

17.12.2018

## LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON TOIMIALAA KOSKEVIEN VALTIONEUVOSTON ASETUSTEN MUUTOKSET

### 1. PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi. Tämä muutos edellyttää Liikenne- ja viestintäviraston toimialaa koskevien valtioneuvoston asetusten muuttamista.

Valtioneuvoston asetuksella säädettäisiin Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) 4 §:n 3 momentin ja 7 §:n 2 momentin nojalla Liikenne- ja viestintäviraston organisaatiosta, virkamiesjohdosta, henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista, henkilöstön nimittämisestä ja ottamisesta, virkavapaudesta, pääjohtajan ja rautatiealan sääntelyelimen päällikön sijaisuudesta sekä asioiden käsittelemisestä ja ratkaisemisesta virastossa.

Muistiossa esitellään 27 asetusta koskevat muutosehdotukset. Näissä asetuksissa muutettaisiin virastojen toimivalta vastaamaan virastouudistuksen mukaisia tehtäviä ja vastuita. Uusina asetuksina annetaan valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta, valtioneuvoston asetus merilain 10 a luvun 8 §:n soveltamisesta ja valtioneuvoston asetus tasapainoisesta lähestymistavasta lentoaseman melun hallinnassa.

Asetusmuutokset eivät koske tieliikenneasetusta (182/1982), vaikka siinä viitataan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiin, sillä asetus kumotaan tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Lisäksi muutokset eivät koske liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettua valtioneuvoston asetusta (1245/2002) eikä ajoneuvojen käytöstä tiellä annettua asetusta (1257/1992), sillä nimikemuutokset tehtäisiin kyseisten asetusten sisältömuutosten yhteydessä.

Virastouudistus aiheuttaa muutostarpeita myös muiden ministeriöiden toimialaan kuuluviin valtioneuvoston asetuksiin. Liikenne- ja viestintäministeriö on erikseen yhteydessä asianomaisiin ministeriöihin virastonimien muuttamiseksi vastaamaan uudistusta.

Maakuntauudistuksesta johtuvat muutostarpeet huomioidaan asetuksissa vuoden 2019 aikana osana uudistuksen täytäntöönpanoa. Rautatie- ja raideliikennettä koskevat asetusmuutokset (erityisesti valtioneuvoston asetus rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta 372/2011) tehdään sen jälkeen, kun eduskunnan käsiteltävänä oleva hallituksen esitys raideliikennelaiksi (HE 105/2018 vp) on hyväksytty.

Asetusten on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

### 2. PERUSTELUT

#### 2.1. Nykytilan arviointi

Eduskunta on hyväksynyt hallituksen esityksen liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan uudistuksesta (HE 61/2018 vp laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyviksi laeiksi; EV 102/2018 vp). Uudistuksen täytäntöönpanoa koskeva voimaantulolaki (937/2018) tuli voimaan 27 päivänä marraskuuta 2018; muut lait tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Kyseessä on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus, jossa Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi. Liikenneviraston jäljellä olevat tehtävät ja toiminnot tulevat Väyläviraston tehtäväksi. Virasto vaihtaa nimeään, mutta muutoin virasto jatkaa keskeytyksettä toimintaansa. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut (tie- rautatie- ja meriliikenteen ohjaus) muutetaan osakeyhtiöksi ja tehtävät siirretään valtion eriytistehtäväyhtiöön. Väylävirasto vastaa kuitenkin edelleen liikenteenohjauksen järjestämisestä, sitä koskevista sopimuksista ja rahoituksesta. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi on annettu erillinen laki (574/2018).

## 2.2. Esityksen valmistelu

Asetusmuutokset on valmisteltu virkатыönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto, Liikennevirasto ja Viestintävirasto ovat osallistuneet valmisteluun.

Asetusluonnokset olivat lausuntokierroksella 19.10.–23.11.2018. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri tahoilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä 17.

Lausunnonantajat pitivät yleisesti asetuseruonnoksia ja niissä esitettyjä muutoksia tarkoituksenmukaisina ja kannatettavina virastouudistuksen täytäntöön panemiseksi. Asetusten valmistelua pidettiin asianmukaisena, koska virastot olivat osallistuneet siihen laajasti. Lausunnoissa ehdotettiin joitakin pääasiassa teknisiä muutoksia ja korjauksia asetuksiin. Yhteenvedo lausunnoista on saatavissa säädöshankkeen Hankeikkunassa (LVM057:00/2018).

## 2.3. Esityksen vaikutukset

Ehdotetuilla asetuksilla ja asetusmuutoksilla ei ole suoria vaikutuksia valtiontalouteen.

# 3. VALTIONEUVOSTON ASETUSTEN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

## 3.1. Valtioneuvoston asetus Liikenne- ja viestintävirastosta

Toimivalta: Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) 4 §:n 3 momentti ja 7 §:n 2 momentti.

**1 §. Organisaatio ja virkamiesjohto.** Virastoa johtaisi pääjohtaja. Virasto olisi päällikkövirasto, jossa ei olisi johtokuntaa tai muutakaan ulkopuolisista jäsenistä koottua toimielintä vastaamassa viraston johtamisesta. Pääjohtaja olisi suoraan liikenne- ja viestintäministeriön ohjauksessa ja tulosvastuussa ministeriölle. Ohjauskeinona käytettäisiin muun muassa tulossopimuksia ja niissä sovittujen tulostavoitteiden seuranta. Pääjohtajan keskeisenä tehtävänä viraston päällikkönä olisi Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) 4 §:n mukaisesti viraston toiminnan yleisestä kehittämisestä vastaaminen. Lisäksi pääjohtaja valvoisi, että virastolle kuuluvat tehtävät suoritetaan tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.

Viraston johtotehtävissä olevat johtavat virkamiehet vastaisivat pykälän 2 momentin mukaan omalta osaltaan heidän johdettavakseen kuuluvan toiminnan tuloksellisuudesta ja kehittämisestä. He olisivat tehtävistään tulosvastuussa omille esimiehilleen.

**2 §. Kelpoisuusvaatimukset.** Pykälässä kelpoisuusvaatimuksista ehdotetaan lisäksi säädettäväksi sellaisella tavalla, että ne soveltuisivat viraston johtotehtäviin riippumatta siitä, kytkeytyykö esimiesasemavirkaan vai sovelletaanko virastossa tietyntäsoisten esimiestehtävien osalta tehtävään määräämistä. Ehdotetun pykälän mukaan kelpoisuusvaatimuksena välittömästi Liikenne- ja viestintäviraston pääjohtajan alaisina toimivilla viraston johtoon kuuluvilla sekä muilla pääjohtajan välittöminä alaisina johtotehtävissä toimivilla virkamiehillä olisi oltava

ylempi korkeakoulututkinto tai muu soveltuva tutkinto, tehtävän edellyttämä monipuolinen kokemus sekä käytännössä osoitettu johtamistaito. Nämä vaatimukset koskisivat kaikkia pääjohtajan suorassa alaisuudessa olevia johtajia riippumatta siitä, toimivatko he esimiesasemassa vai ilman esimiesasemaa.

Asetuksessa ei säädettäisi viraston pääjohtajan kelpoisuusvaatimuksista, vaan niiden osalta sovellettaisiin valtion virkamieslain (750/1994) 8 §:n 2 momentin säännöksiä.

Siltä osin kuin uuden viraston henkilöstön kielitaitoa koskien ei ole erityissäännöksiä, viraston virkamiesten kielitaidosta säädetään julkisyhteisöjen henkilöstöltä vaadittavasta kielitaidosta annetussa laissa (424/2003).

**3 §. Virat sekä henkilöstön nimittäminen ja ottaminen.** Pykälässä säädettäisiin, että päätösvalta viraston virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta sekä virkanimen muuttamisesta kuuluisi pääjohtajalle, joka kuitenkin voisi siirtää työjärjestyksellä päätösvaltaa muillekin virkamiehille. Vastaavasti viraston nimitystoimivalta kuuluisi pääjohtajalle. Myös nimitystoimivaltaa pääjohtaja voisi siirtää työjärjestyksellä muille virkamiehille.

**4 §. Pääjohtajan tehtävät ja ratkaisovalta.** Pykälässä annettaisiin pääjohtajan tehtävistä tarkempia säännöksiä sen lisäksi, mitä on säädetty Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain 7 §:ssä. Pykälän 1 momentin mukaan pääjohtaja vastaisi viraston toiminnan ja talouden asianmukaisesta järjestämisestä sekä toimintaa ja taloutta koskevasta raportoinnista. Pääjohtajalla olisi velvollisuus seurata viraston toimialan kehitystä sekä ryhtyä toimenpiteisiin tarpeellisten uudistusten ja parannusten toteuttamiseksi.

Pykälän 2 momentin mukaan pääjohtajan toimivaltaan kuuluisivat yleiset, periaatteelliset ja laajakantoiset viraston toimintaan liittyvät asiat. Pääjohtaja vastaisi viraston yleisistä toimintalinjoista, toimintaa ja taloutta koskevista tulostavoitteista, viraston toiminta- ja taloussuunnitelmasta, talousarvioehdotuksesta sekä muista viraston kannalta laajakantoisista ja periaatteellisesti merkittävistä asioista.

**5 §. Virkavapaus ja pääjohtajan sijaisuus.** Pykälän 1 momentin mukaan pääjohtaja myöntäisi henkilöstölle virkavapauden, mutta hän voisi siirtää työjärjestyksellä päätösvaltaa siltä osin muille virkamiehille. Tässä asetuksessa ei säädettäisi pääjohtajan virkavapaudesta, johon sovelletaan valtion virkamiesasetuksen (971/1994) 21 §:n säännöksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö myöntäisi pääjohtajalle virkavapauden.

Pykälän 2 momentin mukaan virkavapauden rautatiealan sääntelyelimen päällikölle myöntäisi liikenne- ja viestintäministeriö. Kuitenkin valtioneuvosto myöntäisi valtioneuvoston ohjesäännön (262/2003) 5 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisesti yli kaksi vuotta kestävä virkavapauden, jollei virkavapaus perustuisi lakiin tai virkaehtosopimukseen.

Pykälän 3 momentin mukaan liikenne- ja viestintäministeriö määräisi viraston pääjohtajan ja rautatiealan sääntelyelimen päällikön sijaiset.

**6 §. Voimaantulo.** Asetus ehdotetaan tulemaan voimaan samanaikaisesti Liikenne- ja viestintävirastosta annettavan lain kanssa eli 1 päivänä tammikuuta 2019.

### **3.2. Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Ajoneuvolain (1090/2002) 27 §: 3 mom., 36 §:n 2 mom., 39 a §:n 3 mom., 40 §:n 1 mom., 46 b §:n 3 mom., 50 a §, 50 e §:n 2 mom., 50 f §:n 2 mom., 50 i §:n 2 mom., 60 §:n 7 mom., 60 a §:n 4 mom., 61 §:n 2 mom., 61a §:n 2 mom. ja 62 §:n 2 mom.

Virastouudistuksen edellyttämien muutosten ohella ajoneuvojen hyväksynnästä annettua valtioneuvoston asetusta ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annetun lain ja ajokorttilain muutosten takia. Ajoneuvoa ei enää vaadittaisi muutoskatsastettavaksi, jos yksityiskäytössä olevaa M1-luokan henkilöautoa alettaisiin käyttää

luvanvaraisessa liikenteessä ilman edeltävää rekisteröintikatsastusta tai ajoneuvo muutettaisiin kuljettajaopetuksessa käytettäväksi.

Asetukseen ehdotetaan tehtäväksi ne muutokset, jotka ovat tarpeen vahvistettujen lainsäädäntömuutosten perusteella sekä käytännössä ilmenneiden tarpeiden myötä. Muutoksilla tarkennettaisiin valtioneuvoston asetukseen 571/2017 sisältyvien pykälien 5 a, 15, 21 c ja 26 a § säännöksiä.

**2 §. Määritelmät.** Pykälän 1 momentin a–d, 2, 3, e, f, g ja h kohta kumottaisiin tarpeettomana, sillä ne sisältyvät ajoneuvolain 3 ja 30 §:ään. Momentin 1 kohdan kieliasua korjattaisiin. J- ja t-kohdassa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviin. L-kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi momentin kohtien numerointi muutettaisiin juokseväksi.

**3 §. EY-tyyppihyväksynnän hakeminen.** Pykälän 1 momentin viittaus tyyppihyväksyntädirektiiviin poistettaisiin. Pykälän 1 ja 2 momenttiin lisättäisiin maininta erityisasetuksista. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin ja kohdat numeroitaisiin.

**5 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakeminen.** Pykälän 3 momentin 2 kohdassa viittaus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettuun asetukseen (1245/2002) poistettaisiin. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin ja kohdat numeroitaisiin. Viittaukset kohtiin korjattaisiin tämän mukaisesti.

**5 a §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen kansallisessa tyyppihyväksynnässä.** Pykälään tehtäisiin korjaus, jonka mukaan pykälässä säädettäisiin myös autojen ja perävaunujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Lisäksi kohdat numeroitaisiin.

**6 §. Tyyppihyväksynnän myöntäminen.** Pykälän 2 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 3 momentissa Euroopan yhteisöt muutettaisiin Euroopan unioniksi. Momentin viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviin. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin ja kohdat numeroitaisiin.

**8 §. Kansainväliset tyyppihyväksyntätodistukset.** Pykälän 1 ja 3 momentissa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviksi. Pykälän 3 momentissa Euroopan yhteisöt muutettaisiin Euroopan unioniksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**9 a §. Tyyppitietojen tallettaminen.** Pykälä kumottaisiin sen vuoksi, että asetuksenantoon ei ole enää valtuutta.

**10 §. EY-tyyppihyväksynnän muutokset.** Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**12 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän muutokset.** Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**13 b §.** Toisessa jäsenvaltiossa myönnetyn kansallisen piensarjatyypihyväksynnän tunnustaminen. Pykälän 2 momentti kumottaisiin tarpeettomana EU-lainsäädännön muutosten vuoksi. Pykälän 3 momentissa viittaus tyyppihyväksyntä direktiiveihin muutettaisiin viittaukseksi tyyppihyväksyntää koskevaan säädökseen. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**13 c §. Suomessa myönnetyn kansallisen piensarjatyypihyväksynnän tietojen toimittaminen.** Pykälän 1 momentin ajoneuvoluokat muutettaisiin muotoon ”M-, N- tai O-luokan”. Pykälän 2 momentti kumottaisiin tarpeettomana EU-lainsäädännön muutosten vuoksi. Pykälän 3 momenttiin lisättäisiin maininta Turkista.

**13 d §. Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset.** Pykälän 1 ja 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**14 §.** *Vaatimustenmukaisuustodistus.* Pykälän 1 momentissa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiviin poistettaisiin. Pykälän 2 momentissa viittaus tyyppihyväksyntä direktiiveihin muutettaisiin viittaukseksi autojen ja perävaunujen puitedirektiiviin.

**15 §.** *Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus.* Asetusmuutoksessa 24.8.2017/571 pykälän muokausvaiheessa tapahtuneessa virheessä tuolloin tarkoitettu muutos jäi toteuttamatta itse pykälään. Tämä muutos korjaisi virheen. Pykälän kohdat numeroitaisiin.

**16 §.** *Ajoneuvotyyppi.* Pykälän 1 momentissa viittaus tyyppihyväksyntädirektiiveihin muutettaisiin viittaukseksi ajoneuvolain 30 §:n 1 momentissa tarkoitettuihin EU-säädöksiin. Lisäksi momentista poistettaisiin maininta liikennetraktoreista. Pykälän 4 momentissa direktiivi muutettaisiin EU-säädökseksi. Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**16 b §.** *Ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolon päättyminen.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**17 §.** *Nimetyn tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan hyväksyminen.* Pykälän 4 momentissa viittaus b–d ja f kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 2–4 ja 6 kohtaan. Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälässä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

**18 §.** *Nimetyn tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueet.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**18 a §.** *Hyväksytyt asiantuntijan toiminnan arviointi.* Pykälän 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**18 b §.** *Poikkeukset yksittäishyväksyntävelvollisuuksista.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**18 c §.** *Yksittäishyväksyntää koskevien tietojen tallettaminen.* Pykälän 1 momentti kumottaisiin, sillä asetuksen antoon ei ole enää valtuutta.

**18 d §.** *Yksittäishyväksynnästä annettava todistus.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**18 e §.** *Toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa myönnetyn yksittäishyväksynnän tunnustaminen.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**18 g §.** *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä.* Asetukseen lisättäisiin uusi pykälä, jolla täsmennetään ajoneuvolain 50 e §:ssä säädettyjä yleisluontoisia vaatimuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Muutoksen jälkeen osien, järjestelmien ja teknisten yksiköiden teknisten vaatimusten vaatimustenmukaisuus auton ja sen perävaunun yksittäishyväksynnässä voitaisiin osoittaa samoilla periaatteilla kuin muiden ajoneuvoluokkien ajoneuvojen rekisteröintikatsastuksessa. Muutos liittyy siihen, että vuoden 2017 aikana myös auton ja perävaunun tarkemmat tekniset vaatimukset annettiin Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä, joka korvasi liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvät ajoneuvolakia tarkentavat säännökset pidettiin kuitenkin valtioneuvoston asetuksessa.

**19 §.** *Rekisteröintikatsastusvelvollisuus.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**20 §.** *Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen.* Pykälän 2 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia. Pykälän 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**21 §.** *Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**21 b §.** *Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**21 c §.** *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa.* Pykälään tehtäisiin korjaus, jonka mukaan pykälässä säädettäisiin myös autojen ja niiden perävaunujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Samalla poistettaisiin viittaus ajoneuvolain 30 § 1 momentin 2 ja 3 kohtiin tarpeettomina.

**22 §.** *Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa.* Pykälän 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**24 §.** *Vaurioituneen ajoneuvon katsastus.* Pykälän 2 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 3 momentissa viittaus 1 momentin f kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 1 momentin 6 kohtaan. Momentissa ajoneuvoliikennerekisteri muutettaisiin rekisteriksi. Lisäksi pykälän momenttien numerointi poistettaisiin.

**24 a §.** *Selvitys osien alkuperästä.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälän 3 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

**24 b §.** *Valmistenumeron antaminen katsastustoimipaikalla.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälän 5 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**25 §.** *Muutoksastusvelvollisuus.* Pykälän momenttien numerointi poistettaisiin. Pykälän i ja j kohta kumottaisiin tarpeettomana. Pykälän 3 momentissa viittaus 1 momentin b kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 1 momentin 3 kohtaan. Pykälän 4 momentissa viittaus 1 momentin a ja b kohtaan muutettaisiin viittaukseksi 1 momentin 2 ja 3 kohtaan. Pykälän 2 ja 4 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

**26 §.** *Muutoksastuksen suorittaminen.* Pykälän 1 momentissa viittaus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettuun valtioneuvoston asetukseen poistettaisiin. Pykälän 3 momentti kumottaisiin tarpeettomana.

**26 a §.** *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen muutoksastuksessa.* Pykälään tehtäisiin korjaus, jonka mukaan pykälässä säädettäisiin myös autojen ja niiden perävaunujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Samalla poistettaisiin viittaus ajoneuvolain 30 § 1 momentin 2 ja 3 kohtiin tarpeettomina. Pykälän kohdat numeroitaisiin ja viittaukset niihin päivitetäisiin sen mukaisesti.

**27 §.** *KytKentäkatsastusvelvollisuus ja ajoneuvon esittäminen kytKentäkatsastukseen.* Pykälän viittausta ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen muutettaisiin siten, että viittaus pykälännumeroihin poistettaisiin.

**29 §.** *KytKentäkatsastuksen suorittaminen.* Ehdotus vastaisi nykyistä käytäntöä siitä, kuinka tiedot kytKentäkatsastuksessa talletetaan rekisteriin. Jatkossakin ajoneuvoyhdistelmän kytKentäkatsastusta koskevat tiedot tallentuisivat perävaunun tietoihin ja vetoauton tietoihin talletettaisiin tieto yhdistelmän hyväksytystä kytkennästä. Hinattaville laitteille esitetään lievennystä. Näiden laitteiden osalta esitettävä lievempi kirjauskäytäntö perustuisi siihen, että niitä voidaan usein esimerkiksi siirrettäessä työmaalta toiselle vetää kalustolla, joka ei ole ennalta tiedossa. Rekisteritietoihin riittäisi kirjaus siitä, millainen vetoauton on oltava, että ajoneuvoyhdistelmän kytKentä olisi vaatimusten mukainen. Pykälän 1 momentin muutokset olisivat kieliopillisia korjausehdotuksia. Pykälän 3 momentissa ajoneuvoliikennerekisteri muutettaisiin rekisteriksi ja viittaus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annettuun valtioneuvoston asetukseen poistettaisiin.

### **3.3. Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Ajoneuvolain (1090/2002) 27 §:n 1 mom. ja 40 §:n 1 mom. sekä autoverolain (1482/1994) 3 §:n 1 mom.

Asetuksessa muutettaisiin 1 ja 15 §:ssä, 5 luvun otsikossa ja 21–24 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi 5 luvun 22 ja 24 §:n kieliasua korjattaisiin.

### **3.4. Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Ajoneuvolain (1090/2002) 66 §:n 3 mom. ja 66 a §:n 5 mom.

Asetuksen 2, 5, 12, 16, 21, 24, 26, 29, 30, 32, 33, 39, 40, 41, 46 ja 52–57 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. 2 §:n 1 momentin 1 ja 2 kohdassa kumotut ajoneuvoliikennerekisteristä annettu laki (541/2003) ja ajoneuvojen rekisteritoiminnasta annettu laki (175/2015) korvattaisiin viittaauksilla liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017). Momentin 17 kohdassa viittaus romuajoneuvoista annettuun valtioneuvoston asetukseen muutettaisiin vastaamaan voimassa olevaa säädöstä. Asetuksen 2, 12, 29, 32 ja 55 §:ssä tehtäisiin myös kielellisiä korjauksia.

Lisäksi 9 §:stä poistettaisiin 3 momentissa säädetty velvollisuus esittää Suomessa asuva haltija sellaiselle ajoneuville, jonka omistaja asuu ulkomailla. Pykälän otsikkoa muutettaisiin vastaavasti poistamalla maininta ulkomailla asuvasta omistajasta.

Velvollisuuden tarkoituksena on alun perin ollut helpottaa liikenteen ja ajoneuvoverotuksen valvontaa. Tämä on kuitenkin johtanut siihen, että osa ulkomailla asuvista suomalaisista on joutunut ilmoittamaan ajoneuvon haltijaksi sellaisen henkilön, jolla ei ole muuta yhteyttä ajoneuvoon kuin asetuksen asettaman velvollisuuden täyttäminen, mitä ei voida pitää tarkoituksenmukaisena haltijaan kohdistuvien muiden velvoitteiden kannalta. Asetuksen antamisen jälkeen rajat ylittävä tiedonvaihto viranomaisten välillä, sekä toisesta EU-valtiosta suoritettava perintä on myös helpottunut, joten Suomessa asuvan haltijan merkitys valvonnalle on vähentynyt.

### **3.5. Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen VAK-hyväksyntöjä myöntävien VAK-katsastuksia suorittavien henkilöiden erikoiskoulutuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 7 c §:n 2 momentti.

Asetuksen 7 ja 9–12 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 9 ja 12 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

### **3.6. Valtioneuvoston asetus ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 4 ja 5 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) II osan 4 luvun 2, 3 ja 4 §.

Asetuksen 4 ja 5 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.7. Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) II osan 10 luvun 12 §:n 4 mom. 13 §:n 3 mom ja 14 §:n 1 mom sekä laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) 6 §:n 5 mom., 6 a §:n 2 mom. ja 7 §:n 5 mom.

Asetuksen 1, 3, 6, 29–34, 71, 75 ja 92 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi asetuksen 92 §:ssä tehtäisiin kielellinen korjaus.

### **3.8. Valtioneuvoston asetus alusten ympäristöinvestointien tukemisesta vuosina 2015-2020 annetun valtioneuvoston asetuksen 11 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Valtionavustuslain (688/2001) 8 §.

Asetuksen 11 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.9. Valtioneuvoston asetus huvialusten lipuista annetun asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Suomen lipusta annetun lain (380/78) 4 §:n 2 momentti.

Asetuksen nimeke muutettaisiin asetukseksi huviveneiden ja huvialusten lipuista. Huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain (1712/2015) 5 §:n 1 momentin 3 kohdassa on esitetty huviveneen määrätelmä. Ne ovat lähinnä pursiseuroihin kuuluvien veneitä. Selkeyden vuoksi säännökset kirjattaisiin myös niiden osalta.

Asetuksen 1, 3, 5 ja 6 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

Lisäksi asetuksen 3 §:n kieliasua nykyaikaistettaisiin. Pykälän 1 momentissa oleva viittaus Liikenteen turvallisuusviraston määräämien alalla toimivien liittojen lausuntoihin muutettaisiin viittaukseksi Liikenne- ja viestintäviraston määrittämien erikoismerkkien arkistoa pitävien asiantuntijatahojen lausuntoihin. Viittaus Liikenteen turvallisuusviraston määräämiin hakemuksessa annettaviin muihin tietoihin muutettaisiin viittaukseksi siihen, että Liikenne- ja viestintävirasto voi tarvittaessa pyytää hakijalta päätöksentekonsa tueksi muita tietoja tai lisäselvityksiä. Lisäksi 2 momentti, jonka mukaan erikoismerkkiehdotuksesta on pyydettävä kansallisarkiston lausunto, siirrettäisiin 1 momenttiin täsmennettynä siten, että kyseinen lausunto on liitettävä hakemukseen, ja siihen tehtäisiin kielellinen korjaus.

Asetuksen 6 §:n 2 momentista kumottaisiin määräyksenantovaltuus tarpeettomana.

### **3.10. Valtioneuvoston asetus ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Ilmailulain (864/2014) 11 §.

Asetuksen 4 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.11. Valtioneuvoston asetus ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen nimikkeen ja 1 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) II osan 1 luvun 1 §:n 3 momentti.

Asetuksen nimike muutettaisiin vastaamaan liikenteen palveluissa annetun lain (320/2017) muotoilua valtioneuvoston asetukseksi ilman liikennelupaa sallittavasta ammattimaisesta tavarankuljetuksesta tiellä.

Asetuksen 1 §:ssä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.



### 3.12. Valtioneuvoston asetus katsastustoiminnan koulutustoimikunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 ja 2 §:n muuttamisesta

Toimivalta: Ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) 56 §:n 1 momentti.

Asetuksen 1 ja 2 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 2 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

### 3.13. Valtioneuvoston asetus laajakaistarakentamisen tuesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Toimivalta: Valtionavustuslain (688/2001) 8 §.

**2 §. Tukihakemus Viestintävirastolle.** Pykälän otsikossa ja 1 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 1 momentissa viittaus julkisista hankinnoista annettuun lakiin (348/2007) päivitetäisiin viittaukseksi julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettuun lakiin (1397/2016). Pykälän 3 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus.

**6 §. Tuen maksamisen edellytykset.** Pykälän 1 momentissa Euroopan yhteisöt muutettaisiin Euroopan unioniksi ja Euroopan yhteisöjen komissio muutettaisiin Euroopan komissioksi. Pykälän 2 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**7 §. Omistusoikeus ja velvollisuuksien siirtyminen.** Pykälän 2 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### 3.14. Valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta

Toimivalta: Ajoneuvolain (1090/2002) 82 §:n 3 mom., 87 §:n 3 mom., 89 §:n 5 mom. ja 91 §:n 2 mom.

Koska voimassa olevaan asetukseen (1247/2002) on tehtävä lukuisia muutoksia virastouudistuksen sekä muuttuneen lainsäädännön vuoksi, on tarve laatia kokonaan uusia asetus ja kumota aikaisempi.

**1 §. Soveltamisala.** Asetuksen soveltamisala säilyisi ennallaan aikaisemman asetuksen mukaisena.

**2 §. Valtuutetun asiantuntijan pätevyys.** Valtuutetun asiantuntijan pätevyyttä koskevat vaatimukset säilyisivät ennallaan lukuun ottamatta mainintaa tekniikan ammattikorkeakoulututkinnosta.

**3 §. Luvan oikeuttamat korjaustyöt.** Pykälän sanamuoto säilyisi ennallaan lukuun ottamatta viittausta ajoneuvolain 87 §:ään ja linja-autoliikenne –käsitteen muuttamista luvanvaraiseksi henkilöliikenteeksi.

**4 §. Ilman lupaa suoritettavat korjaus- ja asennustyöt.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**5 §. Työtilat.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**6 §. Henkilökunta.** Pykälän sanamuoto säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa tekniikan ammattikorkeakoulututkinnosta.

**7 §. Laitteet ja varusteet.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**8 §. Korjaustöiden kirjaus.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**10 §. Laitteet ja ohjeet.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta sekä EU-lainsäädäntöä koskevaa viittausmuutosta: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2004/22/EY (MID-direktiivi) päivitetäisiin viittaukseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2014/32/EU (mittauslaitedirektiivi).

**11 §. Henkilökunta.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta sekä EU-lainsäädäntöä koskevaa viittausmuutosta: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2004/22/EY (MID-direktiivi) päivitetäisiin viittaukseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2014/32/EU (mittauslaitedirektiivi).

**12 §. Asennus- ja korjaustöiden laajuus.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**13 §. Asennus- ja korjaustöiden kirjaus.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.

**14 §. Luvan oikeuttamat tehtävät.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa analogisesta ajopiirturista. Pykälään lisättäisiin viittaus tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 165/2014.

**15 §. Henkilökunta.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.

**16 §. Laitteet ja varusteet.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.

**17 §. Asennus- ja korjaustöiden kirjaus ja korjaamokortin käyttö.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa analogisesta ajopiirturista.

**18 §. Laitteet ja ohjeet.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan lukuun ottamatta mainintaa Liikenne- ja viestintävirastosta.

**19 §. Henkilökunta.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**20 §. Asennus- ja korjaustöiden suoritus.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**21 §. Asennus- ja korjaustöiden kirjaus.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**22 §. Muusta kuin tyyppihyväksytystä osasta ja erillisestä teknisestä yksiköstä annettava seloste.** Pykälän sisältö säilyisi ennallaan.

**23 §. Voimaantulo.** Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019. Asetuksella kumottaisiin valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta (1247/2002) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

### **3.15. Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen 4 ja 6 luvun muuttamisesta**

Toimivalta: Merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 5 luvun 7 § ja 7 luvun 15 §.

Asetuksen 4 luvun 1 §:ssä sekä 6 luvun 9 ja 13 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 4 luvun 1 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

### **3.16. Valtioneuvoston asetus merilain 1 luvun 1 ja 1 a §:n soveltamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Merilain (674/1994) 1 luvun 1 §:n 8 momentti ja 1 a §:n 6 momentti.

Asetuksen 1–3 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.17. Valtioneuvoston asetus merilain 10 a luvun 8 §:n soveltamisesta**

Toimivalta: Merilain (674/1994) 10 a luvun 8 §.

Valtioneuvoston asetus annetaan uudelleen, koska virastouudistuksen vuoksi kaikkia valtioneuvoston pykälä on muutettava. Pykäläperustelut vastaavat pääasiassa alkuperäisen asetuksen esittelymuistiossa esitettyjä perusteluita.

**1 §.** Pykälä perustuu merilain 10 a luvun 8 §:n säännöksiin sekä aluksen polttosineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvasta siviilioikeudellisesta vastuusta tehdyn yleissopimuksen (*bunkkeriyleissopimus*) 7 artiklan 2 kohdan määräykseen vakuutusta tai vakuutta koskevasta todistuksesta. Pykälässä säädettäisiin todistuksen hakemismenettelystä ja todistuksen antamisesta suomalaiselle alukselle. Pykälän 2 momentista on nyt poistettu aikaisemmin siinä ollut maininta Liikenteen turvallisuusviraston vahvistamasta lomakkeesta.

**2 §.** Vakuutuksen tai vakuuden voimassaoloa koskeva todistus laaditaan suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Liikenne- ja viestintävirasto toimittaa todistuksen aluksen omistajalle tai hänen asiamiehelleen.

**3 §.** Pykälä perustuu merilain 10 a luvun 8 §:n säännökseen, jonka mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa ulkomaiselle alukselle todistuksen vakuutusvelvollisuuden täyttämistä niissä tapauksissa, joissa alusta ei ole rekisteröity missään bunkkeriyleissopimukseen liittyneessä valtiossa eikä alus ole vieraan valtion omistama. Velvoitetta todistuksen antamiseen ei olisi. Käytännössä todistus annettaisiin silloin, kun ulkomainen alus tulee suomalaiseen satamaan.

**4 §.** Pykälä sisältää tarkemmat säännökset hakemuksesta, jolla ulkomaiselle alukselle haetaan todistusta vakuutuksen tai vakuuden voimassaolosta. Pykälä vastaa sisällöltään bunkkeriyleissopimuksen määräyksiä. Pykälän 3 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voisi harkintansa mukaan vastaanottaa hakemuksen myös sähköisesti.

**5 §.** Pykälän mukaan Liikenne- ja viestintävirastolla olisi velvollisuus säilyttää jäljennös myöntämistään todistuksista. Säännös vastaa bunkkeriyleissopimuksen 7 artiklan 5 kohdan määräystä.

**6 §.** Pykälässä säädettäisiin asetuksen voimaantulosta. Asetuksella kumottaisiin lisäksi aiemmin annettu valtioneuvoston asetus merilain 10 a luvun 8 §:n soveltamisesta (72/2009).

### **3.18. Valtioneuvoston asetus nimetyn katsastajan, aluksenmittaajan ja tarkastajan pätevyysvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) 38 §:n 1 momentti ja 65 §:n 1 momentti sekä merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 13 luvun 2 §:n 1 momentti.

Asetuksen 2 ja 4–6 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Tämän lisäksi asetukseen esitettäisiin seuraavia kevennyksiä:

**2 §.** *Nimetyt katsastajan pätevyysvaatimukset.* Voimassa olevan säädöksen mukaan nimetyt katsastajan nimityskirjan saamiseksi hakijan on osallistuttava vähintään viiteentoista katsastukseen viraston katsastajan ohjauksessa. Virastossa kuitenkin arvioidaan, että tätä vaatimusta ei voida pitää tarkoituksenmukaisena, kun tavoitellaan riittävän osaamisen varmistamista. Sen sijaan edellytettäisiin, että hakijan olisi osallistuttava viraston järjestämään perehdyttämiseen sekä viiteen katsastukseen viraston katsastajan ohjauksessa. Perehdyttämishjelmaa voidaan sovittaa kunkin nimettävän katsastajan osaamis- ja kokemusprofiilin mukaan. Ohjausta antavalla valtuutetulla katsastajalla tarkoitetaan viraston valtuuttamaa katsastajaa, joka on joko viraston palveluksessa oleva virkamies tai viraston valtuuttama nimetty katsastaja. Tällä muutoksella varmistetaan se, että nimettyjä katsastajia on mahdollista perehdyttää tulevaisuudessakin, vaikka viraston virkamiesten suorittamien katsastusten osuus kaikista katsastuksista pieneneisi.

**4 §.** *Aluksen radiolaitteita katsastavan nimetyt katsastajan pätevyysvaatimukset.* Radiolaitteiden katsastusten osalta esitetään kevennyksiä voimassaolevaan vaatimukseen. Radiolaitteiden katsastus poikkeaa muista aluksiin liittyvistä katsastuksista teknisempänä suorituksena, jossa tarvitaan erillisiä mitta- tai radiolaitteita. Tämän vuoksi soveltuvan tekniikanalan tutkinnon voidaan katsoa tukevan radiokatsastuksia suorittavan nimetyt katsastajan tehtävää vähintään yhtä hyvin kuin merenkulullinen koulutus, jota toistaiseksi on aina edellytetty. Yleisen merenkulun lainsäädännön ja määräysten tunteminen voidaan varmistaa perehdytyksen kautta ja yleinen radioasemanhoitajan todistus (nk. GOC-todistus, *General Operator's Certificate, GOC*) tuo riittävät perusteet meriradioliikenteen erityisalalta. Perehdytyksen kautta voidaan antaa riittävät perustiedot katsastuksista suorituksena, jonka osaaminen voidaan riittävästi varmistaa viiden kenttäkatsastuksen aikana.

Voimassa olevien tiukkojen vaatimusten vuoksi ei nimetyksi radiokatsastajaksi ole ollut riittävästi hakijoita, minkä vuoksi nämä katsastukset on suoritettu lähes yksinomaan Liikenteen turvallisuusviraston virkamiesten toimesta. Nimettyjen katsastajien vaatimusten muuttamisen seurauksena voidaan odottaa lisää nimettyjä katsastajia mikä parantane palvelutasoa erityisesti rannikon ja sisävesien alueilla. Nimetyt radiokatsastajan tehtävän avaaminen muillekin kuin merenkulkukoulutetuille tukee tehtävän teknisiä erityispiirteitä. Tekniikanalan tutkinnon nostaminen merenkulkualan tutkinnon rinnalle avaisi esimerkiksi Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymien radiohuoltoyritysten henkilöstölle mahdollisuuden hakea nimetyksi radiokatsastajaksi. Osa heistä suorittaa jo luokituslaitoksille kansainvälisen liikenteen alusten radiokatsastuksia, joten heillä on alan tietotaitoa ja tarvittava mittausvälineistö.

### **3.19. Valtioneuvoston asetus radiotaajuuksien huutokaupasta taajuusalueella 3410-3800 megahertsiä annetun valtioneuvoston asetuksen 5 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 11 §:n 3 momentti, 286 §:n 1 momentti ja 287 §:n 2 momentti.

Asetuksen 5 §:ssä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.20. Valtioneuvoston asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta Ahvenanmaan maakunnassa annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 95 §:n 1 momentti.

**1 §.** *Soveltamisala.* Pykälän 1 momentissa viittaus tietoyhteiskuntakaareen (917/2014) muutettaisiin viittaukseksi sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin (917/2014).

**2 §. Televisioverkot.** Pykälän 1 momentissa säädetään televisiotoimintaan käytettävästä taajuusalueesta. Voimassaolevan momentin mukaan televisiotoimintaan käytettävä taajuusalue on 470-790 megahertsiä 31 päivään joulukuuta ja 470-694 megahertsiä 1 päivästä tammikuuta 2017.

Ylempi osa aikaisemmin televisiotoimintaan käytetystä taajuusalueesta siirrettiin vuoden 2017 alussa sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuville maanpäällisille järjestelmille eli langattoman laajakaistan käyttöön. Momenttia ehdotetaan tämän selkiyttämiseksi muutettavaksi siten, että momentista ilmenisi vain tällä hetkellä televisiotoimintaan käytössä oleva taajuusalue 470-694 megahertsiä. Pykälän 2 momenttia ajantasaistettaisiin vastaavasti siten, että siitä ilmenisi vain tällä hetkellä myös radiomikrofonien käytössä oleva taajuusalue. Ehdotetun momentin mukaan taajuusalue 470-694 megahertsiä olisi televisiotoiminnan lisäksi käytettävissä radiomikrofoneille. Pykälän 3-5 momentit säilyisivät ennallaan.

**3 §. Kognitiiviset radioverkot.** Pykälässä säädetään kognitiivisille radioverkoille käytettävistä taajuusalueista ennen 1.1.2017 ja sen jälkeen. Voimassaolevan pykälän mukaan kognitiivisten radiojärjestelmien toimintaan käytettävä taajuusalue on 470-790 megahertsiä 31 päivään joulukuuta 2016 ja 470-694 megahertsiä 1 päivästä tammikuuta 2017. Pykälää ehdotetaan edellä 2 §:n ehdotettua muutosta vastaavalla tavalla muutettavaksi siten, että momentista ilmenisi vain tällä hetkellä kognitiivisten radioverkkojen käytettävissä oleva taajuusalue 470-694 megahertsiä.

**6 §. Kolmannen sukupolven matkaviestinverkot.** Pykälän 1 momentissa säädetään kolmannen sukupolven digitaaliseen matkaviestintoihimintaan (UMTS) käytettävistä taajuuksista. Sen mukaan kolmannen sukupolven digitaaliseen matkaviestintoihimintaan käytettävät taajuusalueet ovat 1 900-1 980 megahertsiä ja 2 110-2 170 megahertsiä. Taajuusaluetta 1900-1920 megahertsiä ei kuitenkaan enää ole Euroopassa harmonisoitu matkaviestintoihimintaan, vaan sille on suunnitteilla muuta käyttöä. Näin ollen kolmannen sukupolven digitaaliseen matkaviestintoihimintaan käytettävät taajuusalueet tulisi muuttaa muotoon 1920-1980 megahertsiä ja 2110-2170 megahertsiä. Pykälän 2 momenttiin tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 3 momenttiin tehtäisiin muutos, joka mahdollistaisi taajuusalueiden 880-915 megahertsiä ja 925-960 megahertsiä (ns. 900 megahertsin taajuusalue), 1 710-1 785 megahertsiä ja 1 805-1 880 megahertsiä (ns. 1800 megahertsin taajuusalue) sekä 1 920-1 980 megahertsiä ja 2 110-2 170 megahertsiä (ns. 2100 megahertsin taajuusalue) käyttämisen matkaviestintoihiminnan harjoittamiseen myös viidennen sukupolven matkaviestinteknologialla (5G). Samalla poistettaisiin mahdollisuus käyttää taajuusalueita matkaviestintoihiminnan harjoittamiseen Wimax-tekniikalla. Muutos on tarpeen teknologian kehittymisen vuoksi. Viidennen sukupolven matkaviestinteknologiaa ollaan jo ottamassa käyttöön 3,5 gigahertsin taajuusalueella. Myös pykälässä tarkoitettuja 900 megahertsin, 1800 megahertsin ja 2100 megahertsin taajuusalueita voidaan hyödyntää maantieteellisesti kattavan 5G-peiton rakentamiseen. Wimax-tekniikkaa ei Suomessa enää käytetä matkaviestintoihiminnan harjoittamisessa.

**9 §. Sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvat maanpäälliset järjestelmät.** Pykälässä säädetään langattoman laajakaistan käytössä olevista taajuusalueista. Voimassa olevan pykälän 2 momentin mukaan sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvien maanpäällisten järjestelmien käytössä ovat taajuusalueet 2 500-2 690 megahertsiä koko maakunnan alueella ja 3 400-3 600 megahertsiä sekä 3 600-3 800 megahertsiä alueellisesti. Momenttia muutettaisiin siten, että myös taajuusalue 3 400-3 600 megahertsiä sekä 3 600-3 800 megahertsiä olisi käytössä koko maakunnan alueella. Alle 3400 megahertsin taajuuskäytön suojaamiseksi tarvitaan 10 megahertsin suojakaista, mistä johtuen taajuusaluetta voidaan käytännössä käyttää langattomalle laajakaistalle kuitenkin vain taajuusalueella 3410-3800 megahertsiä. Pykälän 1 ja 3 momenttiin tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 4 momentti säilyisi ennallaan.

**11 §. Radiotaajuuksien osoittaminen televerkkoyrityksille.** Pykälässä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### 3.21. Valtioneuvoston asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Toimivalta: Sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 95 §:n 1 momentti.

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

**1 §. Soveltamisala.** Pykälän 1 momentissa ja 2 momentin 2 kohdassa viittaus tietoyhteiskuntakaareen (917/2014) päivitetäisiin viittaukseksi sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin (917/2014).

**2 §. Televisioverkot.** Pykälän 4 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**4 §. Analogiset radioverkot.** Pykälän 3 momentissa Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**12 §. Radiotaajuuksien osoittaminen verkkoyrityksille.** Pykälässä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**Liite.** Liitteessä viittaus tietoyhteiskuntakaareen päivitetäisiin viittaukseksi sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin. Lisäksi Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.22. Valtioneuvoston asetus säännöllisen ro-ro-matkustaja-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisuuden varmistamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 ja 7 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995) 17 j §.

**1 §. Tarkastuksissa noudatettavat muut asetukset.** Pykälän otsikkoa muutettaisiin vastaamaan pykälän muutoksia. Uusi otsikko olisi ”Tarkastuksissa noudatettavat säännökset”. Pykälän viittaukset alusten katsastuksista annettuun asetukseen (1123/1999) ja eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta annettuun asetukseen (1307/1999) poistettaisiin. Lisäksi viittauksessa ulkomaisten alusten tarkastuksesta Suomessa annettuun asetukseen (1241/2010) asetuksen numero päivitetäisiin. Viittauksen sanamuotoa täsmennettäisiin myös poistamalla velvollisuus noudattaa mainittua asetusta soveltuvin osin.

**7 §. Matkatietojen tallennin.** Pykälän 2 momentti kumottaisiin tarpeettomana.

### **3.23. Valtioneuvoston asetus tasapainoisesta lähestymistavasta lentoaseman melun hallinnassa**

Toimivalta: Ilmailulain (864/2014) 129 §:n 4 momentti.

Valtioneuvoston asetus annetaan uudelleen, koska virastouudistuksen vuoksi kaikkia valtioneuvoston asetuksen pykälä on muutettava. Pykäläperustelut vastaavat pääasiassa alkuperäisen asetuksen esittelymuistiossa esitetyjä perusteluita.

**1 §. Lentoaseman meluntorjuntatavoite.** Asetuksen 1 §:ssä säädettäisiin melunhallinta-asetuksen soveltamisalaan kuuluvan lentoaseman meluntorjuntatavoitteesta. Suomessa vain Helsinki-Vantaan lentoasema kuuluu asetuksen soveltamisalan piiriin ja siten vain Helsinki-Vantaan lentoasemalle asetetaan meluntorjuntatavoite.

Pykälän 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto asettaisi meluntorjuntatavoitteen lentomelulle altistumista koskeväksi tulevaisuuden tavoitteeksi. Meluntorjuntatavoitteen ja tehtävien meluselvitysten sekä -ennusteiden valossa arvioitaisiin lentoaseman liikenteen ja sen ympäristön melutilanteen kehitystä ja siten meluntorjuntatavoite toimisi välineenä toimintarajoitusten tarpeen arvioinnissa. Meluntorjuntatavoite voisi sisältää sekä laadullisia että määrällisiä tavoitteita, joiden avulla pyritään minimoimaan lentomelun piirissä asuvien määrän kasvua.

Pykälän 2 momentin mukaan Liikenne- ja viestintäviraston olisi meluntorjuntatavoitetta asettaessaan otettava myös huomioon, miten se vaikuttaa lentoaseman ja Suomen lentoliikennejärjestelmän toiminta- ja kehittämisen

mahdollisuuksiin pitkällä aikavälillä kestävällä tavalla niin, että erilaiset taloudelliset, sosiaaliset ja ympäristövaikutukset otetaan tasapainoisella tavalla huomioon. Tavoitetta asetettaessa olisi otettava huomioon, että Helsinki-Vantaan lentoasemalla on äärimmäisen tärkeä asema Suomen liikennejärjestelmässä, etenkin kansainvälisessä henkilöliikenteessä, mutta myös Finavian lentoasemaverkoston päälentoasemana kotimaan liikenteessä. Helsinki-Vantaan lentoasemasta on kehittynyt viime vuosien aikana myös Euroopan suurimpiin kuuluva vaihtomatrustajalentoasema Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä ja tämä osaltaan takaa suomalaisille huomattavasti laajemman reittiverkoston ja palvelutason kuin mihin kotimaan matkustajapotentiaali antaisi edellytyksiä. Meluntorjuntatavoitteen tulisi ohjata maankäytön suunnittelua ja kaavoitusta niin, että lentoaseman melualueelle ei sijoiteta melulle herkkiä toimintoja varmistamatta riittävää meluntorjuntaa.

**2 §. Yhteistyöryhmä ja sen tehtävä.** Asetuksen 2 §:ssä säädettäisiin yhteistyöryhmän asettamisesta, kokoonpanosta sekä sen tehtävistä. Pykälän 1 momentin mukaan liikenne- ja viestintäministeriö asettaisi yhteistyöryhmän eri toimivaltaisten viranomaisten ja toimijoiden yhteistyötä varten. Yhteistyöryhmään olisi kutsuttava mukaan kaikkien niiden tahojen edustajat, joilla on toimivaltaa ja vastuuta ilma-alusten meluhaitan vähentämisestä, maankäytön suunnittelussa, lentomelua vähentävissä lentomenetelmissä ja mahdollisten toimintarajoitusten asettamisessa sekä lentoaseman ympäristöluvan myöntämisessä ja valvonnassa. Liikenne- ja viestintävirasto nimeäisi yhteistyöryhmän puheenjohtajan ja muita yhteistyöryhmän jäseniä olisivat ainakin liikenne- ja viestintäministeriö, ympäristöministeriö, terveydensuojeluviranomainen, lentoaseman melualueella sijaitsevat kunnat, maakuntien liitto, aluehallintovirasto, alueen ELY-keskus (tulevaisuudessa mahdollisesti maakunta aluehallintoviraston ja ELY-keskuksen sijasta), Finavia, suurimmat Helsinki-Vantaan lentoasemalta liikennöivät lentoyhtiöt ja/tai heidän edustajansa sekä mahdollisesti Puolustusvoimat.

Pykälän 2 momentissa säädetään yhteistyöryhmän tehtävistä. Yhteistyöryhmän tehtävänä olisi välittää yhteistyöryhmän jäsenten kesken tietoa eri viranomaisten ja muiden toimijoiden toimenpiteistä lentomelun hallinnassa ja melun vähentämisessä sekä sovittaa eri viranomaisten toimenpiteitä yhteen ja seurata toimenpiteiden toteutusta. Yhteistyöryhmä laatisi itselleen tässä momentissa asetettujen tehtävien perusteella tarkemman työsuunnitelman, jossa voitaisiin esittää tarkemmin yhteistyöryhmän rooli esimerkiksi erilaisten meluntorjuntatoimenpiteiden vaikuttavuuden arvioinnissa, eri toimijoiden tiedonvaihdossa sekä lentoaseman meluntorjuntatavoitteen ja toimintarajoitusten arvioinnissa. Yhteistyöryhmä voisi tuottaa kaikille siinä mukana oleville tahoille lisäarvoa näiden vastuulla olevien meluntorjuntatoimenpiteiden suunnittelua ja toteutusta varten, kun eri toimivaltaisten viranomaisten ja muiden toimijoiden tietoisuus muiden vastuulla olevista toimenpiteistä lisääntyisi ja tiedonkulku parantuisi. Yhteistyön lisääntyminen voisi osaltaan myös lisätä toimijoiden sitoutumista meluntorjuntatyöhön.

**3 §. Toimintarajoitusten tarpeen arviointi ja päätös toimintarajoituksesta.** Asetuksen 3 §:ssä säädettäisiin toimintarajoituksen tarpeen arvioinnista ja päätöksestä asettaa toimintarajoitus. Pykälän 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintäviraston olisi ryhdyttävä melunhallinta-asetuksen mukaisiin toimenpiteisiin toimintarajoituksen tarpeen arvioimiseksi vain siinä tapauksessa, jos meluselvitysten ja meluntorjunnan toimintasuunnitelman valossa on todennäköistä, että meluntorjuntatavoite jää olennaisesti toteutumatta, eikä tämä johdu tilapäisistä syistä. Tasapainoisen lähestymistavan mukaisesti ensisijaisesti tulisi turvautua muihin meluntorjunta- ja hallintatoimenpiteisiin kuin toimintarajoitukseen. Näistä muista tasapainoisen lähestymistavan mukaisista toimenpiteistä ja niiden mahdollisuuksista vähentää lentoliikenteen aiheuttamaa melua tai sen vaikutuksia Liikenne- ja viestintäviraston pitäisi saada tietoa yhteistyöryhmän jäseniltä, joiden toimivaltaan tai vastuulle nämä muut toimenpiteet kuuluvat. Jos muut tasapainoisen lähestymistavan mukaiset toimenpiteet eivät olisi riittävän tehokkaita lentoaseman meluntorjuntatavoitteen toteutumisen näkökulmasta, Liikenne- ja viestintäviraston tulisi arvioida lentoaseman toimintarajoituksen tarpeellisuutta melunhallinta-asetuksen 6 artiklassa tarkoitettulla tavalla ennen kuin virasto voisi esittää sellaista lentoasemalle.

Pykälän 2 momentin mukaan Liikenne- ja viestintäviraston olisi esiteltävä tekemänsä arviointi sekä sen pohjalta laadittu esitys yhteistyöryhmässä, jolloin yhteistyöryhmän jäsenet voisivat esittää niistä oman näkemyksensä. Lisäksi viraston olisi kuuluttava asianosaisia. Velvollisuus kuulemisiin tulee suoraan melunhallinta-asetuksesta, ilmailulaista sekä hallintolaista, joten näistä ei tarvitse tässä yhteydessä säätää erikseen. Jos arviointi johtaisi

toimintarajoituksen asettamiseen, Liikenne- ja viestintäviraston olisi noudatettava niiden asettamisessa melunhallinta-asetuksen mukaisia menettelytapoja ja määräaikoja.

Pykälän 3 momentin mukaan Liikenne- ja viestintäviraston olisi kuultava asiassa myös liikenne- ja viestintäministeriötä, jota on pidettävä edellä tarkoitettuna asianosaisena liikennejärjestelmäsunnittelusta vastaavana ministeriönä.

**4 §. Voimaantulo.** Pykälässä säädettäisiin asetuksen voimaantuloajankohdasta. Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019. Tällä asetuksella kumottaisiin valtioneuvoston asetus tasapainoisesta lähestymistavasta lentoaseman melun hallinnassa (401/2016).

### **3.24. Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Valtionavustuslain (688/2001) 8 §.

Asetuksen 2 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.25. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 11 b §:n 4 momentti.

Asetuksen 3, 4, 6–8, 10 ja 15 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Asetuksen 4 ja 7 §:ssä tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

### **3.26. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtovararakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ja tähän liittyviä tehtäviä suorittavista tarkastuslaitoksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 13 b §:n 4 momentti ja 13 c §:n 3 momentti.

Asetuksen 2, 3, 5, 8, 10, 11, 20, 21, 24 ja 26 §:ssä sekä 26 §:n otsikossa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.27. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 11 d §:n 6 momentti ja 12 §:n 5 momentti.

**8 §. Turvallisuusselvitys.** Pykälän 1 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1–3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**9 §. Turvallisuusselvityksen hyväksyminen.** Pykälän 2 ja 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1–3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.



**10 §. Turvallisuusselvityksen uusimisvelvoite.** Pykälän 1 momentin 3 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1 momentin johdantokappaleessa ja 3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**12 §. Tarkastukset.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**13 §. Vaarallista ainetta sisältävien lastinkuljetusyksikköjen sijoittelu satamassa.** Pykälän 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**17 §. Valvontaviranomaiset.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Tullilaitos muutettaisiin muotoon Tulli ja rajavartiolaitos muotoon Rajavartiolaitos.

**19 §. Onnettomuusraportti.** Pykälän 2 ja 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi pykälän 1 momentin johdantokappaleessa tehtäisiin kielellinen korjaus.

**20 §. Poikkeukset.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.28. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 6 §:n 1 momentti, 10 a §:n 3 momentti, 11 c §:n 3 momentti, 11 d §:n 6 momentti, 12 §:n 5 momentti, 13 b §:n 4 momentti, 14 a §:n 2 momentti ja 24 §:n 1 momentti.

**1 §. Soveltamisala.** Pykälän 2 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**2 §. Määritelmät.** Pykälän 1 momentin 6 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**8 §. Kuljetuksen suorittaja ja kuljettaja.** Pykälän 1 momentin 2, 4 ja 5 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**13 §. Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja –kontin täyttäjät.** Pykälän 1 momentin 9 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**16 §. Pakkauksen valmistajan ja jälleenmyyjän tiedonantovelvollisuus.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**19 §. ADR- ja RID-pakkausten käyttö.** Pykälän 1 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

**26 §. Asiakirjat.** Pykälän 2 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 4 ja 6 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

**27 §. Kuljetuksen keskeyttäminen ja henkilöiden kuljettamiskielto.** Pykälän 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**27 a §. Tilapäisen säilytysalueen turvaaminen.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälässä tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

**28 §.** *Vaaralliset aineet matkatavarana.* Pykälän 1 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**29 §.** *Radioaktiivisten aineiden kuljetusten hyväksyminen ja ilmoittaminen.* Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**29 a §.** *Säteilysuojeluohjelma ja johtamisjärjestelmä.* Pykälän 1 ja 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 1 ja 3 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

**30 §.** *Viranomaiset.* Pykälän 1 momentissa tullin kirjoitusasu muutettaisiin Tulliksi ja rajavartiolaitoksen Rajavartiolaitokseksi. Pykälän 3 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 4 momentissa Elintarviketurvallisuusvirasto muutettaisiin Ruokavirastoksi.

**34 §.** *Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset.* Pykälän 2 Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi ja virastoksi. Momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus. Pykälän 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**36 §.** *Säteilyraja-arvojen ylityksestä annettavat ilmoitukset ja muut toimenpiteet.* Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi ja virastoksi.

### **3.29. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 10 c §.

Asetuksen 10, 11 ja 13 §:ssä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.30. Valtioneuvoston asetus vahvan sähköisen tunnistuspalvelun tarjoajien luottamusverkostosta annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta**

Toimivalta: Vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista annetun lain (617/2009) 12 a §:n 5 momentti.

Asetuksen 3 §:ssä Viestintävirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.31. Valtioneuvoston asetus öljyvahinkovastuuasetuksen muuttamisesta**

Toimivalta: Merilain (674/1994) 10 luvun 10 ja 11 §.

**1 §.** Pykälässä Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**2 §.** Pykälän 1 momentin johdantokappaleessa tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 1 momentin 2 kohdassa Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**3 §.** Pykälän 1 momentissa Merenkululaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Vakuutusvalvontavirasto muutettaisiin Finanssivalvonnaksi.

**7 §.** Pykälässä Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**8 §.** Pykälän 1 momentissa Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**9 §.** Pykälän 1 momentin 2 kohdassa Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**10 §.** Pykälän 1 momentissa Merenkululaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Vakuutusvalvontavirasto muutettaisiin Finanssivalvonnaksi.

**11 §.** Pykälän 1 ja 2 momentissa Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**12 §.** Pykälässä Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**14 §.** Pykälässä Merenkulkuhallitus muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**15 §.** Pykälässä Merenkululaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi tullilaitos muutettaisiin Tulliksi.

**16 §.** Pykälän 2 momentissa Merenkululaitos muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi Vakuutusvalvontavirasto muutettaisiin Finanssivalvonnaksi.

#### **4. VOIMAANTULO**

Esitetään, että asetukset tulisivat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.