituksena on alun perin ollut helpottaa liikenteen ja ajoneuvoverotuksen valvontaa. Tämä on kuitenkin johtanut siihen, että osa ulkomailla asuvista suomalaisista on joutunut ilmoittamaan ajoneuvon haltijaksi sellaisen henkilön, jolla ei ole muuta yhteyttä ajoneuvoon kuin asetuksen asettaman velvollisuuden täyttäminen, mitä ei voida pitää tarkoituksenmukaisena haltijaan kohdistuvien muiden velvoitteiden kannalta. Asetuksen antamisen jälkeen rajat ylittävä tiedonvaihto viranomaisten välillä, sekä toisesta EU-valtiosta suoritettava perintä on myös helpottunut, joten Suomessa asuvan haltijan merkitys valvonnalle on vähentynyt.

9. Valtioneuvoston asetukset ajoneuvojen VAK-hyväksyntöjä myöntävien VAK-katsastuksia suorittavien henkilöiden erikoiskoulutuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 7 ja 9–12 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 9 ja 12 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

10. Valtioneuvoston asetus ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 4 ja 5 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

11. Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 1, 3, 6, 29–34, 71, 75 ja 92 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi asetuksen 92 §:ssä tehtäisiin kielellinen korjaus.

12. Valtioneuvoston asetus alusten ympäristöinvestointien tukemisesta vuosina 2015-2020 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 11 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

13. Valtioneuvoston asetus autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta

Valtioneuvoston asetus autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta (938/2000) perustuu Euroopan unionin direktiiviin 1999/94/EY. Valtioneuvoston asetus on annettu kuluttajasuojalain (38/1978) 2 luvun 6 §:n nojalla, joten tällä hetkellä ei ole tarvetta muuttaa asetusta lain tasolle. Direktiivi 1999/94/EY todennäköisesti päivitetään kuitenkin lähivuosina, jolloin voi olla tarve harkita uudelleen kokonaisvaltaisempi asetuksen avaaminen muutoksia varten. Kyseessä on uusi asetus.

1 §. Soveltamisala. Pykälässä muutettaisiin kirjaus ”liisattavien” muotoon ”vuokrattavien” sekä kirjataan, että valtioneuvoston antama asetus perustuu direktiiviin 1999/94/EY muutoksineen. Muutettu ilmaus vuokrattavista henkilöautoista on ajankohtaisempi.

2 §. Määritelmät. Pykälässä kursivoitaisiin ja järjestettäisiin uudelleen aakkosittain määriteltävät käsitteet. Lisättäisiin 1 momentin kohta 3, jossa määriteltäisiin juliste, näyttötaulu ja esite. Julisteella, näyttötaululla ja esitteellä tarkoitetaan direktiivin 1999/94/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2003/73/EY, liitteen III mukaista julistetta tai näyttötaulua taikka esitettä, jossa on kaikkien myyntipaikalla tai sen välityksellä myytävänä tai vuokrattavana olevien uusien automallien polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot.

3 §. Polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva merkintä. Pykälän mukaan polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva merkintä olisi kiinnitettävä jokaiseen uuteen henkilöautomalliin tai sen läheisyyteen siten, että se on helposti havaittavissa. Säännös vastaisi sisällöltään autojen polttoaineenkulutuksesta ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (938/2000) 3 §:ää.

4 §. Polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva opas. Pykälän 1 momentissa muutettaisiin Ajoneuvohallintokeskus Liikenne- ja viestintävirastoksi. 4 §:n 3 momentin kirjaus ”Opas on oltava maksutta saatavilla myyntipaikoilla ja Ajoneuvohallintokeskuksessa.” muutettaisiin muotoon ”Oppaan on oltava maksutta saatavilla myyntipaikoilla tai Liikenne- ja viestintäviraston sähköisesti tuottamana palveluna.” Oppaan määritelmä on asetuksen 2 §:n 1 momentin 10 kohdassa määriteltä, että polttoainetaloutta koskevalla oppaalla tarkoitetaan kunkin uusien autojen markkinoilla saatavilla olevan mallin polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevien tietojen koostetta.

Tämä antaa melko vapaan tulkintamahdollisuuden, mitä tällaisella ”*tietojen koosteella*” voidaan tarkoittaa. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on toteuttanut kyseisen oppaan sähköisen palvelun muodossa. Palvelusta löytyvät kaikki Suomessa myytävät uudet automallit. Palvelussa kuluttaja voi vertailla eri automerkkejä ja automalleja suhteessa nykyiseen rekisterissä olevaan omistamaansa autoon. Palvelu on maksuton ja kaikille avoin. Tiedot on koostettu Trafin tyyppihyväksynnässä keräämistä sekä autojen maahantuojien omista tiedoista. Kyseisen palvelun tarkoituksena on täyttää direktiivin 1999/99/EY sekä Valtioneuvoston asetuksen 938/2000 vaatimukset kuluttajien mahdollisuudesta saada henkilöautojen markkinoinnin yhteydessä polttoainetaloutta ja hiilidioksidipäästöjä koskevia tietoja.

5 §. *Polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva juliste, näyttötäulu ja esite.* Pykälässä tehtäisiin tekniset muutokset lisäämällä, että myyntipaikalla on oltava jokaisesta automerkistä esillä direktiivin 1999/94/EY liitteen III mukainen juliste tai näyttötäulu taikka esite. Lisättäisiin valtioneuvoston asetus autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 5 §:n muuttamisesta (109/2004) mukaiset kirjaukset näyttötäulusta valtioneuvoston asetukseen autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta (938/2000). Ajoneuvojen malliesitteitä hyödynnetään jo nyt myyntipaikoilla, joten nämä kirjattaisiin asetukseen (938/2000). Kokonaisuudessaan tällaisen julisteen tai esitteen tuottamisen velvollisuutta ei voida poistaa asetuksen kirjauksesta, koska tämä pohjautuu yhä voimassa olevaan direktiiviin. Poistetaan 5 §:n 2 momentin kirjaus ”*Tietokanta on pyydettyäessä tulostettava asiakkaan käyttöön myyntipaikalla.*” Direktiivin 1999/94/EY ei edellytä tällaista velvollisuutta ja valtioneuvoston asetuksen päivittämisen yhteydessä kirjauksen voi poistaa digitalisaation ja laitekehityksen myötä. Lisäksi muutetaan 5 §:n 2 ja 3 momentissa Ajoneuvohallintokeskus Liikenne- ja viestintävirastoksi.

6 §. *Henkilöautomallien mainosjulkaisut.* Pykälän otsikko muutettaisiin muotoon ”Henkilöautomallien mainosjulkaisut”. Muutettaisiin 6 §:n kirjaus ”*Mainosjulkaisuissa tulee* direktiivin 1999/94/EY liitteen IV vaatimusten mukaisesti *esittää* henkilöautomallien polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot. Tiedot *tulee esittää* helppolukuisella ja helposti ymmärrettävällä tavalla ja ainakin yhtä näkyvästi kuin pääosa mainosjulkaisun muista tiedoista.” muotoon ”*Mainosjulkaisuissa on* direktiivin 1999/94/EY liitteen IV vaatimusten mukaisesti *esitettävä* henkilöautomallien polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot. Tiedot *on esitettävä* helppolukuisella ja helposti ymmärrettävällä tavalla ja ainakin yhtä näkyvästi kuin pääosa mainosjulkaisun muista tiedoista.”

7 §. *Harhaanjohtavien tietojen kieltö.* Pykälän mukaan polttoaineenkulutusta tai hiilidioksidipäästöjä koskevien merkintöjen, tunnusten tai merkkien tulisi vastata tämän asetuksen vaatimuksia. Säännös vastaisi sisällöltään autojen polttoaineenkulutuksesta ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (938/2000) 7 §:ää.

8 §. *Valvonta.* Pykälässä muutettaisiin valvovaksi viranomaiseksi Kilpailu- ja kuluttajavirasto.

9 §. *Komissiolle toimitettava kertomus.* Velvollisuus toimittaa kertomus komissiolle poistettaisiin. Kunkin jäsenvaltion on pitänyt kyseisen mukauttamismenettelyn helpottamiseksi 31.12.2003 mennessä toimittaa komissiolle direktiivin 1999/94/EY säännösten tehokkuutta koskeva kertomus, joka koskee 18.1.2001 ja 31.12.2002 välistä ajanjaksoa. Näin ollen 9 §:n kirjaus ei ole enää tarpeellinen, koska kyseessä on ollut kertaluontoinen toimenpide. Pykälän otsikko muutettaisiin muotoon voimaantulo, ja pykälässä säädettäisiin asetuksen voimaantulosta. Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja se kumoaisi autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (938/2000).

14. Valtioneuvoston asetus ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 4 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

15. Valtioneuvoston asetus ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen nimike muutettaisiin vastaamaan liikenteen palveluissa annetun lain (320/2017) muotoilua valtioneuvoston asetukseksi ilman liikennelupaa sallittavasta ammattimaisesta tavarankuljetuksesta tiellä.

Asetuksen 1 §:ssä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

16. Valtioneuvoston asetus katsastustoiminnan koulutustoimikunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 1 ja 2 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 2 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

17. Valtioneuvoston asetus laajakaistarakentamisen tuesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

2 §. *Tukihakemus Viestintävirastolle.* Pykälän otsikossa ja 1 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 1 momentissa viittaus julkisista hankinnoista annettuun lakiin (348/2007) päivitetäisiin viittaukseksi julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettuun lakiin (1397/2016). Pykälän 3 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus.

6 §. *Tuen maksamisen edellytykset.* Pykälän 1 momentissa Euroopan yhteisöt muutettaisiin Euroopan unioniksi ja Euroopan yhteisöjen komissio muutettaisiin Euroopan komissioksi. Pykälän 2 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

7 §. *Omistusoikeus ja velvollisuuksien siirtyminen.* Pykälän 2 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

18. Valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta

Koska voimassa olevaan asetukseen (1247/2002) on tehtävä lukuisia muutoksia virastouudistuksen sekä muuttuneen lainsäädännön vuoksi, on tarve laatia kokonaan uusia asetus ja kumota aikaisempi.

1 §. *Soveltamisala.* Asetuksen soveltamisala säilyisi ennallaan aikaisemman asetuksen mukaisena.

2 §. *Valtuutetun asiantuntijan pätevyys.* Valtuutetun asiantuntijan pätevyyttä koskevat vaatimukset säilyisivät ennallaan lukuun ottamatta mainintaa tekniikan ammattikorkeakoulututkinnosta.

3 §. *Luvan oikeuttamat korjaustyöt.* Pykälän sanamuoto säilyisi ennallaan lukuun ottamatta viittausta ajoneuvolain 87 §:ään ja linja-autoliikenne –käsitteen muuttamista luvanvaraiseksi henkilöliikenteeksi.

- 4 §.** *Ilman lupaa suoritettavat korjaus- ja asennustyöt.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.
- 5 §.** *Työtilat.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.
- 6 §.** *Henkilökunta.* Pykälän sanamuoto säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa tekniikan ammattikorkeakoulututkinnosta.
- 7 §.** *Laitteet ja varusteet.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.
- 8 §.** *Korjaustöiden kirjaus.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.
- 10 §.** *Laitteet ja ohjeet.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta sekä EU-lainsäädäntöä koskevaa viittausmuutosta: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2004/22/EY (MID-direktiivi) päivitettäisiin viittaukseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2014/32/EU (mittauslaitedirektiivi).
- 11 §.** *Henkilökunta.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta sekä EU-lainsäädäntöä koskevaa viittausmuutosta: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2004/22/EY (MID-direktiivi) päivitettäisiin viittaukseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2014/32/EU (mittauslaitedirektiivi).
- 12 §.** *Asennus- ja korjaustöiden laajuus.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.
- 13 §.** *Asennus- ja korjaustöiden kirjaus.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.
- 14 §.** *Luvan oikeuttamat tehtävät.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa analogisesta ajopiirturista. Pykälään lisättäisiin viittaus tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 165/2014.
- 15 §.** *Henkilökunta.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.
- 16 §.** *Laitteet ja varusteet.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.
- 17 §.** *Asennus- ja korjaustöiden kirjaus ja korjaamokortin käyttö.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa analogisesta ajopiirturista.
- 18 §.** *Laitteet ja ohjeet.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.
- 19 §.** *Henkilökunta.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.
- 20 §.** *Asennus- ja korjaustöiden suoritus.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.
- 21 §.** *Asennus- ja korjaustöiden kirjaus.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

22 §. *Muusta kuin tyyppihyväksytystä osasta ja erillisestä teknisestä yksiköstä annettava seloste.* Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

23 §. *Voimaantulo.* Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019. Asetuksella kumottaisiin valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta (1247/2002) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

19. Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 4 luvun 1 §:ssä sekä 6 luvun 9 ja 13 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 4 luvun 1 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

20. Valtioneuvoston asetus merilain 1 luvun ja 1 a §:n soveltamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 1–3 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

21. Valtioneuvoston asetus merilain 10 a luvun 8 §:n soveltamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 1–6 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi 1 §:n 2 momentissa poistettaisiin maininta Liikenteen turvallisuusviraston vahvistamasta lomakkeesta.

22. Valtioneuvoston asetus nimetyt katsastajan aluksenmittaajan ja tarkastajan pätevyysvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 2 ja 4–6 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Tämän lisäksi asetukseen esitettäisiin seuraavia kevennyksiä.

2 §. *Nimetyt katsastajan pätevyysvaatimukset.* Voimassa olevan säädöksen mukaan nimetyt katsastajan nimityskirjan saamiseksi hakijan on osallistuttava vähintään viiteentoista katsastukseen viraston katsastajan ohjauksessa. Virastossa kuitenkin arvioidaan, että tätä vaatimusta ei voida pitää tarkoituksenmukaisena, kun tavoitellaan riittävän osaamisen varmistamista. Sen sijaan edellytettäisiin, että hakijan olisi osallistuttava viraston järjestämään perehdyttämiseen sekä viiteen katsastukseen viraston katsastajan ohjauksessa. Perehdyttämishjelma voidaan sovittaa kunkin nimettävän katsastajan osaamis- ja kokemusprofiiliin mukaan. Ohjausta antavalla valtuutetulla katsastajalla tarkoitetaan viraston valtuuttamaa katsastajaa, joka on joko viraston palveluksessa oleva virkamies tai viraston valtuuttama nimetty katsastaja. Tällä muutoksella varmistetaan se, että nimettyjä katsastajia on mahdollista perehdyttää tulevaisuudessakin, vaikka viraston virkamiesten suorittamien katsastusten osuus kaikista katsastuksista pieneneisi.

4 §. *Aluksen radiolaitteita katsastavan nimetyt katsastajan pätevyysvaatimukset.* Radiolaitteiden katsastusten osalta esitetään kevennyksiä voimassaolevaan vaatimukseen. Radiolaitteiden katsastus poikkeaa muista aluksiin liittyvistä katsastuksista teknisempänä suorituksena, jossa tarvitaan erillisiä mitta- tai radiolaitteita. Tämän vuoksi soveltuvan tekniikanalan tutkinnon voidaan katsoa tukevan radiokatsastuksia suorittavan nimetyt katsastajan tehtävää vähintään yhtä hyvin kuin merenkulullinen koulutus, jota toistaiseksi on aina edellytetty. Yleisen merenkulun lainsäädännön ja määräysten tunteminen voidaan varmistaa perehdytyksen kautta ja yleinen radioasemanhoita-

jan todistus (nk. GOC-todistus, *General Operator's Certificate, GOC*) tuo riittävät perusteet meriradioliikenteen erityisalalta. Perehdytyksen kautta voidaan antaa riittävät perustiedot katsastuksista suorituksena, jonka osaaminen voidaan riittävästi varmistaa viiden kenttäkatsastuksen aikana.

Voimassa olevien tiukkojen vaatimusten vuoksi ei nimetyksi radiokatsastajaksi ole ollut juurikaan hakijoita, minkä vuoksi nämä katsastukset on suoritettu lähes yksinomaan Liikenteen turvallisuusviraston virkamiesten toimesta. Nimettyjen katsastajien vaatimusten muuttamisen seurauksena voidaan odottaa lisää nimettyjä katsastajia mikä parantanee palvelutasoa erityisesti rannikon ja sisävesien alueilla. Nimetyksen radiokatsastajan tehtävän avaaminen muillekin kuin merenkulkukoulutetuille tukee tehtävän teknisiä erityispiirteitä. Tekniikanalan tutkinnon nostaminen merenkulkualan tutkinnon rinnalle avaisi esimerkiksi Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymien radiohuoltoyritysten henkilöstölle mahdollisuuden hakea nimetyksi radiokatsastajaksi. Osa heistä suorittaa jo luokituslaitoksille kansainvälisen liikenteen alusten radiokatsastuksia, joten heillä on alan tietoutta ja tarvittava mittausvälineistö.

23. Valtioneuvoston asetus radiotaajuuksien huutokaupasta taajuusalueella 3410-3800 megahertsiä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 5 §:ssä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

24. Valtioneuvoston asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

1 §. Soveltamisala. Pykälän 1 momentissa ja 2 momentin 2 kohdassa viittaus tietoyhteiskuntakaareen (917/2014) päivitetäisiin viittaukseksi sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin (917/2014).

4 §. Analogiset radioverkot. Pykälän 3 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

12 §. Radiotaajuuksien osoittaminen verkkoyrityksille. Pykälässä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

Liite. Liitteessä viittaus tietoyhteiskuntakaareen päivitetäisiin viittaukseksi sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin. Lisäksi Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

25. Valtioneuvoston asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta Ahvenanmaan maakunnassa annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

1 §. Soveltamisala. Pykälän 1 momentissa viittaus tietoyhteiskuntakaareen (917/2014) muutettaisiin viittaukseksi sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin (917/2014).

2 §. Televisioverkot. Pykälän 1 momentissa säädetään televisiotoimintaan käytettävästä taajuusalueesta. Voimassaolevan momentin mukaan televisiotoimintaan käytettävä taajuusalue on 470–790 megahertsiä 31 päivään joulukuuta ja 470–694 megahertsiä 1 päivästä tammikuuta 2017. Ylempi osa aikaisemmin televisiotoimintaan käytetystä taajuusalueesta siirrettiin vuoden 2017 alussa sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuville maanpäällisille järjestelmille eli langattoman laajakaistan käyttöön. Momenttia ehdotetaan tämän selkiyttämiseksi muutettavaksi siten, että momentista ilmeni vain tällä hetkellä televisiotoimintaan käytössä oleva taajuusalue 470–694 megahertsiä. Pykälän 2 momenttia ajantasaisesti annetaan vastaavasti siten, että siitä ilmeni vain tällä hetkellä myös radiomikrofonien käytössä oleva taajuusalue. Ehdotetun momentin

mukaan taajuusalue 470-694 megahertsiä olisi televisiotoiminnan lisäksi käytettävissä radiomikrofoneille. Pykälän 3–5 momentit säilyisivät ennallaan.

3 §. *Kognitiiviset radioverkot.* Pykälässä säädetään kognitiivisille radioverkoille käytettävistä taajuusalueista ennen 1.1.2017 ja sen jälkeen. Voimassaolevan pykälän mukaan kognitiivisten radiojärjestelmien toimintaan käytettävä taajuusalue on 470-790 megahertsiä 31 päivään joulukuuta 2016 ja 470-694 megahertsiä 1 päivästä tammikuuta 2017. Pykälää ehdotetaan edellä 2 §:n ehdotettua muutosta vastaavalla tavalla muutettavaksi siten, että momentista ilmenisi vain tällä hetkellä kognitiivisten radioverkkojen käytettävissä oleva taajuusalue 470–694 megahertsiä.

6 §. *Kolmannen sukupolven matkaviestinverkot.* Pykälän 1 momentissa säädetään kolmannen sukupolven digitaaliseen matkaviestintöimintaan (UMTS) käytettävistä taajuuksista. Sen mukaan kolmannen sukupolven digitaaliseen matkaviestintöimintaan käytettävät taajuusalueet ovat 1 900–1 980 megahertsiä ja 2 110–2 170 megahertsiä. Taajuusaluetta 1900–1920 megahertsiä ei kuitenkaan enää ole Euroopassa harmonisoitu matkaviestinkäyttöön, vaan sille on suunnitteilla muuta käyttöä. Näin ollen kolmannen sukupolven digitaaliseen matkaviestintöimintaan käytettävät taajuusalueet tulisi muuttaa muotoon 1920–1980 megahertsiä ja 2110–2170 megahertsiä. Pykälän 2 momenttiin tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 3 momenttiin tehtäisiin muutos, joka mahdollistaisi taajuusalueiden 880–915 megahertsiä ja 925–960 megahertsiä (ns. 900 megahertsin taajuusalue), 1 710–1 785 megahertsiä ja 1 805–1 880 megahertsiä (ns. 1800 megahertsin taajuusalue) sekä 1 920–1 980 megahertsiä ja 2 110–2 170 megahertsiä (ns. 2100 megahertsin taajuusalue) käyttämisen matkaviestintöiminnan harjoittamiseen myös viidennen sukupolven matkaviestinteknologialla (5G). Samalla poistettaisiin mahdollisuus käyttää taajuusalueita matkaviestintöiminnan harjoittamiseen Wimax-tekniikalla. Muutos on tarpeen teknologian kehittymisen vuoksi. Viidennen sukupolven matkaviestinteknologiaa ollaan jo ottamassa käyttöön 3,5 gigahertsin taajuusalueella. Myös pykälässä tarkoitettuja 900 megahertsin, 1800 megahertsin ja 2100 megahertsin taajuusalueita voidaan hyödyntää maantieteellisesti kattavan 5G-peiton rakentamiseen. Wimax-tekniikkaa ei Suomessa enää käytetä matkaviestintöiminnan harjoittamisessa.

9 §. *Sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvat maanpäälliset järjestelmät.* Pykälässä säädetään langattoman laajakaistan käytössä olevista taajuusalueista. Voimassa olevan pykälän 2 momentin mukaan sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvien maanpäällisten järjestelmien käytössä ovat taajuusalueet 2 500–2 690 megahertsiä koko maakunnan alueella ja 3 400–3 600 megahertsiä sekä 3 600–3 800 megahertsiä alueellisesti. Momenttia muutettaisiin siten, että myös taajuusalue 3 400–3 600 megahertsiä sekä 3 600–3 800 megahertsiä olisi käytössä koko maakunnan alueella. Alle 3400 megahertsin taajuuskäytön suojaamiseksi tarvitaan 10 megahertsin suojakaista, mistä johtuen taajuusaluetta voidaan käytännössä käyttää langattomalle laajakaistalle kuitenkin vain taajuusalueella 3410–3800 megahertsiä. Pykälän 1 ja 3 momenttiin tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 4 momentti säilyisi ennallaan.

11 §. *Radiotaajuuksien osoittaminen televerkkojärityksille.* Pykälässä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

26. Valtioneuvoston asetus rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 2, 3 ja 3 a, 7, 12, 13 ja 13 a §:ssä sekä Liite I, Liite IV ja Liite VI:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 3, 7 ja 10 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

27. Valtioneuvoston asetus säännöllisen ro-ro-matkustaja-alusliikenteen ja suurnopeus-matkustaja-alusliikenteen turvallisuuden varmistamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

1 §. *Tarkastuksissa noudatettavat muut asetukset.* Pykälän otsikkoa muutettaisiin vastaamaan pykälän muutoksia. Pykälän viittaukset alusten katsastuksista annettuun asetukseen (1123/1999) ja eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta annettuun asetukseen (1307/1999) poistettaisiin. Lisäksi viittauksessa ulkomaisten alusten tarkastuksesta Suomessa annettuun asetukseen (1241/2010) asetuksen numero päivitetäisiin. Viittauksen sanamuotoa täsmennettäisiin myös poistamalla velvollisuus noudattaa mainittua asetusta soveltuvin osin.

7 §. *Matkatietojen tallennin.* Pykälän 2 momentti kumottaisiin tarpeettomana.

28. Valtioneuvoston asetus tasapainoisesta lähestymistavasta lentoaseman melun hallinnassa annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 1–3 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

29. Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 2 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

30. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 3, 4, 6–8, 10 ja 15 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 4 ja 7 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

31. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ja tähän liittyviä tehtäviä suorittavista tarkastuslaitoksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 2, 3, 5, 8, 10, 11, 20, 21, 24 ja 26 §:ssä sekä 26 §:n otsikossa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

32. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

8 §. *Turvallisuusselvitys.* Pykälän 1 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1–3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

9 §. *Turvallisuusselvityksen hyväksyminen.* Pykälän 2 ja 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1–3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

10 §. Turvallisuusselvityksen uusimisvelvoite. Pykälän 1 momentin 3 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1 momentin johdantokappaleessa ja 3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

12 §. Tarkastukset. Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

13 §. Vaarallista ainetta sisältävien lastinkuljetusyksikköjen sijoittelu satamassa. Pykälän 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

17 §. Valvontaviranomaiset. Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Tullilaitos muutettaisiin muotoon Tulli ja rajavartiolaitos muotoon Rajavartiolaitos.

19 §. Onnettomuusraportti. Pykälän 2 ja 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1 momentin johdantokappaleessa tehtäisiin kielellinen korjaus.

20 §. Poikkeukset. Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

33. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

1 §. Soveltamisala. Pykälän 2 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

2 §. Määritelmät. Pykälän 1 momentin 6 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

8 §. Kuljetuksen suorittaja ja kuljettaja. Pykälän 1 momentin 2, 4 ja 5 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

13 §. Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja –kontin täyttäjät. Pykälän 1 momentin 9 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

16 §. Pakkauksen valmistajan ja jälleenmyyjän tiedonantovelvollisuus. Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

19 §. ADR- ja RID-pakkausten käyttö. Pykälän 1 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

26 §. Asiakirjat. Pykälän 2 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 4 ja 6 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

27 §. Kuljetuksen keskeyttäminen ja henkilöiden kuljettamiskielto. Pykälän 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

27 a §. Tilapäisen säilytysalueen turvaaminen. Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälässä tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

28 §. *Vaaralliset aineet matkatavarana.* Pykälän 1 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

29 §. *Radioaktiivisten aineiden kuljetusten hyväksyminen ja ilmoittaminen.* Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

29 a §. *Säteilysuojeluohjelma ja johtamisjärjestelmä.* Pykälän 1 ja 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 1 ja 3 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

30 §. *Viranomaiset.* Pykälän 1 momentissa tullin kirjoitusasu muutettaisiin Tulliksi ja rajavartiolaitoksen Rajavartiolaitokseksi. Pykälän 3 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 4 momentissa Elintarviketurvallisuusvirasto muutettaisiin Ruokavirastoksi.

34 §. *Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset.* Pykälän 2 Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi ja virastoksi. Momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus. Pykälän 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

36 §. *Säteilyraja-arvojen ylityksestä annettavat ilmoitukset ja muut toimenpiteet.* Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi ja virastoksi.

34. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 10, 11 ja 13 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

35. Valtioneuvoston asetus vahvan sähköisen tunnistuspalvelun tarjoajien luottamusverkosta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Asetuksen 3 §:ssä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

36. Öljyvahinkovastuuasetus annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

1 §. Pykälässä merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

2 §. Pykälän 1 momentin johdantokappaleessa tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 1 momentin 2 kohdassa merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

3 §. Pykälän 1 momentissa merenkulkulaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Vakuutusvalvontavirasto muutettaisiin Finanssivalvonnaksi.

7 §. Pykälässä merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

8 §. Pykälän 1 momentissa merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

9 §. Pykälän 1 momentin 2 kohdassa merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

10 §. Pykälän 1 momentissa merenkululaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Vakuutusvalvontavirasto muutettaisiin Finanssivalvonnaksi.

11 §. Pykälän 1 ja 2 momentissa merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

12 §. Pykälässä merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

14 §. Pykälässä merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

15 §. Pykälässä merenkululaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi tullilaitos muutettaisiin Tulliksi.

16 §. Pykälän 2 momentissa merenkululaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Vakuutusvalvontavirasto muutettaisiin Finanssivalvonnaksi.

VOIMAANTULO

Esitetään, että asetukset tulisivat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.