

1. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om Transport- och kommunikationsverket

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 4 § 3 mom. och 7 § 2 mom. i lagen om Transport- och kommunikationsverket (/):

1 §

Organisation och tjänstemannaledning

Generaldirektören leder Transport- och kommunikationsverket och övervakar att de uppgifter som hör till ämbetsverket utförs effektivt och ändamålsenligt.

De tjänstemän som har en ledande uppgift inom ämbetsverket svarar för att den verksamhet de leder ger resultat och utvecklas.

2 §

Behörighetsvillkor

Behörighetsvillkor för de högre tjänstemän som lyder direkt under generaldirektören och hör till ämbetsverkets ledning samt de andra högre tjänstemän som lyder direkt under generaldirektören är högre högskoleexamen eller någon annan lämplig examen, förtrogenhet med de uppgifter som ingår i tjänsten och sådan mångsidig erfarenhet som uppgiften kräver samt i praktiken visad ledarförmåga och erfarenhet av ledarskap.

3 §

Tjänster samt utnämning och anställning av personal

Generaldirektören beslutar om inrättande och indragning av tjänster inom Transport- och kommunikationsverket samt om ändring av tjänstebenenämningar, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

Generaldirektören utnämner eller anställer den övriga personalen, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

4 §

Tjänstledighet och generaldirektörens ställföreträdare

Kommunikationsministeriet beviljar tjänstledighet för generaldirektören. Tjänstledighet som varar längre än två år och som inte grundar sig på lag eller tjänstekollektivavtal beviljas dock av statsrådet. Generaldirektören beviljar tjänstledighet för övrig personal, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

Kommunikationsministeriet beviljar tjänstledigheten för chefen för regleringsorganet för järnvägssektorn. Tjänstledighet som varar längre än två år och som inte grundar sig på lag eller tjänstekollektivavtal beviljas dock av statsrådet beviljas dock av statsrådet.

Kommunikationsministeriet förordnar ställföreträdaren för generaldirektören och för chefen för regleringsorganet för järnvägssektorn.

5 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

2. förordningsförslag

Förordning

om ändring om förordningen om användning av fordon på väg

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) 7 b, 17, 52 och 53 §, sådana de lyder 7 b § i förordningarna 714/1996, 1221/2007 och 1227/2011, 17 § delvis ändrad i förordningarna 303/1996, 1227/2011 och 407/2013, 52 § i förordning 407/2013 samt 53 § i förordning 1227/2011, som följer:

7 b §

Kontroller och anmälningar

~~1.~~ **1.** Polisen och arbetarskyddsförvaltningen sköter de kontroller som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och ~~(EEG) nr 3821/85 (EU) nr 165/2014~~ om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av direktiv 88/599/EEG. Vägkontrollerna sköts främst av polisen och kontrollerna i företags lokaler av arbetarskyddsförvaltningen.

~~2.~~ **2.** De anmälningar och upplysningar som avses i det direktiv som nämns i 1 mom. samt i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och i rådets förordning ~~(EEG) nr 3821/85 (EU) nr 165/2014~~ om färdskrivare vid vägtransporter lämnas av ministeriet och ~~Trafiksäkerhetsverket~~ **Transport- och kommunikationsverket** inom ramen för deras verksamhetsområden, vid behov enligt ministeriets anvisningar.

~~3.~~ **3.** Den rapport till kommissionen som avses i artikel 17 i förordningen som nämns i 7 § 1 mom. utarbetas av arbetarskyddsförvaltningen.

17 §

Användning av slirskydd på däck för bil och dess släpfordon

~~1.~~ **1.** Däck för bilar och deras släpfordon får förses med dubbar, snökedjor eller motsvarande slirskydd som inte väsentligt skadar vägytan. Dubbdäck får användas från den 1 november till den 31 mars eller till den måndag som infaller närmast efter annandag påsk, beroende på vilket datum som infaller senare. Dubbdäck får även under annan tid användas på utryckningsfordon, på bilar och släpvagnar som är avsedda för terrängbruk och används av försvarsmakten, på bilar och släpvagnar som används vid väghållning samt på bogserbilar. Dubbdäck får användas under annan tid även vid tillfälliga förflyttningar som ansluter sig till handel med bilar eller släpfordon, reparation eller besiktning av bilar eller släpfordon och på alla bilar och släpfordon, när vädret eller föret förutsätter detta.

~~2.~~ **2.** På släpvagnar med en totalmassa som är större än 0,75 ton och högst 3,5 ton (kategori O2) ~~skall ska~~ användas dubbdäck, om dragbilen är försedd med sådana.

~~3.~~ **3.** När dubbdäck används på en person- eller paketbil (kategori M1 och N1) eller på en släpvagn med en totalmassa som är högst 3,5 ton (kategori O1 och O2), eller på en specialbil, ~~skall ska~~ dubbdäck monteras på fordonets alla hjul, med undantag av det andra hjulet på parhjul. Antalet dubbar på de enskilda däcken får inte avvika mer än 25 % från antalet dubbar på det däck som har mest dubbar.

4. Om ett reservdäck tillfälligt måste användas på en bil eller ett därtill kopplat släpfordon på grund av en däckskada, tillämpas bestämmelserna i denna paragraf inte på detta. Fordonet skall *ska* dock därvid framföras med iakttagande av särskild försiktighet.

5. På ett begagnat personbilsdäck och lätt lastbilsdäck får dubbens utstick vara högst 2,0 mm. På ett begagnat lastbilsdäck får dubbens utstick vara högst 2,5 mm.

6. Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* kan i fråga om ett enskilt fordon bevilja undantag från bestämmelsen i 1 mom. om den tillåtna tiden för användning av dubbdäck.

7. Om den massa som totalt belastar drivaxeln eller drivaxlarna på en fordonskombination vars massa överstiger 44 ton är mindre än 18 procent av fordonskombinationens massa, ska dragfordonet för den tidsperiod som avses i 16 § 2 mom. förses med en anordning med vilken man kan förbättra fordonets förmåga att sätta sig i rörelse på en hal vägyta. Som sådana anordningar betraktas inte konstruktioner som påverkar funktionen av en enda drivande axels differentialväxel.

52 §

Godkännande av ibruktagandet av fordon och fordonskombinationer med avvikelse från bestämmelserna om massa och mått

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* får bevilja undantag från bestämmelserna i 20, 21, 23, 23 a, 24–26, 31, 32 och 32 a § för ett enskilt fordon eller en enskild fordonskombination, om detta är nödvändigt för test av ny teknik eller för produktutveckling eller av något annat särskilt skäl. En förutsättning är dessutom att beviljandet av undantag inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen. Undantag får beviljas för viss tid och förenas med villkor.

53 §

Andra undantag

1. Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* kan av särskilda skäl bevilja undantag från bestämmelserna om tiden för användning av vinter- och dubbdäck i 16 § 2 mom., 17 § 1 mom. och 18 § 2 mom.

2. Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* kan bevilja undantag från bestämmelsen om dubbens utstick i 17 § 5 mom. i fråga om fordon som deltar i rallytävlingar.

3. Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* kan bevilja undantag från bestämmelserna i 37 § 2 mom. för verksamhet som hänför sig till filminspelning eller forskningsarbete.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

3. förordningsförslag

Förordning

om ändring av förordningen om fritidsfarkosters flaggor

I enlighet med statsrådets beslut *ändras* i förordningen om fritidsfarkosters flaggor (292/1983) 1, 3, 5 och 6 §, sådana de lyder 1, 3 och 6 § i förordning 31/2010 samt 5 § delvis ändrad i förordning 31/2010, som följer:

1 §

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan bevilja i föreningsregistret inskriven båtörening rätt att föra i 4 § 2 mom. lagen om Finlands flagga (380/78) avsedd specialflagga som stadfästs av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

3 §

Ansökan om att föra specialflagga och om stadfästelse därav **skall ska** åtföljas av två färglagda ritningar, den ena av särmärket och den andra av flaggan med särmärket, samt utlåtanden av sådana förbund inom området som **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** bestämt. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** kan förordna att i ansökningsen även skall lämnas andra uppgifter.

Om förslag till särmärke **skall ska** riksarkivet utlåtande begäras.

5 §

Missbrukar båtörening särskild förmån eller rättighet som beviljats den, kan **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** efter att ha hört föreningen fråntaga den rätten att föra stadfäst flagga.

Vad som är stadgat i 1 mom. gäller även fall då medlem av förening missbrukar sådana rättigheter i anslutning till stadfäst flagga eller förandet därav som tillkommer honom såsom medlem av föreningen, om inte föreningen utesluter honom eller han själv utträder ur föreningen.

6 §

Efterlevnaden av denna förordning övervakas av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan vid behov meddela närmare bestämmelser om tillämpningen av denna förordning.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

4. förordningsförslag

Förordning

om lufttransport av farliga ämnen

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om lufttransport av farliga ämnen (210/1997) 2, 5, 6, 14, 15 och 17 a §, sådana de lyder 2 § i förordning 399/2018, 5 och 14 § i förordningarna 601/2012 och 443/2014, 6 och 15 § i förordning 601/2012 samt 17 a § i förordning 443/2014, som följer:

2 §

Standarder som ska tillämpas

Vid lufttransport och tillfällig förvaring av farliga ämnen iaktas ICAO-TI, sådana bestämmelserna lyder godkända för att tillämpas under åren 2017 och 2018, så som föreskrivs i denna förordning.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket informerar om ICAO-TI.

5 §

Farliga ämnen som flygfrakt

För lufttransport av ett farligt ämne krävs att Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket beviljar transportgodkännande eller dispens i enlighet med 14 a § 2 mom. i TFA-lagen, om lufttransport av det farliga ämnet enligt ICAO-TI är förbjuden utan godkännande eller dispens. En ansökan om godkännande eller dispens ska innehålla åtminstone följande uppgifter:

- a) avsändarens och mottagarens namn och adress,
- b) avgångs- och destinationsflygplats samt förslag till tidpunkt för transporten och till flygrutt,
- c) orsakerna till att sökanden anser att lufttransport av ämnet i fråga är nödvändig,
- d) sökandens syn på hur en sådan säkerhetsnivå som förutsätts i ICAO-TI kan uppnås,
- e) åtgärder för kontroll av säkerheten som den sökande eventuellt anger,
- f) ämnets namn, farlighetsklass och FN-nummer samt teknisk information om ämnet,
- g) uppgifter om förpackningen,
- h) uppgift om den mängd av ett ämne som ska transporteras,
- i) uppgifter om nödvändig specialbehandling,
- j) speciella instruktioner för åtgärder i en nödsituation.

Transportören och leverantören av marktjänster ska säkerställa att det på de platser där flygfrakt lämnas för transport informeras i enlighet med punkt 7;4.8 i ICAO-TI om de bestämmelser och föreskrifter som gäller transport av farliga ämnen.

Farliga ämnen får inte transporteras i luftfartygets cockpit eller kabin där det finns passagerare, med undantag av farliga ämnen som avses i 7 § 1 mom. 2–6 punkterna och undantaget kolli som avses i punkt 2;7.2.4.1.1 i ICAO-TI. Farliga ämnen får inte transporteras i ett frakutrymme på samma nivå som passagerarkabinen i ett luftfartyg, om detta frakutrymme inte är typgodkänt enligt klass B eller C.

6 §

Avsändarens skyldigheter

Innan en avsändare överlämnar ett farligt ämne för transport som flygfrakt, ska avsändaren förvissa sig om att lufttransport av ämnet inte är förbjuden och att transportören har fått de handlingar som avses i ICAO-TI. Om avsändaren på basis av ett avtal med transportören ger transportören handlingarna i elektronisk form, kan underskrifterna på handlingarna vara elektroniska signaturer eller ersättas med namnen, skrivna med versaler, på dem som har rätt att underteckna handlingarna. De elektroniska handlingarna ska utan dröjsmål kunna skrivas ut på papper i enlighet med punkt 5;4.1.1 i ICAO-TI.

Avsändaren ska ge sin personal tillräckliga instruktioner så att personalen genom att följa dem kan sköta sina uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen.

Avsändaren ska säkerställa att förpackningarna är lämpliga för de farliga ämnen som ska transporteras. Uppgift om hur förpackningens lämplighet har säkerställts ska på begäran i fråga om förpackningar som är avsedda för transport av radioaktiva ämnen tillställas Strålskyddscentralen och i fråga om förpackningar som är avsedda för transport av andra ämnen **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket.**

Förutom skyldigheterna i 1–3 mom. ska avsändaren iaktta vad som i övrigt åläggs honom i bestämmelser och föreskrifter.

14 §

Myndigheter

Lufttransporter och tillfällig förvaring av farliga ämnen övervakas av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket.** Därutöver övervakar **tullverket Tullen**, polisen och **gränsbevakningsväsendet Gränsbevakningsväsendet** inom sina respektive verksamhetsområden lufttransporter och tillfällig förvaring av farliga ämnen. Utöver vad som bestäms i 6 § 2 mom. i TFÄ-lagen övervakar militärmyndigheterna även andra lufttransporter av farliga ämnen som utförs som militär luftfart.

I frågor som gäller transport och tillfällig förvaring av radioaktiva ämnen är Strålsäkerhetscentralen tillsynsmyndighet i Finland i samarbete med de myndigheter som nämns i 1 mom.

Om inte något annat föreskrivs i TFÄ-lagen eller med stöd av den, är i Finland den behöriga myndighet som avses i ICAO-TI **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** i fråga om lufttransporter och tillfällig förvaring av farliga ämnen och förutom Trafiksäkerhetsverket även Strålsäkerhetscentralen i fråga om lufttransporter och tillfällig förvaring av radioaktiva ämnen.

Institutet för hälsa och välfärd kan meddela nationella krav eller begränsningar i fråga om biologiska produkter som avses i punkt 2;6.3.3 i ICAO-TI.

15 §

Anmälan när en förpackning eller tank har gått sönder

Avsändaren, transportören och mottagaren är skyldiga att underrätta **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** när konstruktionen på en förpackning eller tank som är godkänd eller i övrigt har påvisats stämma överens med kraven har gått sönder under normala transportförhållanden. Anmälan ska dessutom göras till Strålsäkerhetscentralen när en förpackning eller tank har gått sönder vid transport av radioaktiva ämnen och till Säkerhets- och kemikalieverket vid transport av andra farliga ämnen.

17 a §

Godkännande av utbildning

Ett sådant godkännande som avses i 11 a § i TFÄ-lagen ska sökas skriftligen hos ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* i god tid innan utbildningen inleds. I ansökan ska följande uppgifter ingå:

- 1) utbildarens namn och kontaktuppgifter,
- 2) namn på och behörighet för dem som hör till undervisningspersonalen,
- 3) utbildningens målgrupper,
- 4) utbildningens mål,
- 5) ett detaljerat utbildningsprogram av vilket undervisningsämnena, den tid som har reserverats för dem och undervisningsmetoderna framgår,
- 6) undervisningsmaterialet eller en beskrivning av det,
- 7) exempel på ett skriftligt prov.

Om de uppgifter som avses i 1 mom. ändras efter det att en ansökan som gäller utbildning har godkänts, ska en ansökan om godkännande av ändringarna utan dröjsmål lämnas till ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket*.

Sådana godkännanden av och intyg över utbildning som avses i 6 a § i TFÄ-lagen och som utfärdats av en utländsk myndighet eller av ett annat organ som bemyndigats av myndigheten erkänns i Finland.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

5. förordningsförslag

Förordning

om ändring av förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) 3, 14 och 14 §, sådana de lyder 3 § i förordning 248/2013, 13 § i förordningarna 1127/2003 och 172/2011 samt 14 § i förordningarna 405/2005, 172/2011 och 248/2013, som följer:

3 §

Tillämpning av IMDG- och INF-koden

När farliga ämnen transporteras som styckegods på fartyg tillämpas IMDG- och INF-koderna på det sätt som bestäms i denna förordning. I sådana fall som avses i 4 § 2 mom., 4 a §, 9 § 3 mom. och 12 § 1 mom. kan dock på transport på ro-ro-fartyg i Östersjön i stället för IMDG-koden tillämpas motsvarande bestämmelser i den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR; FördrS 23/1979) eller motsvarande bestämmelser om internationella järnvägstransporter av farligt gods (RID) som ingår i bihang C till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF; FördrS 52/2006).

Uppgifter om IMDG- och INF-koderna lämnas av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

13 §

Handlingar ombord på fartyg

Ombord på fartyg som transporterar farliga ämnen ska finnas följande:

- 1) en lastförteckning eller detaljerad stuvningsplan i vilken för samtliga farliga ämnen som fartyget transporterar antecknats ämnets benämning eller FN-nummer, klass och eventuellt förpackningsgrupp samt placering ombord,
- 2) uppgifter som avses i 12 § 1 mom., om de inte finns i lastförteckningen eller stuvningsplanen som avses i 1-punkt,
- 3) en sådan beredskapsplan som avses i kapitel VII del D i bilagan till SOLAS-konventionen, i fall fartyget transporterar INF-gods,
- 4) de bestämmelser som avser transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg samt anvisningar i fall av nödläge och gällande förstahjälp,
- 5) en lastsäkringshandbok.

Beredskapsplanen enligt INF-koden för finska fartyg godkänns av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**. I fartygets lastförteckning eller stuvningsplan, som visas för tillsynsmyndigheterna och hamninnehavaren, ska det tydligt antecknas att lasten består av ett farligt ämne.

De anställda på ett fartyg har rätt att ta del av de uppgifter och handlingar som avses i 1 mom.

14 §

Myndigheter

Transporter av farliga ämnen som styckegods på fartyg övervakas av **Trafiksäkerhetsverket**, **Transport- och kommunikationsverket**, polisen, **tullverket Tullen** och **gränsbevakningsväsendet Gränsbevakningsväsendet**. Bestämmelser om transporter som sker under tillsyn av försvarsmakten finns i lagen om transport av farliga ämnen.

Strålsäkerhetscentralen övervakar i samarbete med de myndigheter som nämns i 1 mom. ärenden med anknytning till transport av radioaktiva ämnen.

Om inte något annat föreskrivs i lagen om transport av farliga ämnen eller med stöd av den, är den behöriga myndighet som avses i IMDG-koden **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** i fråga om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg. Dessutom är Strålsäkerhetscentralen behörig myndighet i fråga om transport av radioaktiva ämnen som styckegods på fartyg.

Institutet för hälsa och välfärd kan utfärda nationella krav eller begränsningar i fråga om biologiska produkter som avses i punkt 2.6.3.3 i IMDG-koden.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

6. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om godkännande av fordon

I enlighet med statsrådets beslut

upphävs i statsrådets förordning om godkännande av fordon (1244/2002) 9 a §, ändras 2, 3, 5, 6, 8, 10, 12, 13 b–13 d, 14, 16, 16 b, 17, 18 a–18 e, 19–21, 21 b, 21 c, 22, 24, 24 a, 24 b, 25, 26, 26 a, 27 och 29 §, sådana de lyder 2 § i förordningarna 234/2009, 1271/2014 och 197/2014, 3, 13 b, 13 c och 14 § i förordningarna 234/2009 och 543/2015, 5, 6, 8, 9 a, 10, 12, 16 b, 17, 18 b, 18 c, 18 d, 18 e § i förordning 234/2009, 13 d, 18, 24 a och 24 b § i förordning 1271/2014, 16 § delvis ändrad i förordning 543/2015, 18 a, 19, 20 och 22 § i förordningarna 234/2009 och 1271/2014, 21 § i förordningarna 234/2009, 1271/2014 och 571/2017, 21 b § i förordningarna 112/2008 och 234/2009, 21 c och 26 a § i förordning 571/2017, 24 § delvis ändrad i förordningarna 1119/2003 och 894/2007, 26 och 29 § i förordning 540/2015, 25 § i förordningarna 1271/2014 och 459/2018 samt 27 § delvis ändrad i förordning 432/2004,

fogas till förordningen en ny 18 g §, som följer:

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

a) ~~system ett fordonssystem, såsom bromsar eller avgasreningssystem eller inredningsdetaljer, som utgör en väsentlig del av fordonet och som i allmänhet inte kan lösgöras i separata komponenter,~~

b) ~~komponent en anordning avsedd som en del av ett fordon, såsom en strålkastare, vilken kan lösgöras eller installeras i fordonet och typgodkännas särskilt,~~

e) ~~separat teknisk enhet en anordning avsedd som en del av ett fordon, såsom underkörningsskydd, vilken hänförs till en viss fordonstyp och kan typgodkännas särskilt eller som en del av den aktuella fordonstypen, samt en från fordonet fristående anordning som används i trafik, såsom skyddshjälm eller skyddsanordning för barn,~~

d) ~~EG-typgodkännande typgodkännande enligt Europeiska gemenskapens rättsakter om typgodkännande av fordon och av system, komponenter och separata tekniska enheter i dessa; typgodkännande av hela fordon baserar sig på följande direktiv, nedan typgodkännandedirektiven:~~

1) ~~ramdirektivet för bilar och släpvagnar~~ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon., ~~nedan ramdirektivet för bilar och släpvagnar,~~

2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, ~~nedan direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon,~~

3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragbara maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, ~~nedan direktivet om typgodkännande av traktorer,~~

e) ~~EG-typgodkännande av små serier EG-typgodkännanden som i enlighet med de EU-rättsakter som nämns i d-punkten underpunkterna 1 och 3 beviljas nya fordon av en typ som tillverkas i ett begränsat antal,~~

f) E-typgodkännande typgodkännande enligt de reglementen, nedan E-reglementen, som fogats till överenskommelsen om förenhetligande av villkoren för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt om ömsesidigt erkännande av sådant godkännande (FördrS 70/1976, nedan Genèveöverenskommelsen),

g) nationellt typgodkännande typgodkännanden i Finland av fordon eller utrustning,

h) nationellt typgodkännande av små serier nationella typgodkännanden som i enlighet med typgodkännandedirektiven beviljas nya fordon av en typ som tillverkas i ett begränsat antal,

i) typgodkännande av utrustning ett förfarande genom vilket man på det sätt som avses i 35 § 3 mom. i fordonslagen typgodkänner en sådan anordning som är avsedd att vara en del av ett fordon, såsom dubbar, som saknar ett förfarande för EG- eller E-typgodkännande, men som kan beviljas nationellt typgodkännande,

2 j) *intyg över överensstämmelse* ett av innehavaren av ett EG-typgodkännande för fordon ifyllt intyg för ett enskilt fordon med sådana tekniska uppgifter som föreskrivs i typgodkännandedirektiven,

3 k) *typ fordon* (fordonstyp), komponenter, system, separata tekniska enheter eller utrustning som är likadana i fråga om sådana väsentliga delar som avses i typgodkännandedirektiven, de särdirektiv eller förordning som utfärdats med stöd av dem eller nationell lagstiftning Europeiska unionens lagstiftning,

4 l) typgodkännandemyndighet Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket,

m) efterkontroll en kontroll av ett fordon som underkänts i en registrerings-, ändrings- eller kopplingsbesiktning ska förrättas inom en månad efter denna registrerings-, ändrings- eller kopplingsbesiktning,

5 n) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

6 o) *typgodkännande i flera steg* ett sådant förfarande för godkännande av fordon som består av stegvis insamling av samtliga EG-typgodkännandeintyg för system, komponenter och separata tekniska enheter avseende fordonet och som i slutskedet leder till typgodkännande av hela fordonet,

7 p) *typgodkännande i ett steg* förfarande för godkännande av hela fordonet i ett enda steg,

8 q) *kombinerat typgodkännande* förfarande för typgodkännande i flera steg genom vilket ett eller flera systemgodkännanden erhålls under slutskedet av godkännandet av hela fordonet, utan att EG-typgodkännandeintyg behöver utfärdas för dessa system,

9 r) *variant fordon* av samma typ som i fråga om vissa komponenter är likadana,

10 s) *version fordon* av samma typ och variant som i fråga om vissa komponenter är likadana,

11 t) *särdirektiv och särförordning* en EG-rättsakt som utfärdats om typgodkännande av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet med stöd av direktivet om typgodkännande ramdirektivet för bilar och släpvagnar.

3 §

Ansökan om EG-typgodkännande

1. Till den ansökan om typgodkännande för ett fordon som tillverkaren ska lämna till typgodkännandemyndigheten ska det fogas teknisk information med de uppgifter som krävs enligt bilaga III till ramdirektivet för bilar och släpvagnar, bilaga II till direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon eller bilaga I till direktivet om typgodkännande av traktorer och typgodkännandeintyg i fråga om varje tillämpligt särdirektiv och -förordning eller E-reglemente. Dessutom ska i särdirektiven och i -förordningarna avsedda systemgodkännanden och godkännanden för separata tekniska enheter ställas till typgodkännandemyndighetens förfogande fram till dess att godkännande har beviljats eller vägrats.

~~2.~~ Om det vid typgodkännandet av ett fordon som omfattas av tillämpningsområdet för ramdirektivet för bilar och släpvagnar inte föreligger några typgodkännandeintyg enligt något av de tillämpliga ~~särdirektiven eller -förordningen~~, ska med avvikelse från 1 mom. i de handlingar som bifogas ansökan ingå godkännandedokument som ska innehålla de uppgifter som krävs i bilaga I till ramdirektivet för bilar och släpvagnar på basis av de särdirektiv ~~och -förordningar~~ som beroende på fordonstyp anges i bilaga IV eller XI, samt, i tillämpliga fall, de uppgifter som föreskrivs i del II av bilaga III.

~~3.~~ Vid etappvis typgodkännande ska följande information lämnas:

~~1 a)~~ för första etappen för grundfordonet i dess aktuella konstruktionsfas tillämpliga delar av den tekniska information och av de intyg om typgodkännande som krävs för ett avslutat fordon,

~~2 b)~~ för samtliga därpå följande etapper de delar av den tekniska informationen och av de intyg om typgodkännande som hänför sig till den aktuella konstruktionsfasen, samt de typgodkännandeintyg för det ej färdigbyggda fordonet som utfärdats för föregående etapper; dessutom ska tillverkaren lämna fullständiga upplysningar om de ändringar och kompletteringar han gjort på det ej färdigbyggda fordonet.

~~4.~~ Till varje ansökan om typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillverkaren lämnar till typgodkännandemyndigheten ska fogas en teknisk information med det innehåll som anges i anmälningsblanketten i det tillämpliga särdirektivet.

~~5.~~ En ansökan gällande EG-typgodkännande av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet får inlämnas till endast en medlemsstat. För varje typ som ska godkännas ska en separat ansökan inlämnas.

5 §

Ansökan om nationellt typgodkännande

~~1.~~ En tillverkare som är sökande eller dennes representant ska till typgodkännandemyndigheten lämna in en ansökan samt en anmälningsblankett med samtliga nödvändiga bilagor.

~~2.~~ Fordonets typ, variant, version, tekniska data, identifieringsuppgifter och huvudmått ska anmälas vid ansökan om nationellt typgodkännande. Till anmälan ska fogas

~~1 a)~~ en måttsett ritning av fordonet eller dess chassi, samt för ett fordon med tryckluftsbromsar ett bromsschema jämte förteckning över dess delar,

~~2 b)~~ uppgifter ur sådana inhemska eller internationella godkännandeintyg eller testrapporter angående fordonets konstruktion och utrustning till vilka sökanden önskar hänvisa,

~~3 e)~~ andra uppgifter och utredningar som typgodkännandemyndigheten anser nödvändiga för att påvisa att fordonet överensstämmer med de tekniska kraven.

~~3.~~ Vid ansökan om nationellt typgodkännande kan krävas att sökanden visar upp

~~1 a)~~ nödvändiga utredningar över vilka särskilda delar av fordonet som bör kontrolleras vid de periodiska besiktningarna och tekniska vägkontrollerna för att trygga fordonets trafiksäkerhet samt hur kontrollen ska utföras,

~~2 b)~~ uppgifter om ~~de i 8 § 3 och 4 mom. i statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik (1245/2002) avsedda värden för kontroll av avgasutsläpp som tillverkaren har meddelat,~~

~~3 e)~~ uppgifter för mätning av buller under brukstiden, samt

~~4 d)~~ uppgifter för kontroll av bromsar.

~~4.~~ Typgodkännandemyndigheten får på ansökan tillåta att de utredningar och uppgifter som avses i 3 mom. ges inom en viss utsatt tid efter typgodkännandet.

6 §

Beviljande av typgodkännande

1. Vid nationellt typgodkännande
- 1 a) bestäms till vilken kategori och grupp fordonstypen hör,
 - 2 b) konstateras fordonets identifieringsuppgifter, uppgifter om tillverkaren och tillverkarens representant, allmänna tekniska egenskaper hos fordonet, fordonets huvudmått, fordonets tekniskt tillåtna massa och egenmassa samt uppgifter om fordonets motor, kraftöverföring, hjulupphängning, styrning och bromsar, uppgifter om karosseri och kopplingsanordningar och särskilda uppgifter med avseende på bussar samt konstateras den släpvnagsmassa som tillverkaren garanterar för det färdigbyggda fordonet,
 - 3 e) bestäms vid behov antalet sittplatser i förarhytten eller i ett färdigt för persontransport byggt karosseri, den i vägtrafik tillåtna totala massan och massan på axel samt släpvnagsmassan för det färdigbyggda fordonet, samt
 - 4 d) undersöks om fordonstypen till sin konstruktion, sin utrustning och sina mått samt till övriga delar uppfyller kraven i bestämmelserna.
2. Av ett beslut som gäller nationellt typgodkännande av fordon ska framgå vilka versioner typgodkännandet gäller.
3. En typgodkännandemyndighet som anmäler ett beviljat, ändrat, vägrat och återkallat EG-typgodkännande, EG-typgodkännande av små serier, nationellt typgodkännande av små serier och enskilt godkännande till typgodkännandemyndigheterna i andra EES-stater och till Europeiska gemenskapernas kommissionen ska följa det förfarande som föreskrivs i ramdirektivet för bilar och släpvagnar typgodkännandedirektiven samt de särdirektiv och -förfordning. När ansökan om beviljande, ändrande, vägrande och återkallande av E-typgodkännande görs till en typgodkännandemyndighet i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga ska det förfarande som föreskrivs enligt Genèveöverenskommelsen och de reglementen som fogats till den följas.

9 a §

Registrering av typuppgifter

1. I fråga om fordon som i Finland beviljats nationellt typgodkännande antecknar typgodkännandemyndigheten i fordonstrafikregistret de tekniska data som avses i 14 § i statsrådets förordning om uppgifterna i fordonstrafikregistret (1116/2003) och de uppgifter om godkännande som avses i förordningens 15 § 1 mom. samt vid behov de beskattningsuppgifter som avses i förordningens 18 §. Dessutom antecknas de särskilda anvisningar för besiktningen samt uppgifter som tjänar besiktningen och tillsynen över denna som avses i förordningens 19 § om dessa uppgifter finns tillgängliga.
2. I fråga om fordon som beviljats EG-typgodkännande antecknar typgodkännandemyndigheten i fordonstrafikregistret på ansökan av fordonets tillverkare som är etablerad i en EES-stat eller en representant för tillverkaren som avses i 32 b § i fordonslagen de tekniska data som avses i 14 § i den förordning som nämns i 1 mom. och de uppgifter om godkännande som avses i förordningens 15 § 1 mom. samt vid behov de beskattningsuppgifter som avses i förordningens 18 § och de särskilda anvisningar för besiktningen samt uppgifter som tjänar besiktningen och tillsynen över denna som avses i förordningens 19 §.
3. I fråga om fordon som beviljats nationellt typgodkännande för små serier i en annan EES-stat och som erkänts i Finland antecknar typgodkännandemyndigheten i fordonstrafikregistret på ansökan av fordonets tillverkare som är etablerad i en EES-stat eller en representant för tillverkaren som avses i 32 b § i fordonslagen eller fordonets importör de tekniska data som avses i 14 § i den förordning som nämns i 1 mom. och de uppgifter om godkännande som avses i förordningens 15 § 1 mom. samt vid behov de beskattningsuppgifter som avses i förordningens 18 §. Dessutom antecknas de särskilda anvisningar för besiktningen samt uppgifter som tjänar besiktningen och tillsynen över denna som avses i förordningens 19 § om dessa uppgifter finns tillgängliga.

10 §

Ändring av EG-typgodkännande

1. Om typgodkännandemyndigheten finner att en ändring av ett EG-typgodkännande inte är av sådan natur att det befintliga intyget över EG-typgodkännande behöver ändras eller ett nytt intyg utfärdas, ska den underrätta tillverkaren om detta.

2. Om typgodkännandemyndigheten finner att en ändring av uppgifterna i anmälningsblanketten kräver nya kontroller eller tester, ska den underrätta tillverkaren om detta och som förutsättning för att EG-typgodkännandet ska förbli i kraft kräva att testerna och kontrollerna för typgodkännande med anledning av ändringarna utförs på nytt.

3. I ärenden som gäller revideringar, ändringar och utvidgningar av EG-typgodkännanden som beviljats i Finland tillämpas det förfarande som föreskrivs i rättsakten om typgodkännandet.

12 §

Ändring av nationellt typgodkännande

1. Den som ansöker om nationellt typgodkännande är skyldig att underrätta typgodkännandemyndigheten om ändringar som gäller de uppgifter som antecknats i det tekniska underlaget.

2. Den som ansöker om nationellt typgodkännande ska lämna in ansökan om ändring eller utvidgning av typgodkännande till typgodkännandemyndigheten.

3. Typgodkännandemyndigheten utfärdar vid behov ett ändrat typgodkännandeintyg över nationellt typgodkännande.

13 b §

Erkännande av nationellt typgodkännande av små serier som beviljats i en annan medlemsstat

1. Efter att typgodkännandemyndigheten har fått en begäran från godkännandemyndigheten i en annan EES-stat om erkännande av ett sådant nationellt typgodkännande av små serier i fråga om fordon i kategori M, N eller O som denna stat har beviljat, ska typgodkännandemyndigheten inom 60 dagar meddela om typgodkännandets giltighet erkänns i Finland.

2. Efter att typgodkännandemyndigheten har fått en anmälan av godkännandemyndigheten i en annan EES-stat om ett sådant nationellt typgodkännande av små serier av fordon i kategori L eller T som denna stat har beviljat, ska typgodkännandemyndigheten inom tre månader meddela om typgodkännandets giltighet erkänns i Finland.

3. På erkännande av sådant nationellt typgodkännande av små serier som beviljats i en annan medlemsstat och på anmälan om erkännande till godkännandemyndigheterna i andra EES-stater och kommissionen ska tillämpas kraven i rättsakten som gäller typgodkännandet typgodkännandedirektiven och de särdirektiv som utfärdats med stöd av dem.

4. Typgodkännandemyndigheten ska på sin webbplats publicera en lista över de nationella typgodkännanden av små serier som har beviljats i andra EES-stater och erkänts i Finland.

13 c §

Lämnande av uppgifter om nationellt typgodkännande av små serier som beviljats i Finland

1. Typgodkännandemyndigheten ska på begäran av tillverkaren sända en kopia av typgodkännandeintyget, inklusive bilagor, till godkännandemyndigheterna i de andra EES-

stater som tillverkaren har angett i syfte att få erkännande av andra EES-stater för ett nationellt typgodkännande av små serier som beviljats i Finland för ett fordon i kategori M, N eller O.

~~2. Typgodkännandemyndigheten ska inom en månad anmäla ett nationellt typgodkännande av små serier som beviljats fordon i kategori L, komponenter eller separata tekniska enheter till godkännandemyndigheterna i de andra EES-staterna.~~

~~3. Om ägaren till ett fordon i kategori M, N eller O som i Finland beviljats nationellt typgodkännande av små serier vill sälja, registrera eller ta i bruk fordonet i en annan EES-stat, i Turkiet eller i landskapet Åland, ska typgodkännandemyndigheten på ansökan ge fordonets ägare en kopia av typgodkännandeintyget och av det tekniska underlag som legat till grund för beviljande av godkännandet.~~

13 d §

Undantag för de sista fordonen i serien

~~1. Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ska säkerställa att det maximiantal som föreskrivs i 69 § i fordonslagen för undantag som beviljas de sista fordonen i serien inte överskrids.~~

~~2. När de undantag som beviljats de sista fordonen i serien anmäls till behöriga myndigheter i de andra medlemsstaterna och till Europeiska kommissionen tillämpas förfarandena i de EU-rättsakter som nämns i 30 § 1 mom. i fordonslagen.~~

~~3. Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket antecknar beviljat undantag i intyget över registreringen av fordonet.~~

14 §

Intyg över överensstämmelse

~~1. I intyget över överensstämmelse ska fordonstillverkaren lämna de uppgifter om fordonet som krävs enligt bilaga IX till ramdirektivet för bilar och släpvagnar enligt bilaga IV, del A till direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon eller enligt bilaga III till direktivet om typgodkännande av traktorer. För att förfalskningar ska förebyggas ska intyget över överensstämmelse skyddas genom färggrafik eller förses med en vattenstämpel med tillverkarens varumärke.~~

~~2. Vid rubriceringen av ett intyg över överensstämmelse för ett fordon som beviljats EG-typgodkännande av små serier och för ett fordon som har beviljats befrielse på grund av ny teknik som har tillämpats i fordonet iaktas kraven i ramdirektivet för bilar och släpvagnar typgodkännandedirektiven.~~

16 §

Fordonstyp

~~1. Fordon i kategorierna M, N, O och C samt trafiktraktorer indelas enligt nationellt typgodkännande som hörande till samma typ med iakttagande av vad som föreskrivs i EU-rättsakter som avses i 1 mom. 30 § i fordonslagen typgodkännandedirektiven.~~

~~2. Med fordonstyp för ett motorredskap avses fordon som är likadana åtminstone i följande väsentliga avseenden:~~

- ~~1) tillverkare,~~
- ~~2) typbeteckning som tillverkaren givit,~~
- ~~3) faktorer som hänför sig till tillverkning, formgivning och funktion,~~
- ~~4) konstruktion, såsom ledad ram, underrede och överliggande konstruktion samt enkel ram.~~
- ~~5) motor, såsom förbränningsmotor, elektrisk motor och hybrid, samt dess placering.~~

~~3.~~ Med fordonstyp för ett terrängfordon avses fordon som är likadana åtminstone i följande väsentliga avseenden:

- 1) tillverkare,
- 2) typbeteckning som tillverkaren givit,
- 3) ram.

~~4.~~ Om definitionen av en fordonstyp i fråga om sådana fordon som avses i 1-3 mom. avviker från definitionen enligt dessa moment, avses med fordonstyp en sådan fordonstyp som definieras enligt den **EU-rättsakt direktiv** eller det E-reglemente som gäller respektive fordons egenskaper.

16 b §

Giltighetens upphörande för ett typgodkännande av fordon

~~1.~~ Om giltighetens upphörande för ett typgodkännande av fordon endast gäller för en del av varianterna av den berörda typen eller en del av versionerna av vissa varianter, upphör giltigheten för typgodkännandet endast för dessa varianter eller versioner.

~~2.~~ Giltigheten för typgodkännandet av ett fordon upphör inte i det fall som avses i 46 b § 1 mom. 1 punkten i fordonslagen och ändring krävs inte i typgodkännandet, om kraven i den nya bestämmelse som ska träda kraft är tekniskt irrelevanta med tanke på fordonstypen eller om de gäller någon annan fordonskategori än den som det berörda fordonet tillhör.

~~3.~~ Typgodkännandemyndigheten ska underrätta de behöriga myndigheterna i övriga medlemsstater om att ett EG-typgodkännande som typgodkännandemyndigheten har beviljat upphör.

17 §

Godkännande av utsedda tekniska tjänster och godkända sakkunniga

~~1.~~ Bestämmelser om godkännande av utsedda tekniska tjänster finns i 47 § i fordonslagen och om godkännande av godkända sakkunniga i 48 § i nämnda lag. Vid ansökan om godkännande för verksamhet som hänför sig till produktionens överensstämmelse ska till ansökan fogas en utredning av de bedömningskriterier som överensstämmer med förutsättningarna enligt 15 § a-punkten.

~~2.~~ På godkännande av utsedda tekniska tjänster tillämpas förfarandet enligt tillägg 2 i bilaga V till ramdirektivet för bilar och släpvagnar. I fråga om förfarandena bör följande tidsfrister iakttas:

1) Beslut om godkännande av den utsedda tekniska tjänsten eller om utvidgning av dess kompetensområde ska fattas utan dröjsmål efter det att en tillräckligt tillförlitlig utredning av bedömningen av den tekniska tjänstens kompetens finns att tillgå,

2) Om det i samband med tillsynen över eller en förnyad bedömning av den utsedda tekniska tjänsten observeras bristande överensstämmelse, ska typgodkännandemyndigheten kräva korrigerande åtgärder inom en månad från det att kravet på korrigerande framställdes.

~~3.~~ Den utsedda tekniska tjänsten ska

1) uppfylla de krav som ställs i 1 mom. samt de krav som anges i tillägg 1 i bilaga V till ramdirektivet för bilar och släpvagnar,

2) se till att verksamheten kontinuerligt uppfyller de krav och villkor som utgör förutsättningen för godkännande; verksamheten anses uppfylla förutsättningarna för godkännande i fråga om kontinuiteten, om den bedöms kalenderårsvis; kontrollintervallerna ska vara minst 6 månader,

3) omedelbart, dock senast inom 20 dagar, underrätta typgodkännandemyndigheten och parterna i tillsynen över produktionens överensstämmelse om sådana förändringar i dess

organisation eller dess verksamhet i övrigt som kan inverka på verksamheten som utsedd teknisk tjänst eller på hur de föreskrivna kraven uppfylls,

4) handla i enlighet med de verksamhetssystem, de instruktioner om förfaringssätt och de redogörelser som den tekniska tjänsten i samband med bedömningen av dess kompetens visat upp,

5) delta i det nationella och det internationella samarbetet mellan tekniska tjänster eller på annat sätt säkerställa att den följer utvecklingen i fråga om förfaranden och krav som tillämpas i verksamheten enligt 36 och 45 § i fordonslagen,

6) varje år lämna en verksamhetsberättelse till typgodkännandemyndigheten inom två månader från det att den färdigställts eller, om verksamheten som utsedd teknisk tjänst inte framgår av berättelsen, en separat redogörelse för tjänstens verksamhet som sådan tjänst under verksamhetsåret,

4- På godkännande av en godkänd sakkunnig tillämpas i tillämpliga delar kraven i 2 mom. En godkänd sakkunnig ska i sin verksamhet uppfylla kraven i 3 mom. 2-4 och 6 punkten.

18 §

Kompetensområden för utsedda tekniska tjänster och godkända sakkunniga

1. Typgodkännandemyndigheten ska till kommissionen och vid behov till övriga medlemsstater anmäla vilka utsedda tekniska tjänster som godkänts för att utföra sådana tester som föreskrivs enligt EG-typgodkännande och enskilt godkännande samt ange för vilka tester som uppfyller kraven i de relevanta bestämmelserna och för vilken verksamhetskategori som hänför sig till typgodkännande varje teknisk tjänst har godkänts. Anmälan om tekniska tjänster som utför tester som uppfyller kraven enligt E-reglementena görs på motsvarande sätt till Förenta Nationernas generalsekreterare.

2. Typgodkännandemyndigheten ska på sin webbplats publicera kompetensområdena för den utsedda tekniska tjänsten och den godkända sakkunniga.

18 a §

Bedömning av en godkänd sakkunnigs verksamhet

1. De anordningar och förfaranden som behövs vid utarbetandet av de redogörelser som motsvarar kompetensområdet för en godkänd sakkunnig samt de som ansvarar för verksamheten antecknas i det beslut som fattas om godkännande av den sakkunniga.

2. Om en fysisk person verkar som godkänd sakkunnig, kan de krav som gäller oavhängighet vid bedömning av kompetensen anses vara uppfyllda om vad som förvaltningslagen (434/2003) bestäms om jäv för tjänsteman iakttas i verksamheten.

3. ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* kan av en godkänd sakkunnig kräva jämförelsemätningar för de mätresultat som hör till kompetensområdet för den sakkunniga, om inte mätresultatens jämförbarhet även annars tillsammans med andra godkända sakkunniga som är verksamma inom motsvarande kompetensområde kan säkerställas i tillräcklig utsträckning i samband med ordinarie bedömningar av verksamheten.

18 b §

Undantag från skyldigheten att bevilja enskilt godkännande

1. Ett fordon som beviljats typgodkännande eller enskilt godkännande och vars konstruktion eller utrustning har ändrats före den första registreringen behöver inte visas upp för enskilt godkännande som färdigbyggt fordon, om ändringarna är sådana att de inte har några

konsekvenser för giltigheten för det godkännande som har beviljats fordonet eller för de uppgifter om fordonet som införs i registret.

~~2.~~ Ett fordon i kategori N vars konstruktion efter typgodkännande eller enskilt godkännande har ändrats endast genom att lastutrymmet utrustats med skyddsfodring, värmeisolering eller hyllor som behövs för godstransport behöver inte visas upp för enskilt godkännande som färdigbyggt fordon, om fordonets konstruktion eller utrustning inte i övrigt har ändrats vid godkännandet.

18 c §

Registrering av uppgifter gällande enskilt godkännande

~~1. Den som beviljar enskilt godkännande antecknar i fråga om ett fordon som visas upp för enskilt godkännande i fordonstrafikregistret de identifieringsuppgifter som avses i 13 § i den förordning som nämns i 9 a § 1 mom., de tekniska data som avses i förordningens 14 §, de uppgifter om enskilt godkännande som avses i förordningens 15 § 2 mom. samt vid behov de beskattningsuppgifter som avses i förordningens 18 §. Dessutom antecknas de särskilda anvisningar för besiktningen samt och uppgifter som tjänar besiktningen och tillsynen över denna som avses i förordningens 19 § om dessa uppgifter finns tillgängliga.~~

~~2.~~ Vid enskilt godkännande av ett fordon som enligt 35 b § i bilskattelagen (1482/1994) är avsett för försäljning och som är tillverkat i Finland eller infört till Finland som ett nytt fordon antecknas som fordonets första ibruktagningsdag datumet för den anmälan om ibruktagande som tullen har bestyrkt.

18 d §

Intyg över enskilt godkännande

~~1.~~ Den som beviljar enskilt godkännande ger den som ansöker om godkännande ett sådant intyg över enskilt godkännande som avses i artikel 24 i ramdirektivet för bilar och släpvagnar.

~~2.~~ Den som beviljar enskilt godkännande kan på ansökan förlänga giltighetstiden för ett intyg över enskilt godkännande med högst tre månader under de förutsättningar som föreskrivs i 50 f § i fordonslagen.

~~3.~~ Med undantag från 2 mom. kan giltighetstiden för ett intyg över enskilt godkännande som givits ett fordon som avses i 18 c § 2 mom. förlängas dock högst med 9 månader från datumet för den anmälan om ibruktagande som tullen har bestyrkt.

18 e §

Erkännande av enskilt godkännande som beviljats i en annan EES-stat eller i landskapet Åland

~~1.~~ Överensstämmelse med kraven för ett fordon som första gången ska tas i bruk och som har beviljats enskilt godkännande i en annan EES-stat eller i landskapet Åland konstateras vid en registreringsbesiktning enligt 60 § i fordonslagen.

~~2.~~ På ett fordon som begagnat förts in i landet och som beviljats enskilt godkännande kan på det sätt som föreskrivs i 29 a § i fordonslagen tillämpas de tekniska krav som gällde för ett fordon som beviljats enskilt godkännande vid den tidpunkt då det togs i bruk första gången i Finland eller senare.

19 §

Registreringsbesiktningsskyldighet

1. Bestämmelser om skyldigheten att registreringsbesikta ett fordon ingår i 60 § 1 mom. i fordonslagen. I lagens 32 § 3 mom. föreskrivs dessutom om registreringsbesiktning av andra fordon än sådana som beviljats EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för små serier i Finland i syfte att bedöma överensstämmelsen med kraven.

2. Ett fordon som avses i 60 § 1 mom. i fordonslagen ska visas upp för registreringsbesiktning, om fordonet efter typgodkännandet har utrustats för att användas som skolfordon eller för något annat särskilt ändamål.

20 §

Anmälning av fordon till registreringsbesiktning

1. Vid registreringsbesiktning ska uppvisas ett intyg över överensstämmelse eller den utredning enligt 60 a § i fordonslagen som man önskar åberopa över att fordonets konstruktion och utrustning uppfyller kraven på överensstämmelse.

2. I fråga om ett fordon som införts begagnat från en EES-stat ska till besiktningförrättaren överlämnas ett utländskt registreringsintyg eller ett intyg över tidigare registrering som utfärdats av en utländsk myndighet som sköter fordonsregistreringsärenden. Om det utländska registreringsintyget som består av två delar saknar del II kan registreringsbesiktningen av fordonet godkännas om uppgift fås från den tidigare registreringsstatens myndighet om att det inte finns något hinder för registrering av fordonet i Finland. I fråga om ett fordon som införts begagnat från en annan stat än en EES-stat ska företes ett utländskt registreringsintyg eller ett intyg över tidigare registrering som utfärdats av en utländsk myndighet som sköter fordonsregistreringsärenden. I fråga om ett fordon som införts begagnat från landskapet Åland ska företes ett registreringsintyg som givits av landskapet Åland. Om det i ursprungslandet inte har förutsatts registrering av ett fordon som införts begagnat, ska en lämplig utredning om det första ibruktagandet av fordonet visas.

3. Med avvikelse från 2 mom. kan **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** på särskilda grunder godkänna också en annan pålitlig utredning om rätten att registrera fordonet.

4. I fråga om ett fordon som inte har typgodkänts eller beviljats enskilt godkännande och som inte tidigare antecknats i något register i Finland eller någon annanstans eller som tidigare registrerats i utlandet eller i landskapet Åland och som till sin konstruktion och utrustning ändrats, ska vid besiktningen utöver andra utredningar uppvisas ett av fordonstillverkaren eller dennes representant utfärdat intyg över den tekniskt tillåtna största totalmassan och de tekniskt tillåtna största axelmassorna samt övriga utredningar som besiktningssället vid behov kräver. Ett intyg gällande massorna behöver dock inte uppvisas i fråga om ett fordon som tagits i bruk före år 1970.

21 §

Utförande av registreringsbesiktning

1. Om innehållet i registreringsbesiktningen föreskrivs i 60 § i fordonslagen. I fråga om ett begagnat fordon, som i samband med registreringsbesiktningen ska genomgå granskning av fordonets skick, granskas skicket på de delar som det har bestämts att ska granskas vid den periodiska besiktningen. Fordonets största tillåtna totalmassa, axelmassa och massa som dras vid registrering och användning ska fastställas. Fordonets egenmassa ska fastställas genom

vägning, om typgodkännandet eller det enskilda godkännandet inte har gällt ett färdigbyggt fordon eller om andra skäl till vägning föreligger.

~~2.~~ Vid registreringsbesiktning av ett nytt EG-typgodkänt fordon, som det har utfärdats ett intyg över överensstämmelse för, kontrolleras fordonets identifieringsuppgifter och övriga uppgifter som ska antecknas i registret. Överensstämmelse kontrolleras endast om fordonet efter EG-typgodkännandet har ändrats så att giltigheten för ett beviljat typgodkännande har upphört. Om rätten för ett nytt, EG-typgodkänt ändrat fordon i kategori M, N och O till enskilt godkännande föreskrivs i 50 b § i fordonslagen.

~~3.~~ Vid registreringsbesiktning av ett begagnat fordon som även ska genomgå granskning av skicket om förutsättningarna i 60 § i fordonslagen uppfylls granskas fordonet endast till den del en gällande tidigare utförd granskning i en annan EES-stat inte täcker kraven i kommissionens direktiv 2010/48/EU om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet eller de krav som kompletterar nämnda direktiv och som anges i bestämmelserna om periodisk besiktning i Finland.

~~5.~~ Bestämmelsen i 3 mom. tillämpas inte på fordon som avställts på grund av skada.

~~6.~~ Ett halvfärdigt fordon som ska exportregistreras och som ska få sin utrustning utomlands eller som överensstämmer med utländska bestämmelser kan godkännas vid registreringsbesiktningen, om fordonets brister inte försämrar trafiksäkerheten under transporten.

~~7.~~ Över godkänd eller underkänd registreringsbesiktning utfärdas del I av registreringsbesiktningsintyget med fordonets tekniska data och del II av registreringsbesiktningsintyget som ska användas som registreringsanmälningshandling, och dessa ges till den som visat upp fordonet för besiktning.

21 b §

Överensstämmelse i registreringsbesiktning av fordon som förts in begagnade från landskapet Åland eller utlandet

~~1.~~ Vid registreringsbesiktning av tidigare registrerade fordon som förts in begagnade från landskapet Åland eller från utlandet anses följande visa att fordonet uppfyller kraven:

1) ett intyg över överensstämmelse,

2) för ett fordon som förts in från landskapet Åland eller från en EES-stat och som beviljats EG-typgodkännande, fordonets typgodkännandenummer och registreringsintyg från det land där det tidigare registrerats, dock inte ett tillfälligt registreringsintyg; för ett EG-typgodkänt fordon kan intyg över överensstämmelse förutsättas endast om fordonet inte kan identifieras på grundval av ett registreringsintyg som beviljats fordonet i en annan EES-stat och intyget inte motsvarar kraven i rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon,

3) för enstaka fordon som förts in från landskapet Åland eller från en EES-stat och som tidigare registrerats, registreringsintyget från det land där fordonet tidigare registrerats, dock inte ett tillfälligt registreringsintyg, samt annan utredning om överensstämmelse till den del överensstämmelsen inte framgår av registreringsintyget; påvisande av överensstämmelse genom separata tester, kontroller och intyg kan förutsättas endast till den del som överensstämmelsen inte framgår av fordonets tidigare registreringsintyg eller av de redogörelser för de kontroller och tester som gjorts som en förutsättning för tidigare registrering av fordonet och som har sänts till den som utför besiktningen.

~~2.~~ Fordonets identifieringsuppgifter och övriga uppgifter som ska antecknas i registret kontrolleras endast till den del de inte framgår av de intyg som avses i 1 mom.

~~3.~~ Har fordonet ändrats innan det registreras i Finland, tillämpas bestämmelserna i 1 mom. inte på ändringarna. På ändringarna tillämpas bestämmelserna om ändringsbesiktning i 4 kap.

21 c §

Påvisande av överensstämmelse med kraven vid registreringsbesiktning

Utöver det som föreskrivs i 60 a § 1 mom. i fordonslagen kan överensstämmelse med kraven vid registreringsbesiktning för fordon påvisas när det gäller komponenter och egenskaper som definieras i de EU-rättsakter som nämns i 30 § 1 mom. i fordonslagen

a) genom besiktningsförrättarens kontroller, mätningar, kalkyler och utredningar, om konstaterandet av överensstämmelse med kraven inte förutsätter andra verktyg än sådana som allmänt används av en besiktningsförrättare som utför registreringsbesiktningar och inte annan yrkesskicklighet än den som krävs för utförande av registreringsbesiktning,

b) genom fordonstillverkarens mätningar, kalkyler eller tester som baserar sig på förfaranden som används allmänt i de fall som avses i a-punkten samt genom fordonstillverkarens mätningar, kalkyler eller tester när dessa är allmänt godkända i EES-stater som sätt att påvisa överensstämmelse med kraven eller när den som utför registreringsbesiktning kan förvissa sig om att fordonet uppfyller kraven på överensstämmelse utifrån de dokument som tillverkaren lämnat,

c) genom någon annan än i 50 e § 1 mom. i fordonslagen avsedd godkännandemärkning i allmänt internationellt bruk som fästs på fordonet, komponenten, systemet eller den separata tekniska enheten, när man av godkännandemärkningen kan sluta sig till att fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs på det,

d) på basis av en utredning som motsvarar kompetensområdet för en godkänd sakkunnig

i) i de fall som avses i a–c-punkten, eller

ii) när en utredning som avses i e-punkten inte kan inhämtas till skäliga kostnader och lämnandet av utredningen inte förutsätter sådan kompetens som krävs av de tekniska tjänster som avses i e-punkten,

e) på basis av en utredning som motsvarar kompetensområdet för den tekniska tjänst som anmälts av en EES-stat eller en stat som tillämpar E-reglementet

i) i de fall som avses i a–d-punkten, eller

ii) när inget typgodkännande och inte de i 36 § 1 mom. i fordonslagen avsedda kontroller, mätningar, tester och kalkyler som utförs av en utsedd teknisk tjänst krävs.

22 §

Alternativt förfarande vid registreringsbesiktning

1. Om besiktningsstället med hjälp av till buds stående uppgifter eller genom teknisk kontroll i fråga om en konstruktion eller utrustningsdetalj inte kan förvissa sig om att fordonet uppfyller kraven på överensstämmelse, kan besiktningsstället kräva att den som visar upp fordonet för besiktning överlämnar en utredning enligt vad som föreskrivs i 60 a § i fordonslagen eller med stöd av den eller i 60 b § 1 mom. i fordonslagen om uppfyllandet av kraven.

2. För ett fordon som beviljats enskilt godkännande i en annan EES-stat än Finland kan besiktningsstället av den godkännandemyndighet som beviljat det enskilda godkännandet genom Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kräva sådana tilläggsuppgifter som gäller det intyg över enskilt godkännande som beviljats fordonet och som detaljerat redogör för vilka tekniska krav fordonet uppfyller.

24 §

Besiktning av ett skadat fordon

~~1.~~ Vid registreringsbesiktning av ett i 60 § 2 mom. 3 punkten i fordonslagen avsett fordon som avställt eller som av andra orsaker ~~skall ska~~ genomgå besiktning kontrolleras vid besiktningen utöver de komponenter som avses i 21 § även följande:

- 1) måtten på fordonets karosseri eller ram,
- 2) hjul- och axelinställning,
- 3) eventuella kapningsställen på ramen,
- 4) karosserikonstruktionens hållfasthet,
- 5) hopfogningsätten i fråga om karosseriets delar,
- 6) funktionsdugligheten hos sådana skyddsanordningar som fordonet ~~skall ska~~ vara utrustat med enligt gällande lagstiftning, outplånlig märkning på fordonet eller teknisk information som gäller fordonet.

~~2.~~ Om besiktningssätlet inte kan försäkra sig om de 1 mom. avsedda komponenternas skick, ~~skall ska~~ den som företer fordonet för besiktning presentera en tillförlitlig utredning över skicket.

~~3.~~ Om en annan skyddsanordning än en sådan som krävs enligt de bestämmelser som avses i 1 mom. ~~6~~-punkten har avlägsnats, ändrats eller inte är i funktionsdugligt skick, ~~skall ska~~ en anteckning om detta göras i ~~fordonstrafik~~registret.

~~4.~~ Om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter bestäms särskilt.

24 a §

Utredning om komponenternas ursprung

~~1.~~ Vid registreringsbesiktningen av ett reparerat fordon ska det läggas fram en tillförlitlig utredning om vilka komponenter som härstammar från stamfordonet. Ursprunget av andra komponenter än sådana som härstammar från stamfordonet ska även utredas tillförlitligt, med exempelvis faktura, tullintyg eller motsvarande, om besiktningssätlet anser det nödvändigt.

~~2.~~ En tillförlitlig utredning ska läggas fram om ursprunget av de komponenter som använts vid montering av ett konstruerat fordon.

~~3.~~ Som utredning som avses i 1 och 2 mom. ska vid registreringsbesiktning läggas fram en förteckning över komponenterna samt behövliga bilagor till den. Den som visar upp fordonet för registreringsbesiktningen samt, om han eller hon är någon annan än fordonets ägare eller innehavare, även ägaren eller innehavaren ska bekräfta förteckningen över komponenterna med sin underskrift. Fordonets ägare eller innehavare ska skaffa de uppgifter som behövs för att göra upp förteckningen över komponenterna.

24 b §

Givande av tillverkningsnummer på besiktningssätlet

~~1.~~ Besiktningssätlet ger ett konstruerat fordon ett nytt tillverkningsnummer, som stansas på fordonets självbärande karosseri eller ram. Besiktningssätlet bestyrker numret med sin stans framför och efter numret.

~~2.~~ Om det tillverkningsnummer som har stansats eller på annat sätt fästs permanent på fordonet är skadat eller om det på grund av att en komponent bytts ut eller av någon annan motsvarande orsak måste avlägsnas, ska man innan arbetet påbörjas avtala med besiktningssätlet om kontroll och förnyelse av tillverkningsnumret. Besiktningssätlet antecknar i registret de åtgärder som ska vidtas i fråga om tillverkningsnumret och dess eventuella nya placering.

~~3.~~ Ett reparerat fordon antecknas i registret med stamfordonets tillverkningsnummer, om fordonet har ett stamfordon. Om stamfordonets tillverkningsnummer måste omstansas, bestyrker besiktningsstället numret med sin stans framför och efter numret.

~~4.~~ Om en komponent som använts vid iståndsättning har ett annat tillverkningsnummer än stamfordonet, makulerar besiktningsstället detta nummer genom att stryka över det så att det ändå förblir läsbart. Besiktningsstället bestyrker makuleringen med sin stans framför och efter tillverkningsnumret.

~~5.~~ Uppgifter om stansen som anger besiktningsstället ska meddelas till **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** innan stansen tas i bruk.

25 §

Ändringsbesiktningskyldighet

~~1.~~ Som sådana temporära eller smärre ändringar som avses i 61 § 2 mom. i fordonslagen och som inte förutsätter ändringsbesiktning betraktas ändringar av mindre omfattning än

- 1) att fordonets kategori eller fordonsgrupp ändras,
- 2) att den totala massa, den massa för en fordonskombination eller den axelmassa som är den högsta tillåtna vid registrering och användning ändras,
- 3) att fordonets axel- eller karosserikonstruktion eller de yttre måtten ändras,
- 4) att antalet platser i fordonet ändras; att antalet sittplatser i ett fordon av kategori L3e som tagits i bruk före den 17 juni 2003 ändras samt att en traktor som är försedd med en täckt förarhytt utrustas med ett säte för transport av barn anses dock vara sådana smärre ändringar som inte förutsätter ändringsbesiktning,
- 5) att en lastbil (kategori N2 eller N3) utrustas med dragkoppling eller vändskiva eller att sådan utrustning avlägsnas, att en bil avsedd för att dra en dragstångssläpvagn utrustas för att dra en medelaxelsläpvagn, eller att draganordningens placering eller kategori ändras,
- 6) att en släpvagn (kategori O3 eller O4) utrustas med dragkoppling för att dra en annan släpvagn,
- 7) att ett fordon utrustas med en motor som till cylindervolymen eller annars avviker från den ursprungliga, eller att fordonets avgasreningssystem eller drivkraft ändras,
- 8) att ett fordons anordningar och utrustning ändras eller kompletteras så att ändringen kan påverka trafiksäkerheten; när lastutrymmet i en lastbil eller paketbil (kategori N) utrustas med skyddsfodring, värmeisolering eller hyllor som behövs för godstransport anses dock detta vara en sådan smärre ändring som inte förutsätter ändringsbesiktning,
- 9) att en traktor börjar användas som trafiktraktor,
- 10) att en paketbil och en lastbil (kategori N) samt en släpvagn (kategori O) utrustas särskilt för djurtransport eller transport av farliga ämnen,
- 11) att 25 procent eller mer av komponenterna i ett fordon som tagits i bruk 1960 eller senare har bytts ut efter första registrering; byte av förbrukningsdelar, om den procentuella andelen redan överskridits, anses dock vara en sådan smärre ändring som inte förutsätter ändringsbesiktning,
- 12) att förutsättningarna för ett fordons skattefrihet eller skattenedsättning inte längre gäller eller uppgifterna om fordonets slag, kategori eller indelning inte längre stämmer; att en traktor utrustas till motorredskap anses dock vara en sådan smärre ändring som inte förutsätter ändringsbesiktning.

~~2.~~ Som sådana temporära ändringar som avses i 61 § 2 mom. i fordonslagen och som inte förutsätter ändringsbesiktning betraktas även att en traktor eller ett motorredskap temporärt ändras till terrängfordon och att det fordon som ändrats på nämnda sätt ändras tillbaka till traktor eller motorredskap, om uppgift om möjlighet att ändra fordonet och villkoren för ändring har antecknats i registret. Ett sådant fordon ska uppfylla kraven för den av de båda kategorierna det för tillfället hör till.

~~3.~~ Med avvikelse från 1 mom. ~~3~~-punkten betraktas som sådana temporära ändringar som avses i 61 § 2 mom. i fordonslagen och som inte förutsätter ändringsbesiktning även att ett specialtransportfordons mått ändras på det sätt som den last som ska transporteras kräver, förutsatt att de tillåtna alternativa måtten för fordonet har antecknats i registret.

~~4.~~ Med avvikelse från 1 mom. ~~2- och 3~~-punkten betraktas som sådana temporära ändringar som avses i 61 § 2 mom. i fordonslagen och som inte förutsätter ändringsbesiktning även att ett fordon temporärt ändras till ett specialtransportfordon genom att axelkonstruktionen ändras eller antalet axlar ökas. Ett sådant fordon ska med alla sina alternativa konstruktioner uppfylla de krav som gäller det. Uppgift om möjlighet att ändra fordonet och villkoren för ändring ska ha antecknats i registret så att man i första hand använder sig av uppgifter enligt de största tillåtna massorna.

26 §

Utförande av ändringsbesiktning

~~1.~~ Vid ändringsbesiktning iaktas bestämmelserna om registreringsbesiktning i 3 kap. i tillämpliga delar. Om ett fordons motor har bytts ut eller ändrats, ska dessutom sådan kontroll av avgasutsläpp som avses i 8 § i statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik utföras.

~~2.~~ Vid efterkontrollen av ett fordon som underkänts vid ändringsbesiktningen kontrolleras endast de komponenter i fordonet hos vilka fel eller brister konstaterades vid den ändringsbesiktning vid vilken fordonet underkändes.

~~3.~~ Efter att ha godkänt ändringen ska besiktningsstället i fordonstrafikregistret föra in ändringen i registeruppgifterna samt fordonets vägmätarställning vid tidpunkten för besiktningen. Uppgifter om ett fordonets utrustning för privat förarutbildning behöver dock inte föras in i fordonstrafikregistret.

26 a §

Påvisande av överensstämmelse med kraven vid ändringsbesiktning

Utöver det som föreskrivs i 61 a § 1 mom. i fordonslagen kan överensstämmelse med kraven vid ändringsbesiktning för fordon påvisas när det gäller komponenter och egenskaper som definieras i de EU-rättsakter som nämns i 30 § 1 mom. i punkten 2 och 3 i fordonslagen

a) genom besiktningsförrättarens kontroller, mätningar, kalkyler och utredningar, om konstaterandet av överensstämmelse med kraven inte förutsätter andra verktyg än sådana som allmänt används av en besiktningsförrättare som utför ändringsbesiktningar och inte annan yrkesskicklighet än den som krävs för utförande av ändringsbesiktning,

b) genom mätningar, kalkyler eller tester som utförs av fordonstillverkaren eller den som utfört ändringar på fordonet och dessa mätningar, kalkyler eller tester baserar sig på förfaranden som används allmänt i de fall som avses i a-punkten samt genom fordonstillverkarens mätningar, kalkyler eller tester när dessa är allmänt godkända i EES-stater som sätt att påvisa överensstämmelse med kraven eller genom mätningar, kalkyler eller tester som utförs av fordonstillverkaren eller den som utfört ändringar på fordonet när den som utför ändringsbesiktning kan förvissa sig om att fordonet uppfyller kraven på överensstämmelse utifrån de dokument som tillverkaren eller den som utfört ändringar lämnat,

c) genom någon annan än i 50 e § 1 mom. i fordonslagen avsedd godkännandemärkning i allmänt internationellt bruk som fästs på fordonet, komponenten, systemet eller den separata tekniska enheten, när man av godkännandemärkningen kan sluta sig till att fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs på det,

d) på basis av en utredning som motsvarar kompetensområdet för en godkänd sakkunnig

i) i de fall som avses i a–c-punkten, eller

ii) när en utredning som avses i e-punkten inte kan inhämtas till skäliga kostnader och lämnandet av utredningen inte anses förutsätta sådan kompetens som krävs av de tekniska tjänster som avses i e-punkten,

e) på basis av en utredning som motsvarar kompetensområdet för den tekniska tjänst som anmälts av en EES-stat eller en stat som tillämpar E-reglementet

i) i de fall som avses i a–d-punkten, eller

ii) när inget typgodkännande och inte de i 36 § 1 mom. i fordonslagen avsedda kontroller, mätningar, tester och kalkyler som utförs av en utsedd teknisk tjänst krävs.

27 §

Kopplingsbesiktningsskyldighet och företeende av fordon för kopplingsbesiktning

~~1.~~ Bestämmelser om villkoren för koppling av ett sådant fordon som enligt 62 § fordonslagen ~~skall ska~~ företes för kopplingsbesiktning finns i ~~31, 32, 32 a och 33 §~~ förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992).

~~2.~~ Vid kopplingsbesiktning av ett annat fordon än ett sådant som avses i 1 mom. ~~skall ska~~ företes

1) registreringsintyget för det fordon som är avsett att kopplas eller, om fordonet inte ännu är registrerat, ett besiktningssintyg eller typregisterutdrag som utfärdats vid en registreringsbesiktning,

2) vid behov en utredning om kopplingsanordningens hållfasthet och lämplighet för koppling till fordonen i fråga.

29 §

Utförande av kopplingsbesiktning

~~1.~~ Vid kopplingsbesiktning kontrolleras att bilen och släpvagnen eller släpvagnarna lämpligen kan kopplas till varandra. Vid kopplingsbesiktning av släpanordning behöver dock inte dragfordonet visas upp. Dessutom ska vid kopplingsbesiktning

a) kopplingsanordningarnas hållbarhet och ändamålsenlighet kontrolleras,

b) kontrolleras huruvida kombinationen motsvarar bestämmelserna om mått, vändbarhet och andra egenskaper hos kombinationer,

c) den största tillåtna totalmassan för kombinationen och dess fördelning mellan fordonen bestämmas.

~~2.~~ Vid efterkontrollen av ett fordon som underkänts vid kopplingsbesiktningen kontrolleras endast de komponenter i fordonet hos vilka fel eller brister konstaterades vid den kopplingsbesiktning vid vilken fordonet underkändes.

~~3.~~ I fråga om kopplingsbesiktning ska besiktningssället i ~~fordonstrafik~~registret i uppgifterna om såväl dragbilen som släpvagnen anteckna de uppgifter gällande kopplingsbesiktning ~~som avses i 15 § 3 mom. i statsrådets förordning om uppgifterna i fordonstrafikregistret.~~ Vid kopplingsbesiktning av en släpanordning krävs dock inte att uppgifterna om kopplingsbesiktningen antecknas i uppgifterna om dragfordonet.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om fordons konstruktion och utrustning

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om fordons konstruktion och utrustning (1270/2014) 1 och 15 §, 5 kap. rubrik och 21–24 §, av dem 1 och 15 § sådana de lyder i förordning 569/2017, som följer:

1 kap

Allmänt

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning gäller fordon i fråga om

- 1) säker användning samt komponenter och egenskaper som förutsätts för att begränsa energi- och miljökonsekvenser och godkännanden som krävs för dem,
- 2) gränsvärden för buller och utsläpp som tillämpas för att begränsa energi- och miljökonsekvenser,
- 3) undantag som tillämpas vid godkännande.

Förordningen gäller också godkännanden som krävs för komponenter, system och separata tekniska enheter samt utrustning som har samband med fordons användning och som säljs separat.

I förordningen fastställs dessutom andelen fordonskomponenter närmare, definieras hopbyggda och reparerade fordon närmare och anges närmare förutsättningar för de tillstånd till undantag som beviljas av **Trafiksäkerhetsverket** *Transport- och kommunikationsverket*.

3 kap

Undantag vid godkännande av fordon

15 §

Undantag från kraven att begränsa energi- och miljökonsekvenser

Fordon som på grund av ett byte av drivkraft eller byte av bränsletyp har ändrats efter det datum när de först togs i bruk ska omfattas av kraven på begränsning av energi- och miljökonsekvenser endast till den del ändringen kan inverka på huruvida fordonet genom den nya drivkraften eller bränsletypen uppfyller de gränsvärden som gällde då fordonet först togs i bruk. Vid fastställandet av det gränsvärde som gällde vid tidpunkten för det första ibruktagandet beaktas fordonets naturliga slitage i enlighet med 7 § 1 mom. i fordonslagen.

Vid typgodkännande av små serier, enskilt godkännande och godkännande av fordon för användning i trafik, vilka är tillverkade eller importerade i enstaka exemplar, tillämpas kraven på begränsning av energi- och miljökonsekvenser endast till den del ändringen direkt hänför sig till påvisandet av att gränsvärdena uppfylls, om det inte är nödvändigt för begränsningen och övervakningen av energi- och miljökonsekvenser. Påvisandet kan även genomföras på annat sätt som lämpar sig för fordonet än genom det sätt för påvisande som ingår i kraven på

typgodkännande, om det tillräckligt tillförlitligt kan påvisas att resultaten motsvarar gränsvärdena eller andra krav för godkännandet.

Ett individuellt tillverkat fordon i klass L3e, L4e och L5e i vilket en del av komponenterna är individuellt tillverkade eller är serietillverkade komponenter som ändrats avsevärt och i vilket högst 50 procent av komponenterna härstammar från samma serietillverkade fordonsmodell, kan godkännas vid registreringsbesiktning i fråga om de krav som gäller begränsning av skadliga utsläpp och buller om

1) nivån av skadliga utsläpp inte överstiger utsläppskraven enligt bilaga II till kapitel 5 i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon, och

2) A-bullernivån, som har mätts på ett stillastående fordon med användning av det mättningsförfarande som avses i punkt 2.2 i bilaga III till kapitel 9 i nämnda direktiv, är högst

a) 96 decibel, om motors cylindervolym är högst 80 kubikcentimeter,

b) 99 decibel, om motors cylindervolym är över 80, men högst 175 kubikcentimeter, eller

c) 103 decibel, om motors cylindervolym är över 175 kubikcentimeter.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket beviljar tillverkningsnummer för individuellt tillverkade motorcyklar. Under ett kalenderår får det beviljas högst 150 tillverkningsnummer. Första registrering ska ske inom fem år från det att tillverkningsnumret har beviljats. I annat fall ska ett nytt tillverkningsnummer sökas för fordonet.

Med avvikelse från 13 c § 1 mom. tillåts Euro III-utsläppsnivå för bepansrade fordon i kategorierna N2G och N3G (rad A i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet 1999/96/EG) eller senare utsläppsnivå än den, om fordonets bepansring påvisas motsvara minst skyddsnivå 1 för kinetisk energi eller skyddsnivå 2 mot minor i NATO Standardization Agreement (STANAG) 4569 edition 2 eller motsvarande skyddsnivå i någon annan standard. Överensstämmelse med kraven påvisas genom en testrapport enligt provningsförfarande som den standard som använts anger.

5 kap

Undantag som beviljas av Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket

21 §

Förutsättningar för beviljande av undantag vid typgodkännande

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan vid nationellt typgodkännande med stöd av 39 b § i fordonslagen bevilja smärre undantag från de krav som meddelas i EU-föreskriften eller föreskrivs eller bestäms med stöd av fordonslagen, om det krävs på grund av omfattningen av fordonets tillverkningsserie eller fordonets användningsändamål eller avvikande konstruktion.

22 §

Förutsättningar för undantag vid tillämpning av ny teknologi

När undantag vid EU-typgodkännande beviljas för sådana fordon, system och separat tekniska enheter som tillämpar ny teknologi ska Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket säkerställa att villkoren i de EU-föreskrifter som nämns i 30 § 1 mom. i fordonslagen uppfylls.

23 §

Förutsättningar för tillstånd att bevilja undantag för enskilda fordon, personer och sammanslutningar

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* kan bevilja tillstånd till undantag som avses i 27 § 4 mom. och i 29 § 4 mom. i fordonslagen enligt följande:

1) undantag som gäller för viss tid och endast i Finland för ett enskilt fordon, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet och utrustning som ännu inte beviljats det godkännande som krävs, om fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten eller utrustningen har testats i Finland eller i en annan EES-stat och uppfyller kraven för godkännande,

2) för ett oregistrerat fordon som har importerats till eller tillverkats i Finland minst fyra år före registreringen och som inte har använts, så att det tas i bruk enligt de krav som gällde då fordonet importerades eller tillverkades,

3) för förnyat undantag för viss tid eller för nytt undantag för viss tid för en person eller en sammanslutning som tidigare beviljats undantag från kraven på fordon, eller för förnyat undantag för viss tid för en annan person eller sammanslutning,

4) för högst fyra års undantag för viss tid från fordonskraven för ett eller flera fordon som ska användas i hastighetstävlingar, då fordonet används i samt är på väg till och från en tävling eller vid besök till tävlingsbesiktning,

5) av annat särskilt skäl för undantag för ett eller flera separat specificerade fordon, från kraven för godkännande för användning i trafik som föreskrivs i fordonslagen eller som föreskrivs eller bestäms med stöd av den eller som föreskrivs i EU-förordningen.

24 §

Säkerställande av förutsättningarna för undantag i fråga om de sista fordonen i serien

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska vid beviljande av ett undantag som avses i 69 § 1 mom. i fordonslagen för de sista fordonen i serien säkerställa att kraven uppfylls och förfarandena iakttas i enlighet med de EU-föreskrifter som avses i 30 § 1 mom. i fordonslagen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

8. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om registrering av fordon

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om registrering av fordon (893/2007) 2, 5, 9, 12, 16, 21, 24, 26, 29, 30, 32, 33, 39, 40, 41, 46 och 52–57 §, sådana de lyder 2 § i förordningarna 421/2010, 1243/2010 och 1265/2015, 5 § i förordning 154/2012, 12, 21 24 och 26 § i förordning 1265/2015, 16, 29, 30, 32, 33, 39, 40, 41, 46, 52–54, 56 och 57 § i förordning 421/2010 samt 55 § i förordning 193/2014, som följer:

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *register* det ~~fordonstrafikregister~~ trafik- och transportregister som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) om transportservice (320/2017),
- 2) *avtalsregistrerare* en sådan avtalsregistrerare som avses i ~~2 § 1 mom. i lagen om registrering av fordon (175/2015) lagen om transportservice,~~
- 3) *den som utför registrering* Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket och avtalsregistrerare,
- 4) *första registrering* den åtgärd då identifieringsuppgifter om ett fordon och uppgifter om ägande, innehav, den som ansvarar för användningen av en bil, trafikförsäkring och användningsändamål första gången antecknas i registret i Finland,
- 5) *förhandsanmälan* anmälan om uppgifter om ett nytt eller halvfärdigt fordon till den registeransvarige före den första registreringen,
- 6) *avställning* att ett fordon som registrerats första gången tas ur trafik tillfälligt och att uppgift om detta antecknas i registret,
- 7) *påställning* att ett fordon som registrerats första gången och därefter avställts åter tas i trafik och att uppgift om detta antecknas i registret,
- 8) *slutlig avregistrering* att ett fordon som registrerats första gången slutligt tas ur trafik i Finland och att uppgift om detta antecknas i registret,
- 9) *ändringsregistrering* den åtgärd då ändringar som har skett i uppgifterna om ägande, innehav, den som ansvarar för användningen av en bil, trafikförsäkring och användningsändamål antecknas i registret,
- 10) *registreringsanmälan* anmälan om uppgifter om första registrering, ändringsregistrering eller användning i trafik av ett fordon till den som utför registrering,
- 11) *registreringsintyg* ett dokument om första registrering, ändringsregistrering, avställning och påställning som utfärdats av den som utför registrering och som intygar att fordonet är registrerat och av vars del I (teknisk del) framgår uppgifter som gäller fordonets ägare och innehavare samt fordonets tekniska data och vars del II (anmälningsdel) är avsedd för anmälan av förändringar i registeruppgifterna,
- 12) *förhandsanmälningsintyg* ett intyg över att fordonet har förhandsanmälts och av vars del I framgår uppgifter om förhandsanmälarer samt fordonets tekniska data och vars del II är avsedd för lämnande av registreringsanmälan,
- 13) *registreringstecken* en av den som utför registrering given bokstavs- och sifferserie som identifierar fordonet,
- 14) *registreringsskylt* en skylt som fästs på fordonet och anger fordonets registreringstecken,

15) *förflyttningsmärke* ett märke som anger registreringstecken och som ska fästas på fordonet,

16) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

17) *skrotningsintyg* ett intyg enligt ~~7~~ § 10 § i statsrådets förordning om skrotfordon (~~581/2004~~) (123/2015) eller ett motsvarande skrotningsintyg som utfärdats i en EES-stat,

18) *innehavare* en annan fysisk eller juridisk person än ägaren, på vilken den huvudsakliga användningen av fordonet har övergått eller till vilken fordonet enligt avtal har överlåtit för längre tid än 30 dagar,

19) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är bilens huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil ska ha kör rätt minst för fordon av klass B,

20) *certifikat* en identifikationskod som visar äganderätten till ett fordon och som ska lämnas till en förhandsanmälare enligt 65 a § i fordonslagen eller till den i registret antecknade ägaren av fordonet.

Fordonets ibruktagningsdag anses vara den dag då fordonet har registrerats första gången i Finland eller utomlands, om inte någon annan dag av särskilda skäl ska antecknas i registret som den faktiska ibruktagningsdagen.

5 §

Särskilda registreringsanmälningar

När det är fråga om ett fordon som har lösts in på grundval av en försäkring därför att fordonet har skadats eller ett fordon som har övergått i kommunens ägo enligt lagen om flyttning av fordon (828/2008) kan anmälan om avställning göras på en av ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* fastställd avregistreringsblankett som skickas till verket eller via en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form.

När det är fråga om andra fordon än i avfallslagen avsedda skrotfordon som har lösts in på grundval av en försäkring därför att fordonet har förstörts eller andra än i avfallslagen avsedda skrotfordon som har övergått i kommunens ägo enligt den lag som nämns i 1 mom. kan anmälan om slutlig avregistrering göras på en av ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* fastställd avregistreringsblankett som skickas till verket eller via en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form.

En sådan insamlare eller behandlare som avses i 58 § i avfallslagen kan göra en anmälan om slutlig avregistrering av ett fordon på en avregistreringsblankett som har fastställts av ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* eller via en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form. Försäkringsbolaget gör via en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form den registreringsanmälan som gäller ändring av trafikförsäkringsuppgift.

9 §

Registreringsanmälan om fordon som ägs av en minderårig eller utomlands bosatt person

Om en minderårig anmäls som ägare till ett fordon och han eller hon inte innehar körkort som berättigar till framförande av fordonet, ~~skall ska~~ samtidigt även den innehavare som vid anmälningstidpunkten använder fordonet och som innehar körkort som berättigar till framförande av fordonet anmälas.

Om en minderårig anmäls som ägare till ett fordon som får framföras utan körkort och han eller hon på grund av sin ålder inte får framföra fordonet, ~~skall ska~~ samtidigt även den innehavare som använder fordonet och som på grund av sin ålder får framföra fordonet anmälas.

~~Om ägaren till ett fordon som används i Finland är bosatt utomlands, skall för fordonet anmälas den i Finland bosatta innehavare som använder fordonet.~~

12 §

Avställning

En registreringsanmälan om avställning av ett fordon ska göras, om fordonet har registrerats utomlands eller i landskapet Åland eller av någon annan orsak inte längre används i trafik i Finland.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska avställa ett fordon, om en registreringsmyndighet i utlandet eller landskapet Åland meddelar verket att fordonet har registrerats utomlands eller i landskapet Åland.

16 §

Anmälan om överlåtelse av fordon till en okänd

Om fordonets tidigare ägare har överlåtit fordonet till en okänd, kan Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* på den tidigare ägarens anmälan, efter att ha fått en tillförlitlig utredning om överlåtelsen, i registret göra en anteckning om att fordonet överlåtit till en okänd. Överlåtelsen av fordonet anses ha skett den dag Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* fått den tidigare ägarens anmälan och en sådan utredning om överlåtelsen som Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* anser vara tillförlitlig.

21 §

Överlämnande av registreringsskyltar

Bestämmelser om överlämnande av registreringsskyltar finns i 66 a § 3 mom. i fordonslagen.

Efter det att ett nytt, färdigt fordon har förhandsanmälts kan fordonets registreringsskyltar ges till den som har gjort förhandsanmälan.

För bilar och snöskotrar ges två registreringsskyltar och för andra fordon en registreringsskylt. På ansökan kan Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ge en tilläggs skylt för ett fordon.

24 §

Förstörda eller förkomna registreringsskyltar

En ny registreringsskylt i stället för en förkommen eller förstörd registreringsskylt ska begäras av den som utför registrering. Samtidigt ska det läggas fram en skriftlig redogörelse för hur registreringsskylten förkommit. En anteckning i registret i samband med beställningen av en ny registreringsskylt av den som utför registrering ger med avvikelse från 23 § rätt att på fordonet i högst en månads tid använda någon annan tillfällig skylt som anger fordonets registreringstecken. Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* kan vid behov på begäran förlänga tidsfristen.

26 §

Fastställande av registreringstecken

För ett fordon ges ett registreringstecken som bestäms slumpmässigt, om inte något annat föreskrivs i 25 §. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** kan dock för ett fordon på ansökan ge ett fordonsspecifikt registreringstecken (*specialtecken*) som specificeras i ansökan. Registreringsskyltar som upptar ett specialtecken överläts av den som utför registrering.

På ansökan riktad till den som utför registrering kan för ett fordon ges ett registreringstecken som fordonet har haft tidigare. Ett sådant registreringstecken betraktas inte som ett specialtecken.

Registreringstecknet för ett avställt fordon vars registreringsskyltar har lämnats tillbaka till den som utför registrering kan reserveras för fordonet i fråga under en oavbruten avställningsperiod av högst ett år.

Om fordonets registreringsskyltar har förkommit eller blivit stulna, ges ett nytt registreringstecken för fordonet, om inte något annat följer av särskilda skäl.

29 §

Ansökan om exportregistrering

Ansökan om exportregistrering av ett fordon görs hos **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**. Till ansökan ska fogas en utredning om äganderätten till fordonet och om att föreskriven trafikförsäkring tecknats samt uppgifter om fordonets överlåtelseort och utförelseort.

30 §

Exportskyltar och exportregistreringsintyg

För ett exportregistrerat fordon ger **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** exportskyltar och ett intyg över registreringen (*exportregistreringsintyg*). För exportregistreringsintyg gäller i tillämpliga delar vad som föreskrivs om registreringsintyg i denna förordning. På exportregistreringsintyget antecknas dock inte de förändringar som skett i uppgifterna i intyget efter registreringen. För exportskyltar gäller i tillämpliga delar vad som i 6 kap. föreskrivs om registreringsskyltar.

32 §

Provnummerintyg och provnummerskyltar

Ett provnummerintyg enligt 66 f § i fordonslagen söks hos **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**. En förutsättning för att ett provnummerintyg ska beviljas är att det finns en gällande trafikförsäkring för användningen av provnummerskyltar.

Provnummerintyget gäller ett år från dagen för utfärdandet av intyget. Provnummerintyget förnyas årligen för ett år framåt utan särskild ansökan, om inte innehavaren av intyget under intygets giltighetstid har anmält att intyget inte behövs eller om intyget inte har återkallats eller **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** av andra särskilda skäl inte förnyar provnummerintyget. En förutsättning för att intyget ska förnyas är att trafikförsäkringspremien är betald.

Den som fått ett provnummerintyg får använda fordonet med provnummerskyltar i trafiken då det är fråga om följande verksamhet som hänför sig direkt till den verksamhet som bedrivs av innehavaren av intyget:

- 1) försök som hänför sig till forskning eller produktutveckling i fråga om fordonet eller dess anordningar,
- 2) kortvarig provkörning eller förevisning av fordonet i försäljningssyfte,

3) annan förflyttning som står i direkt samband med tillverkning, försäljning, utrustning, reparation eller besiktning av fordonet.

För provnummerskyltar gäller i tillämpliga delar vad som i 6 kap. föreskrivs om registreringsskyltar. Om ett fordon som används med provnummerskyltar har avställts och registreringsskyltarna inte har lämnats tillbaka, ska registreringsskyltarna övertäckas eller avlägsnas under den tid provnummerskyltarna används.

33 §

Tillfälligt bruk av pansarfordon i trafik

En sammanslutning som i Finland industriellt tillverkar pansarfordon med hjul kan av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** på ansökan få ett i 32 § avsett provnummerintyg vilket berättigar att för syften enligt 32 § 3 mom. i denna förordning tillfälligt i trafik använda ett sådant pansarfordon som avses i 2 § 1 mom. 2 punkten i försvarsministeriets förordning om militärfordon (180/2006) försett med provnummerskyltar. En förutsättning för användning av pansarfordon i trafik är att det är försett med hjul. På provnummerintyg och provnummerskyltar tillämpas bestämmelserna i 32 § 2 och 4 mom. Då pansarfordon används i trafik ska dessutom bestämmelserna i trafikministeriets beslut om specialtransporter och specialtransportfordon (1715/1992) tillämpas.

39 §

Bilagor till ansökan

Till en ansökan som tillställs **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** ska fogas

- 1) ett besiktningssbevis över registreringsbesiktning som utförts högst tre månader tidigare och där fordonskategorin framgår,
- 2) ett import- eller tillverkningsbevis för fordonet,
- 3) en utredning om äganderätten.

40 §

Anteckning i registret

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ska registrera ett fordon för bilinteckning, om ansökan inte är bristfällig och fordonet av den orsak som avses i 8 § i fordonslagen inte har genomgått första registrering. För fordonet ges ett registreringstecken och ett intyg över anteckning i registret.

41 §

Ändring av registeruppgifter och avregistrering

För ett fordon som i registret antecknats för in-teckning ska göras en anmälan om första registrering för användning i trafik så som anges i 8 § i fordonslagen, om fordonets användningsändamål ändras.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan avregistrera ett fordon som antecknats för in-teckning, om en anmälan om avregistrering av fordonet inte har gjorts inom två år efter det att in-teckningen har dödats eller förfallit eller, om inte bilinteckning har fastställts för fordonet inom två år.

46 §

Fordon som har registrerats i andra stater

En person som är stadigvarande bosatt eller ett företag som har hemort i en annan stat än en stat som avses i 43 § kan av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** på ansökan få tillstånd att tillfälligt i trafik i Finland använda ett fordon som registrerats i en här avsedd stat. För ett fordon med användningstillstånd ges tullskyltar.

Förutsättningar för att tillstånd ska ges är att

- 1) sökanden fört in fordonet i Finland för sitt tillfälliga behov,
- 2) sökanden visar upp ett intyg av polisen eller en finsk konsul i fordonsägarens hemland eller av en konsul som företräder detta land i Finland över att fordonet är registrerat i nämnda land och godkänt för permanent användning i trafik,
- 3) fordonet är försett med registreringsstatens nationalitetsbeteckning,
- 4) fordonets eller fordonskombinationens huvudsakliga dimensioner och massa inte överskrider de värden som är tillåtna i Finland,
- 5) fordonets förare har ett intyg över sin rätt att inneha fordonet, om det inte är registrerat i en medföljande persons namn,
- 6) sökanden lämnar utredning om att en trafikförsäkring som gäller i Finland har tecknats för fordonet och att tullbehandling har genomförts.

Ett tillstånd som avses i denna paragraf gäller under högst ett år eller, om tullmyndigheten med stöd av de bestämmelser som avses i 43 § 1 mom. har beviljat fordonet skatte- eller tullfrihet för en bestämd tid, till utgången av denna tid.

För tullskyltar gäller i tillämpliga delar vad som i 6 kap. föreskrivs om registreringsskyltar. Tillståndet ska medföras när fordonet används i trafik.

52 §

Anmälningar till EES-stater och till landskapet Åland

När ett fordon som har registrerats i en EES-stat genomgår första registrering ska **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** underrätta registerföraren i staten i fråga.

När ett fordon som har registrerats i landskapet Åland genomgår första registrering i Finland ska **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** underrätta registerföraren i landskapet Åland om detta samt om fordonets nya registreringstecken.

53 §

Försäkringsbolagens anmälningar

Trafikförsäkringsbolagen och Trafikförsäkringscentralen ska till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** anmäla nya gällande trafikförsäkringar. Ett trafikförsäkringsbolag ska dessutom anmäla de hos bolaget försäkrade registreringspliktiga fordon och provnummerintyg för vilka trafikförsäkringspremie inte har betalats.

54 §

Felaktiga handlingar

Avtalsregistrerare, de som innehar koncession för besiktning, polisen, **tullverket Tulli och gränsbevakningsväsendet Gränsbevakningsväsendet** är skyldiga att underrätta **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** om intyg om överensstämmelse,

förhandsanmälningssintyg, registreringsintyg och andra handlingar i anslutning till registrering eller överlämnande av registreringsskyltar, som konstaterats vara felaktiga.

Fordonets ägare eller innehavare är skyldig att på uppmaning av Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket lämna tillbaka en felaktig handling till Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket.

55 §

Uppgifter och mått som ska antecknas i registreringsintyget

Registreringsintyget ska uppfylla kraven enligt rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon sådana de lyder i kommissionens direktiv 2003/127/EG om ändring av rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon, i rådets direktiv 2006/103/EG om anpassning av vissa direktiv rörande transportpolitik, med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning och i rådets direktiv 2013/22/EU om anpassning av vissa direktiv när det gäller transportpolitik med anledning av Republiken Kroatien anslutning. Kravet gäller dock inte det exportregistreringsintyg som avses i 30 §. Registreringsintyget skrivs ut på en pappersblankett som fastställts av Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket.

56 §

Icke avhämtade registreringsintyg eller registreringskyltar

I registret ska göras en anteckning om registreringsintyg, provnummerintyg och registreringsskyltar som har lämnats till den som utför registrering eller till den som innehar koncession för besiktning. Om den som innehar koncession inte har rätt att göra anteckningen, ska denne utan dröjsmål meddela Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket om att registreringsintyget och skyltarna har lämnats. Med registreringsintyg och registreringsskyltar som inte har avhämtats förfars på det sätt som Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket föreskriver.

57 §

Tillverkning av registreringsskyltar och förflyttningsmärken

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ska se till att registreringsskyltar och förflyttningsmärken tillverkas och tillställs dem som har rätt att lämna ut dessa för användning. Verket ska se till att registreringsskyltar även tillställs dem som gör en förhandsanmälan.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

9. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om specialutbildning för personer som beviljar TFÄ-godkännanden och utför TFÄ-besiktningar av fordon

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om specialutbildning för personer som beviljar TFÄ-godkännanden och utför TFÄ-besiktningar av fordon (444/2014) 7 och 9–12 §, av dem 9 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 1269/2014, som följer:

7 §

Provet inom specialutbildningen

För slutförande av specialutbildningen ska personen i fråga godkännas i det skriftliga prov i utbildningen i beviljande av TFÄ-godkännanden och utförande av TFÄ-besiktningar som ordnas av anordnaren av utbildningen.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket gör upp en förteckning över de ämnen som kommer att behandlas i de frågor som ingår i provet. En företrädare för Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket har rätt att övervaka provet.

9 §

Fortbildning och prov inom specialutbildningen

I syfte att upprätthålla yrkesskickligheten och bibehålla rätten att bevilja TFÄ-godkännanden och utföra TFÄ-besiktningar i enlighet med 3 § 2 mom. ska utförare av enskilt godkännande och besiktare delta i fortbildning inom specialutbildningen och avlägga ett godkänt prov före utgången av det år då det förflutit tre år sedan personen senast godkändes i provet.

Inom fortbildningen behandlas nya bestämmelser, föreskrifter och anvisningar, ny teknik och arbetsmetoder samt andra aktuella ämnen som gäller TFÄ-godkännanden och TFÄ-besiktningar.

Till varje fortbildning ska höra sammanlagt åtminstone fyra lektioner närundervisning och distansundervisning samt ett prov.

En utförare av enskilt godkännande och en besiktare kan av särskilda skäl som på förhand anmälts till Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket, utan att förlora rätten enligt 3 § 2 mom. att bevilja TFÄ-godkännanden och utföra TFÄ-besiktningar, skjuta upp deltagandet i fortbildning inom specialutbildningen och avläggandet av prov till utgången av mars kalenderåret efter det att rätten att bevilja godkännanden och utföra besiktningar upphörde. Deltagandet i fortbildning och avläggandet av prov som skjutits upp till följande år motsvarar föregående års fortbildning och prov.

10 §

Uppskjutande av skyldigheten till fortbildning och avläggande av prov

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl skjuta upp skyldigheten att delta i fortbildning och avlägga prov för en bestämd tid. Deltagandet i

fortbildning och avläggandet av prov som skjutits upp till följande år motsvarar föregående års fortbildning och prov.

11 §

Ordnande av utbildning

Högst åtta lektioner utbildning får ges under en utbildningsdag.

En företrädare för Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket har rätt att närvara vid utbildningen. Anordnaren av utbildningen ska underrätta Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket om tid och plats för varje utbildningsperiod senast två veckor innan utbildningen börjar.

12 §

Ordnande och godkännande av prov

Anordnaren av utbildning kan ordna de prov som hör till specialutbildningen ensam eller tillsammans med någon annan anordnare av utbildningen.

Proven ska ordnas så att det kan kontrolleras om deltagarna behärskar de undervisningsämnen som ingår i utbildningen. Anordnaren av utbildningen ska underrätta Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket om tid och plats för varje prov senast två veckor före provet.

I provet inom specialutbildningen kan också de delta som avlägger provet inom fortbildningen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

10. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 4 och 5 § i statsrådets förordning om utfärdande av färdskrivarkort och undantag vid användning av färdskrivare

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om utfärdande av färdskrivarkort och undantag vid användning av färdskrivare (507/2018) 4 och 5 § som följer:

4 §

Anmälningsskyldighet för innehavare av färdskrivarkort och förnyelse av kort

Om ett förarkort skadas, förkommer eller blir stulet ska kortinnehavaren anmäla saken till den som utfärdar färdskrivarkort eller till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** med iakttagande av vad som anges i färdskrivarförordningen.

Om ett verkstadskort, kontrollkort eller företagskort skadas, förkommer eller blir stulet ska saken anmälas till den som utfärdar färdskrivarkort eller till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

Om de uppgifter om kortinnehavaren som är lagrade på färdskrivarkortet ändras under kortets giltighetstid, ska kortet förnyas.

5 §

Returnering av återkallat färdskrivarkort

Om **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** återkallar ett färdskrivarkort ska kortinnehavaren utan dröjsmål lämna det återkallade kortet till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**, om inte något annat följer av utredningsskäl.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

11. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018) 1, 3, 6, 29–34, 71, 75 och 92 § som följer:

1 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *sjöområde A1, A2, A3 och A4* sjöområden enligt det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss (GMDSS-systemet),
- 2) *skolfartyg* fartyg som förvaltas eller drivs av en godkänd utbildningsanordnare och som används för att anordna sådan utbildning som avses i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009), lagen om transportservice (320/2017) eller denna förordning,
- 3) *godkänd utbildningsanordnare* en sådan inhemsk eller utländsk utbildningsanordnare som **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** har godkänt med stöd av lagen om transportservice,
- 4) *handledd praktik* studier ombord på fartyg eller i simulator, som ingår i utbildningen och som krävs för behörighetsbrev och är dokumenterad i en godkänd utbildningsjournal för handledd praktik; studierna kan även fullgöras som medlem av fartygspersonalen,
- 5) *IGF-koden* internationell kod om säkerheten på fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt sådan den lyder fastställd i II-1 kap., regel 2.29 i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), nedan SOLAS-konventionen,
- 6) *IGF-fartyg* fartyg på vilket IGF-koden tillämpas,
- 7) *polarområde* arktiska vatten och antarktiska områden enligt kapitel XIV regel 1 punkt 4 i bilagan till SOLAS-konventionen

3 §

Omständigheter som ska beaktas vid fastställande av bemanningen

När **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** fastställer bemanningen ska hänsyn tas till om befälhavaren och maskinchefen deltar i vakthållningen eller inte.

6 §

Bemanningscertifikatets giltighet

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket fastställer och utfärdar bemanningscertifikat för internationell fart för högst fem år. För fartyg som används inom fartområdena i inrikes fart kan bemanningscertifikat utfärdas för viss tid eller tills vidare.

När fartygets första bemanning fastställs och när väsentliga ändringar i bemanningen har skett, fastställer **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**, med undantag

för hyresbåtar och nöjesfartyg i internationell fart, bemanningen för en viss tid på sex månader. Innan ett bemanningscertifikat som beviljats för en viss tid på sex månader förnyas ska **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** av befälhavaren och maskinchefen begära ett utlåtande angående bemanningens lämplighet.

29 §

Förarbrev B för fiskefartyg

För förarbrev B för fiskefartyg krävs

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) intyg utfärdat av yrkeshögskola eller läroinrättning som tillhandahåller sjöfartsutbildning eller läroinrättning som har rätt att ge utbildning som leder till grundexamen i fiskerihushållning eller av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** över att sökanden är förtrogen med
 - a) reglerna för att förhindra sammanstötning till sjöss och på inre farvatten, sjömärkena, sjökortet, kompassen och deviationen, pejling och hur man pejlar, använder loggen och lodet och för skeppsdagbok,
 - b) bestämmelserna och föreskrifterna om besiktning av fartyg och om fartygs befälhavare till nödvändiga delar samt sociallagstiftningen inom sjöfarten i huvuddrag,
 - c) förbränningsmotorernas konstruktion, skötsel och drift i tillräcklig utsträckning liksom även de viktigaste bestämmelserna och föreskrifterna om dem,
- 3) 12 månader sjötjänstgöring i däcksavdelningen på ett fiske-, last eller passagerarfartyg. Kraven i 1 mom. 2 punkten kan uppfyllas genom fullgjord förarutbildning enligt 22 §. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** kan godkänna sjötjänstgöring på annat fartyg än fiske-, last- eller passagerarfartyg som sjötjänstgöring enligt 1 mom. 3 punkten.

30 §

Förarbrev A för fiskefartyg

För förarbrev A för fiskefartyg krävs

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) minst utbildning till skeppare på fiskefartyg eller utbildning till skeppare i inrikes fart,
- 3) åtta månader sjötjänstgöring i däcksavdelningen på ett fiske-, last eller passagerarfartyg. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** kan godkänna att högst fyra månader av sjötjänstgöringen enligt 1 mom. 3 punkten ersätts med handledd praktik.

31 §

Skepparbrev B för fiskefartyg

För skepparbrev B för fiskefartyg krävs

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) utbildning till skeppare på fiskefartyg,
- 3) 24 månader sjötjänstgöring i däcksavdelningen på ett fiskefartyg med en längd på minst 12 meter. Den utbildning som avses i 1 mom. 2 punkten kan ersättas med vaktstyrmansutbildning. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** kan godkänna att högst 12 månader av sjötjänstgöringen enligt 1 mom. 3 punkten ersätts med utbildning eller med handledd praktik som ingår i vaktstyrmansutbildningen.

32 §

Skepparbrev A för fiskefartyg

För skepparbrev A för fiskefartyg krävs

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) utbildning till skeppare på fiskefartyg,
- 3) 12 månader sjötjänstgöring som styrman eller befälhavare på ett fiskefartyg med en längd på minst 12 meter.

Den utbildning som avses i 1 mom. 2 punkten kan ersättas med vaktstyrmansutbildning.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan godkänna att högst sex månader av sjötjänstgöringen enligt 1 mom. 3 punkten ersätts med sjötjänstgöring som styrman på ett last- eller passagerarfartyg.

33 §

Förarbrev för hyresbåt

För förarbrev för hyresbåt krävs

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) ett giltigt körkort som ger rätt att framföra personbil eller sådant läkarintyg som är en förutsättning för att få körkortet,
- 3) intyg över godkänd utbildning i första hjälpen,
- 4) lämplig erfarenhet i att framföra fartyg,
- 5) den yrkeskunskap som krävs för att framföra en hyresbåt.

Den som ansöker om förarbrev för hyresbåt ska kunna påvisa att han eller hon har den yrkeskunskap som avses i 1 mom. 5 punkten genom ett intyg utfärdat av en sådan båtorganisation som följer upp sin utbildningsverksamhet och certifiering genom ett kvalitetssystem och vars kvalitetssystem för utbildningsverksamhet och certifiering har varit föremål för extern utvärdering högst fem år innan intyget daterats på ett sätt som **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** godkänt. Sökanden kan påvisa att han eller hon har den yrkeskunskap som avses i 1 mom. 5 punkten genom ett behörighetsbrev för förare eller något annat högre behörighetsbrev för däcksbefäl som är avsett för yrkesmässig sjöfart eller genom ett prov som avläggs på **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

34 §

Internationellt behörighetsbrev för förare av fritidsbåt

För internationellt behörighetsbrev för förare av fritidsbåt krävs

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) ett giltigt körkort som ger rätt att framföra personbil eller sådant läkarintyg som är en förutsättning för att få körkortet,
- 3) att sökanden uppfyller examenskraven i resolution nr 40, som meddelats av arbetsgruppen för trafik på inlandsfarvatten vid Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa.

Den som ansöker om behörighetsbrev för förare av fritidsbåt ska kunna påvisa att han eller hon uppfyller examenskraven i 1 mom. 3 punkten genom ett intyg utfärdat av en sådan båtorganisation som följer upp sin utbildningsverksamhet och certifiering genom ett kvalitetssystem och vars kvalitetssystem för utbildning och certifiering har varit föremål för extern utvärdering högst fem år innan intyget daterats på ett sätt som **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** godkänt. Sökanden kan påvisa att han eller hon

uppfyller examenskraven i 1 mom. 3 punkten genom ett behörighetsbrev för förare eller något annat högre behörighetsbrev för däcksbefäl som är avsett för yrkesmässig sjöfart eller genom ett prov som avläggs på **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** eller genom ett intyg över en utbildning vars examenskrav motsvarar examenskraven i 1 mom. 3 punkten.

71 §

Certifikat över specialbehörighet på basis av specialutbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg

För certifikat över specialbehörighet på basis av specialutbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg krävs

1) det certifikat över specialbehörighet på basis av grundläggande utbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg som avses i 70 §, eller det certifikat över specialbehörighet på basis av grundläggande utbildning för fartygspersonal på gastankfartyg som avses i 68 §, eller det certifikat över specialbehörighet på basis av hantering av lastoperationer på gastankfartyg som avses i 69 §,

2) specialutbildning för fartygspersonal på IGF-fartyg i enlighet med regel A-V/3.2 i STCW-koden,

3) en månad sjötjänstgöring på ett IGF-fartyg eller av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** godkänd utbildning som ersätter sjötjänstgöring. Dessutom krävs det minst tre bunkringar på ett IGF-fartyg eller på ett fartyg vars bränsle hör till IGF-kodens tillämpningsområde. Två av tre bunkringar får genomföras i simulator som en del av den utbildning som avses i 2 punkten i detta moment.

Det certifikat över specialbehörighet som avses i 1 mom. får även beviljas en sökande som har det certifikat över specialbehörighet på basis av specialutbildning för fartygspersonal på gastankfartyg som avses i 68 § och som har

1) deltagit i minst tre bunkringar på ett IGF-fartyg eller har deltagit tre gånger i ledningen av lastoperationer på ett gastankfartyg,

2) genomfört tre månader sjötjänstgöring under de fem senaste åren

a) på ett IGF-fartyg,

b) på ett tankfartyg som transporterar bränslen som hör till IGF-kodens tillämpningsområde, eller

c) på ett fartyg vars bränsle hör till IGF-kodens tillämpningsområde.

75 §

Certifikat över specialbehörighet för befäl på höghastighetsfartyg

För certifikat över specialbehörighet för befäl på höghastighetsfartyg krävs

1) behörighetsbrev för den aktuella befattningen,

2) utbildning enligt 18 kap. i den internationella koden för höghastighetsfartyg som antagits av IMO,

3) godkänt praktiskt prov enligt 18 kap. i koden för höghastighetsfartyg vilket anordnas av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

92 §

Anmälan

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska utan dröjsmål meddela IMO om varje alternativt arrangemang som det har godkänt enligt artikel IX i STCW-konventionen.

När Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* erkänner behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat, ska verket underrätta IMO om saken inom sex månader från ikraftträdandet av det avtal som avses i II avd. 10 kap. 15 § 3 mom. 4 punkten i lagen om transportservice. I anmälan ska verket utreda hur det har säkerställt att behörighetsbrevet eller certifikatet över specialbehörighet erkänns enligt regel I/10 i bilagan till STCW-konventionen.

När Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* godkänner användningen av alternativa behörigheter ska det sända ett provexemplar på ett sådant bemanningscertifikat till IMO.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska på årsbasis tillhandahålla IMO statistik över de dispenser från behörighetskraven som det har beviljat i enlighet med artikel VIII punkt 3 i STCW-konventionen.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska tillhandahålla IMO och Europeiska kommissionen information om resultaten av bedömningen enligt regel I/8 i bilagan till STCW-konventionen inom sex månader efter det att bedömningen slutförts och om vilka åtgärder som vidtagits för att genomföra ändringarna i konventionen.

Om Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ingår förbindelser med andra stater inom området för närtrafik om gränserna för området för närtrafik och om de behörigheter som fordras och eventuella andra krav som ställs inom fartområdet, ska Trafiksäkerhetsverket tillhandahålla IMO och Europeiska kommissionen den information om hur närtrafik definieras och om kraven som hänför sig till förbindelserna som avses i regel I/3 i bilagan till STCW-konventionen.

Om Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* önskar erkänna ett behörighetsbrev utfärdat av en behörig myndighet i en annan stat vars utbildningssystem och system för utfärdande av behörighetsbrev Europeiska kommissionen inte har erkänt, ska Trafiksäkerhetsverket sända kommissionen en begäran jämte motiveringar för erkännande av staten.

Om Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ämnar återkalla alla de kompetensbevis som det har beviljat för en annan stats behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet ska verket utan dröjsmål underrätta Europeiska kommissionen och de övriga medlemsstaterna i Europeiska unionen om beslutet och dess motivering.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska ge information om beviljade behörighetsbrev, kompetensbevis och dispenser till de fördragsslutande parterna i STCW-konventionen och till redarna för att bekräfta riktigheten och giltigheten hos de av Trafiksäkerhetsverket utfärdade behörighetsbrev.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska tillhandahålla kommissionen information om de behörighetsbrev och kompetensbevis som det beviljat i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG om minimikrav på utbildning för sjöfolk.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

12. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 11 § i statsrådets förordning om miljöinvesteringsstöd för fartyg åren 2015–2020

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om miljöinvesteringsstöd för fartyg åren 2015–2020 (1443/2014) 11 § som följer:

11 §

Behandling av ansökningarna

De ansökningar som inkommit under varje ansökningsomgång behandlas och avgörs tillsammans.

Kommunikationsministeriet begär utlåtande av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** om huruvida projektet berättigar till stöd.

Om flera ansökningar har inkommit och den fullmakt som beviljats i statsbudgeten inte räcker till för att godkänna alla ansökningar, ska stöd i första hand beviljas till de projekt som leder till den mest betydelsefulla höjningen av miljöskyddsnivån.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

13. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om angivande av bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen för bilar

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 2 kap. 6 § i konsumentskyddslagen (38/1978):

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs det om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för nya personbilar som bjuds ut till försäljning eller uthyrning. Förordningen baserar sig på Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar samt på direktiven om ändring av det direktivet.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) *personbil* alla de motorfordon i kategori M1 enligt definitionen i bilaga 2 till rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon som omfattas av tillämpningsområdet för rådets direktiv 80/1268/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning. Som personbilar betraktas inte fordon som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 92/61/EEG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon, eller fordon för särskilda ändamål enligt definitionen i artikel 4.1 a andra strecksatsen i direktiv 70/156/EEG,

2) *officiella specifika koldioxidutsläpp* de specifika koldioxidutsläpp för en viss personbil som mäts i enlighet med bestämmelserna i direktiv 80/1268/EEG och som anges i bilaga 8 till direktiv 70/156/EEG, och framgår av EG-typgodkännandeintyget för fordon, eller i intyget om överensstämmelse. När flera varianter eller versioner är grupperade under en modell, ska de koldioxidvärden som ska ges den modellen grundas på den variant eller version som har de högsta koldioxidutsläppen inom den gruppen,

3) *affisch, bildskärm och broschyr* en sådan affisch, bildskärm eller broschyr enligt bilaga III till direktiv 1999/94/EG, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2003/73/EG, med information om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för alla nya bilmodeller som bjuds ut till försäljning eller uthyrning på försäljningsstället eller genom det,

4) *reklammaterial* alla trycksaker som används i marknadsföring, annonsering och reklam för fordon bland konsumenterna. Sådana är åtminstone tekniska manualer, broschyrer, annonser i tidningar, tidskrifter och fackpress samt affischer och webbsidor,

5) *modell* handelsbeteckning för fabrikat och typ samt, om en sådan beskrivning finns och är lämplig att ange, också variant och version av en personbil, samt

6) *fabrikat* tillverkarens handelsbeteckning som återfinns i intyget om överensstämmelse och i typgodkännandeintyget,

7) *försäljningsställe* en plats, t.ex. en bilaffärs visningslokal eller en plats utomhus, där nya personbilar visas eller bjuds ut till försäljning eller uthyrning. Mässor där nya personbilar presenteras för allmänheten omfattas av denna definition,

8) *officiell bränsleförbrukning* den bränsleförbrukning som godkännandemyndigheten har typgodkänt i enlighet med bestämmelserna i direktiv 80/1268/EEG och som anges i bilaga 8 till direktiv 70/156/EEG, och framgår av EG-typgodkännandeintyget för fordon eller i intyget om överensstämmelse. När flera varianter eller versioner är grupperade under en modell, ska det värde för bränsleförbrukning som ska ges den modellen grundas på den variant eller version som har den högsta officiella bränsleförbrukningen inom den gruppen,

9) *bränsleekonomimärkning* en på bilen fäst märkning genom vilken konsumenterna ges uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen hos bilen i fråga,

10) *översikt över bilar bränsleekonomi* en sammanställning av uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för alla modeller som finns tillgängliga på marknaden för nya bilar,

11) *typ, variant och version* de olika fordon av ett visst fabrikat som uppges av tillverkaren enligt beskrivningen i bilaga 2 avsnitt B till direktiv 70/156/EEG och som är entydigt identifierade med alfanumeriska tecken som anger typ, variant eller version,

12) *ny personbil* en personbil som inte tidigare har sålts till någon som köpt den i annat syfte än att sälja eller leverera den,

13) *intyg om överensstämmelse* ett sådant intyg som avses i artikel 6 i direktiv 70/156/EEG.

3 §

Märkning gällande den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen

Märkningen gällande den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen ska fästas på varje ny personbilmodell eller placeras i dess närhet så att märkningen lätt kan upptäckas. Märkningen ska motsvara kraven i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar.

4 §

Översikt av den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen

Transport- och kommunikationsverket svarar i samråd med dem som importerar nya personbilar för utarbetandet av en översikt över den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen.

Översikten ska uppfylla kraven i bilaga II till direktiv 1999/94/EG. Översikten ska uppdateras minst var tolfte månad.

Den avgiftsfria översikten ska finnas tillgänglig på försäljningsställena eller i en e-tjänst som förvaltas av Transport- och kommunikationsverket.

5 §

Affisch, bildskärm och broschyr med uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen

På försäljningsstället ska för varje bilmärke finnas en affisch, bildskärm eller broschyr i enlighet med bilaga III till direktiv 1999/94/EG, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2003/73/EG, med uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för alla nya bilmodeller som bjuds ut till försäljning eller uthyrning på försäljningsstället eller genom det. Uppgifterna på affischen och

i broschyren ska uppdateras minst var sjätte månad. Uppgifterna på den elektroniska bildskärmen ska uppdateras minst var tredje månad.

Som elektronisk bildskärm betraktas också en väl synlig datorbildskärm som hela tiden är klar att användas och vars uppgifter baserar sig på en databas som administreras av Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket ska uppdatera databasen alltid när det behövs på grund av ändringar i uppgifterna om den officiella bränsleförbrukningen eller av någon annan orsak.

6 §

Uppgifter i reklammaterial om personbilsmodeller

Reklamaterialet ska i enlighet med kraven i bilaga IV till direktiv 1999/94/EG innehålla uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för personbilsmodellerna. Uppgifterna ska vara lättlästa och lätta att förstå och lämnas åtminstone lika synligt som huvuddelen av uppgifterna i reklamaterialet. Uppgifterna ska lämnas för alla personbilsmodeller som ingår i reklamaterialet. I reklamaterialet ska anges antingen den officiella bränsleförbrukningen för samtliga modeller eller variationsintervallet mellan den största och den minsta bränsleförbrukningen.

7 §

Förbud mot vilseledande uppgifter

Det är förbjudet att använda sådana märken, symboler eller påskrifter gällande bränsleförbrukning eller koldioxidutsläpp som inte motsvarar kraven i denna förordning eller som kan vara vilseledande.

8 §

Övervakning

Iakttagandet av denna förordnings bestämmelser om angivande av den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen övervakas av Konkurrens- och konsumentverket.

9 §

Ikraftträdande

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning om angivande av bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen för bilar (938/2000).

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

14. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 4 § i statsrådets förordning om områden där luftfart är inskränkt

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om områden där luftfart är inskränkt (930/2014) 4 §, sådan den lyder i förordning 909/2016, som följer:

4 §

Förbjudna områden

Luftfart är förbjuden inom de områden som anges i bilaga 1.
Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl bevilja tillstånd för luftfart inom de förbjudna områdena EFP35 Mejlans, EFP40 Munksnäs, EFP45 Luonnonmaa och EFP50 Kronohagen efter att ha hört republikens presidents kansli eller statsrådets kansli, beroende på vem som ska skyddas genom inrättandet av området, och inom de förbjudna områdena EFP20 Lovisa, EFP25 Olkiluoto, EFP30 Sköldvik och EFP55 Hanhikivenniemi efter att ha hört inrikesministeriet.

Luftfart är dock tillåten, om det uttryckligen är fråga om luftfart i samband med service av eller annan verksamhet vid och nyttjande av en anläggning som är belägen på något av de förbjudna områdena EFP20 Lovisa, EFP25 Olkiluoto, EFP30 Sköldvik eller EFP55 Hanhikivenniemi.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

15. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om kommersiell godstrafik som utan trafik tillstånd ska tillåtas på väg

I enlighet med statsrådets beslut *ändras* i statsrådets förordning om kommersiell godstrafik som utan trafik tillstånd ska tillåtas på väg (274/2018) förordningens rubrik och 1 § som följer:

1 §

Trafik tillstånd för transport av gods på väg behövs inte för

Statsrådets förordning om yrkesmässig godstransport som utan trafik tillstånd ska tillåtas på väg

1) transport av gods i samband med yrkesundervisning av förare, om den ges av en innehavare av undervisnings- och kulturministeriets tillstånd att ordna utbildning,

2) godstransporter med motorfordon förutsatt att:

a) det gods som transporteras utgörs endast av transportörens eget gods, eller det gods som transporteras utgörs endast av gods som har sålts, köpts, hyrts ut eller hyrts, tillverkats, utvunnits, avskilts, bearbetats eller reparerats av transportören eller det gods som transporteras annars på motsvarande sätt behandlas eller har behandlats av transportören,

b) syftet med transporten är att transportera godset till transportören eller till eller från transportörens företag eller att flytta godset antingen inom företaget eller för eget bruk utanför företaget,

c) förarna till de motorfordon som används för transporten är anställda av transportören eller har ställts till transportörens förfogande enligt ett avtal,

d) de motorfordon som används för transporten tillhör transportören eller har köpts på kredit eller hyrts av transportören; i sist nämnda fall under förutsättning att motorfordonen uppfyller de krav som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg, och

e) transporten utgör sidoverksamhet inom transportörens näringsverksamhet,

3) transport av sådana material, maskiner eller anordningar som behövs för maskinentreprenad, byggande, installering av en maskin eller något annat motsvarande arbete, när fordonet körs av någon av dem som utför arbetet, och inte heller för förflyttning av skogsmaskiner till en arbetsplats, från en arbetsplats till en annan eller för och efter underhåll, när förflyttningen sköts av någon som deltar i entreprenaden,

4) spridning av marksubstanser, vatten, salt eller något annat motsvarande ämne på vägar eller gator i samband med väg- och gatuunderhållet,

5) intern transport som ordnas av en koncern eller en därmed jämförbar sammanslutning, en kommun, ett landskap eller en samkommun, eller en sammanslutning där en kommun har bestämmande inflytande enligt 1 kap. 5 § i bokföringslagen (1336/1997), med fordon som innehas av den som ordnar transporten,

6) transport i anslutning till social- och hälsovårdsservice samt undervisningstjänster som en kommun, ett landskap eller en samkommun, eller en sammanslutning där en kommun har bestämmande inflytande enligt 1 kap. 5 § i bokföringslagen, ordnar med fordon som innehas av den som ordnar transporten eller av en näringsidkare som levererar tjänsterna för den,

7) i postlagen (415/2011) avsedd postverksamhet som bedrivs av ett postföretag som har gjort anmälan till ~~Kommunikationsverket~~ **Transport- och kommunikationsverket**, med ett fordon som innehas av företaget, och inte heller för sedvanlig utdelning av tidningar,

reklamblad och paket i samband med posttransport, med ett fordon som innehas av en person som är anställd av postföretaget,

8) liktransport,

9) transport för vilken arbetsgivaren betalar en löntagare ersättning till ett skattefritt belopp som godkänts av Skatteförvaltningen, där godset hör samman med arbetsuppgifterna och transporten sker med ett fordon som innehas av löntagaren när transporten av det medförda godset inte utgör löntagarens huvudsyssla,

10) flyttning från vägen till en säker plats av fordon som gått sönder, träd som fallit och andra föremål som äventyrar trafiksäkerheten,

11) transport till vård eller till tävlingar och tillbaka av djur som transportören sköter.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

16. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 1 och 2 § i statsrådets förordning om utbildningskommissionen för besiktningsverksamheten

I enlighet med statsrådets beslut ändras i statsrådets förordning om utbildningskommissionen för besiktningsverksamheten (195/2014) 1 och 2 § som följer:

1 §

Utbildningskommissionens uppgifter

Utbildningskommissionen för besiktningsverksamheten har till uppgift att utveckla utbildningen och kompetenskraven för besiktare och andra personer som svarar för besiktningsverksamheten.

Kommissionen kan lägga fram förslag för **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan ge kommissionen också andra uppgifter i anslutning till utvecklandet av utbildningen inom besiktningsverksamheten.

2 §

Utbildningskommissionens medlemmar

Utbildningskommissionen har en ordförande och högst åtta andra medlemmar, av vilka var och en har en personlig suppleant. **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** kallar medlemmarna och suppleanterna för tre år i sänder. Medlemmarna i kommissionen ska företräda åtminstone **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**, besiktningsbranschens arbetsgivare, arbetstagare och utbildare samt bil- och verkstadsbranschen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om stöd för byggande av bredband

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om stöd för byggande av bredband (451/2009) 2, 6 och 7 §
som följer:

2 §

Stödansökan till ~~Kommunikationsverket~~ Transport- och kommunikationsverket

Ett företag, en sammanslutning eller en stiftelse som genom ett förfarande enligt ~~lagen om offentlig upphandling (348/2007)~~ *lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016)* har valts ut av ett förbund på landskapsnivå ska för att få statligt stöd lämna in en stödansökan till ~~Kommunikationsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket*.

I stödansökan ska det lämnas en utredning åtminstone om

- 1) planen för byggande av kommunikationsnätet,
- 2) maximibeloppet på det statliga stöd som söks,
- 3) antalet anslutningar som tillhandahålls samt om priset och andra villkor på vilka kommunikationstjänsterna planeras bli tillhandahållna på den ort där användarna stadigvarande bor eller finns,
- 4) de nättjänster som tillhandahålls samt om priset och andra villkor på vilka nättjänsterna planeras bli tillhandahållna,
- 5) de stödberättigande kostnaderna för bredbandsprojektet samt om de finansieringsandelar som avses i 3 § 1 mom.,
- 6) de tekniska egenskaperna hos det kommunikationsnät som ska byggas och kommunikationstjänstens tekniska utförande,
- 7) hur kommunikationsnätet och kommunikationstjänsten ansluts till andra teleföretag.

I stödansökan ska det ingå en försäkran om att den sökande inte har fått något annat statligt stöd för projektet.

6 §

Förutsättningar för utbetalning av stöd

En förutsättning för utbetalning av stöd är att Europeiska ~~gemenskapernas~~ *unionens* förfarande för anmälan av statligt stöd i ärendet har fullföljts och att ~~Europeiska gemenskapernas~~ *Europeiska* kommissionen inte motsätter sig beviljande av stöd.

En förutsättning för utbetalning av stöd är också att bredbandsprojektet har slutförts och att stödtagaren för ~~Kommunikationsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* har lagt fram en godtagbar utredning om de stödberättigande kostnaderna.

7 §

Äganderätt och överföring av skyldigheter

Ett kommunikationsnät som har byggts med hjälp av finansiering enligt 3 § 1 mom. utgör egendom som ägs av det företag eller den sammanslutning eller stiftelse som har beviljats stöd. Om det kommunikationsnät som har byggts med hjälp av stödet eller en del av nätet säljs

eller annars överlåts vidare, övergår skyldigheterna enligt 4 § i denna förordning dock till den nya ägaren.

~~Kommunikationsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* ska utan dröjsmål underrättas om att äganderätten har överförts.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av fordonslagen (1090/2000):

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs om

- 1) krav på kompetens och sakkännedom för befullmäktigade sakkunniga som avses i 82 och 91 § fordonslagen (1090/2002),
- 2) i 89 § i fordonslagen föreskrivna närmare krav på arbetslokaler, reparationsutrustning och personalens yrkesskicklighet som utgör villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd,
- 3) i 87 § i fordonslagen avsedda installations- och reparationsarbeten som får utföras utan tillstånd,
- 4) beskrivning av annan än typgodkänd komponent eller separat teknisk enhet.

2 §

Befullmäktigad sakkunnings kompetens och sakkännedom

Den befullmäktigade sakkunnig som avses i 1 § a punkten ska ha en för uppgiften lämplig yrkeshögskoleexamen i teknik eller examen på minst teknikernivå samt erfarenhet av det område som övervakas.

3 §

Reparationer som tillståndet berättigar till

För i 87 § i fordonslagen avsedd reparation av trycklufts- och elbromssystem i fordon i kategori M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄ beviljas

1) A-tillstånd som ger rätt att utföra alla slag av reparations-, service-, justerings- och ändringsingrepp i bromssystem och dess regleranordningar samt att bromsanpassa fordonskombinationer,

2) B-tillstånd som ger rätt att utföra reparations-, service- och justeringsingrepp i bromssystem, dock inte att utföra anpassnings- och ändringsarbeten i bromssystem eller service och reparation regleranordningar i låsningsfria bromssystem eller elbromssystem; innehavare av B-tillstånd har dock rätt att byta en bromskraftregulator som känner lasten och justera den i enlighet med de riktvärden som fordonets tillverkare har gett.

B-tillstånd berättigar tillståndsinnehavare som idkar tillståndspliktig persontrafik och som har beviljats bromsreparationstillstånd före den 1 september 1992 och som i sitt bruk har anordningar som lämpar sig för testning av låsningsfria bromssystem att byta komponenter i låsningsfria bromssystem som hör till den egna fordonsparken.

4 §

Reparations- och installationsarbeten som får utföras utan tillstånd

Som sådana installations- och reparationsarbeten på bromsar vilkas utförande inte kräver tillstånd anses förutom dagliga service- och justeringsåtgärder följande arbeten:

- 1) utbyte av bromscyliner och dess membran,
- 2) förnyande av bromsrör och bromsslanger,
- 3) utbyte av filter i luftkompressor,
- 4) reparation av komponenter och ledningsdragning hörande till märk- eller varningsanordningar och bromsljus,

5) utbyte av sådana ventiler i bromssystemet som inte kräver justeringsåtgärder.

I 1 mom. nämnda arbeten får dock utföras på villkor att i dessa arbeten används originaldelar, delar som av fordons- eller bromssystemstillverkaren är avsedda att användas vid reparation av fordon eller andra delar med motsvarande tekniska egenskaper. I 4 punkten i sagda moment nämnda reparationer som gäller tryckmätare, bromskraftregulatorer, låsningsfria bromssystem och elbromssystem får dock endast utföras av verkstäder som har tillstånd.

5 §

Arbetslokaler

Verkstaden ska ha sådana lokaler att bromsreparationer kan utföras oberoende av väderleksförhållandena.

6 §

Personal

Den person som är ansvarig för verkstadens arbete ska ha för uppgiften lämplig yrkeshögskoleexamen i teknik eller examen på minst teknikernivå och arbetserfarenhet inom branschen eller fem års arbetserfarenhet som arbetsledare eller bilmekaniker i bilverkstad. Ansvarspersonen ska dessutom bevisligen ha blivit praktiskt insatt i reparation av tunga fordons bromssystem och sådana bromssystemets uppbyggnad. Dessutom ska personen för att få A-tillstånd ha genomgått en tillräckligt omfattande kurs angående bromsanpassning av fordonskombinationer.

Det praktiska utförandet av bromssystemensarbetena kan handhas av arbetstagare som inklusive utbildning har minst fem års erfarenhet av bilmekanikeruppgifter och erfarenhet av nämnda arbeten i den omfattning som ansvarspersonen anser tillräcklig. En erfaren mekaniker kan som biträde eller under direkt uppsikt ha en mekaniker med mindre yrkeserfarenhet.

7 §

Anordningar och utrustning

Verkstaden ska beroende på tillståndsklass ha följande anordningar och utrustning eller motsvarande permanent användningsrätt:

Anordningar och utrustning:	Tillstånd:
a) bearbetningsmaskiner för bearbetning av bromstrummor	A och B
b) utrustning för inbördes anpassning av bromstrummor och friktionsbelägg	A och B
c) mätinstrument för mätning av inbromsningsretardation	A
d) bromsdynamometer (om mätningen baserar sig på elektronisk datainsamling krävs inte de mätinstrument för mätning av inbromsningsretardation som avses i c-punkten)	A
e) apparatur för testning av låsningsfria bromsar	A
f) apparatur för mätning av fördröjningstider	A
g) apparatur för nitning av friktionsbelägg	A och B
h) hjul- eller axeltrycksvåg	A
i) tillräckliga mätinstrument, även innehållande mättningsapparatur för mätning av bromstryck i tryckluftsystem	A och B
j) tillräckligt med andra vid bromsreparationer behövliga universal- och specialverktyg samt nödvändiga lyftanordningar	A och B

När bearbetning av bromstrummor, bromsdynamometermätningar eller mätningar av den vikt som överförs på axel utförs som underleveransarbete och ett skriftligt kontrakt har uppgjorts, kan undantag i tillämpliga delar medges från kraven i 1 mom. punkterna a, d och h.

När bearbetning av bromskomponenter eller reparation av kompressorer utförs som underleveransarbete behövs inte ovan avsett tillstånd. Den verkstad som innehar tillståndet och är uppdragsgivare svarar för att alla underleveransarbeten utförs på behörigt sätt.

8 §

Bokföring av reparationsarbeten

Uppgifterna över utförda tillståndspliktiga reparationer ska sparas och ordnas fordonsvis. Av uppgifterna ska utan större svårighet framgå datum för reparationen, reparationens art samt reparationsobjektet.

Uppgifterna om tillståndspliktiga reparationer ska förvaras under de två kalenderår som följer på reparationen.

10 §

Anordningar och anvisningar

Den som installerar och reparerar taxametrar ska ha sådana tekniska anordningar och sådan programvara som behövs vid installation och reparation av taxametern och som har godkänts av taxametertillverkaren eller dennes representant eller av Transport- och kommunikationsverket.

En reparatör ska till sitt förfogande ha tillverkarens anvisningar om installation, reparation och justering av taxametern, information om de taxor som ska läggas in i taxametern samt myndigheternas anvisningar om bedrivandet av verksamheten.

För kontroll av taxametrar ska en lämplig mätbana stå till förfogande.

Av den som innehar ett tillstånd att installera och reparera sådana taxametrar som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/32/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av mätinstrument (omarbetning), nedan mätinstrumentdirektivet, krävs ett giltigt intyg av tillverkaren, tillverkarens representant eller ett oberoende kontrollorgan om att innehavaren av tillståndet har sådana anordningar, sådan programvara, sådana beteckningar och anvisningar som behövs vid installation, reparation, plombering och kalibrering samt vid uppdatering av programvara och som uppfyller kraven i mätinstrumentdirektivet.

11 §

Personal

Den som är ansvarig för installations-, justerings- och reparationsarbetet ska ha sådan utbildning eller erfarenhet som på basis av taxametertillverkarens eller importörens eller Transport- och kommunikationsverkets redogörelse måste anses vara tillräcklig.

Av den som ansöker om tillstånd att installera och reparera sådana taxametrar som avses i mätinstrumentdirektivet krävs i stället för vad som anges i 1 mom. ett giltigt intyg av tillverkaren, tillverkarens representant eller ett oberoende kontrollorgan om att den sökande har sådan personal som ansvarar för installation, reparation, plombering och kalibrering samt uppdatering av programvara och som uppfyller kraven i mätinstrumentdirektivet.

12 §

Installations- och reparationsarbetenas omfattning

Den som erhåller tillstånd är berättigad att installera och reparera sådana mätare som anges i tillståndet.

Tillståndet att installera och reparera taxametrar gäller för de taxametermodeller som specificeras i tillståndet och som de intyg och redogörelser som lämnats in för beviljande av tillståndet gäller.

13 §

Bokföring av installations- och reparationsarbeten

Uppgifterna om installation och reparation av taxametrar ska sparas och ordnas fordonsvis.

Åtminstone följande uppgifter ska sparas:

- 1) datum för installation eller reparation,
- 2) fordonets registernummer eller, om fordonet inte har införts i registret, tillverkningsnummer,

- 3) fordonets däckdimension,
 - 4) taxameterns märke, typ, tillverkningsnummer och eventuellt typgodkännandenummer samt information om CE-märkningens omfattning,
 - 5) taxa,
 - 6) rapporter och upptagningar från installations- och reparationsarbeten samt information om de anordningar och mätare som använts,
 - 7) en kopia av det plomberingsintyg som kunden fått.
- Uppgifterna om installations- och reparationsarbetena ska förvaras under de två kalenderår som följer på installationen eller reparationen. Av uppgifterna ska utan större svårighet framgå det som nämns i 2 mom. Anteckningar om installations- och reparationsarbeten och kopior av plomberingsintyg ska på begäran lämnas till Transport- och kommunikationsverket.

14 §

Arbeten till vilka tillståndet berättigar

Tillstånd som berättigar till installation, justering, reparation och periodiska kontroller av analoga färdskrivare och till installation, reparation, kontroller och översyn av digitala färdskrivare gäller följande arbeten som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet:

1) innehavare av A-tillstånd har rätt att installera och kontrollera färdskrivare och dess inkoppling samt att utföra plombering, liksom även att utföra justering och reparation av i tillståndet särskilt nämnda färdskrivarmärken samt plombering av höljena till dessa färdskrivare,

2) innehavare av B-tillstånd har ovan nämnda fullmakter, dock inte tillstånd att reparera eller justera färdskrivare eller i anslutning till denna åtgärd plombera hölje. Tillståndet gäller alla färdskrivare av godkänd modell. Tillståndet berättigar dock till att i enlighet med tillverkarens anvisningar ändra kilometertalen i den färdskrivare som ska installeras samt endast i anslutning till denna åtgärd plombera höljet.

3) innehavare av Da-tillstånd har rätt att reparera de digitala färdskrivare vilkas märke och modell nämns i tillståndet. Oavsett märket och modellen på den digitala färdskrivaren har tillståndsinnehavaren rätt att utföra installation, kontroll och översyn av anordningen och att plombera anordningen på det sätt som bestämmelserna kräver samt att kopiera data som har lagrats i den digitala färdskrivaren eller att utfärda intyg över att kopiering inte är möjlig.

4) innehavare av Db-tillstånd har rätt att utföra installation, kontroll och översyn av digitala färdskrivare och att plombera den digitala färdskrivaren på det sätt som bestämmelserna kräver samt att kopiera data som har lagrats i den digitala färdskrivaren eller att utfärda intyg över att kopiering inte är möjlig.

15 §

Personal

Den som är ansvarig för installations- och reparationsarbetet ska ha sådan utbildning eller erfarenhet som på basis av färdskrivartillverkarens, importörens, utbildarens eller Transport- och kommunikationsverkets redogörelse anses vara tillräcklig.

16 §

Anordningar och utrustningar

Den som ansöker om tillstånd att installera och reparera färdskrivare ska beroende på tillståndsklass ha till sitt förfogande följande utrustning:

Anordningar och utrustning:	Tillstånd:
a) sådan testapparat för kontroll av färdskrivare och dess klocka som färdskrivartillverkaren godkänt eller som Transport- och kommunikationsverket bedömt vara tillräcklig	A
b) verktyg och tillbehör som behövs för plombering av färdskrivarens hölje	A
c) tekniska uppgifter om färdskrivaren samt installation, justering och reparation av denna	A
d) vägvarvtalsräknare	A, B, Da och Db
e) behövliga installationsverktyg	A, B, Da och Db
f) lufttrycksmätare	A, B, Da och Db
g) sekundmätare	A, B
h) plomberingstång och plomberingsmaterial	A, B, Da och Db
i) tekniska uppgifter om digitala färdskrivare, installation och reparation av dem samt de programvaror och anordningar som behövs för att utföra installationer och reparationer	Da
j) programvaror och anordningar som behövs för att utföra kontroller av digitala färdskrivare samt för att överföra och lagra data som kopieras från färdskrivare vid vägtransporter och verkstadskort.	Da och Db

17 §

Bokföring av installations- och reparationsarbeten och användning av verkstadskort

Uppgifter över utförda installationer, justeringar, reparationer och kontroller av analoga färdskrivare ska sparas och ordnas fordonvis. Åtminstone följande uppgifter ska sparas:

- 1) datum för installation, justering, reparation eller kontroll,
- 2) fordonets registernummer,
- 3) däckens omkrets,
- 4) ingreppet så, att eventuell ändring i kilometertalet framgår,
- 5) vid eventuell kontroll konstaterat mätarfel.

Uppgifter över installation, reparation, kontroll och översyn av digitala färdskrivare ska bokföras så att de data som lagrats på verkstadskortet regelbundet kopieras över till det register över installations- och reparationsarbeten som förs av tillståndshavaren. Uppgifterna ska förvaras omsorgsfullt under den tid som anges i 4 mom. och de ska på begäran av

tillsynsmyndigheterna finnas tillgängliga i sådan form och ordning att tillsyn över installations- och reparationsarbeten är möjlig.

Tillståndshavaren ansvarar för en omsorgsfull hantering av verkstadskortet medtillhörande nyckeltal. Tillståndshavaren får mot skriftlig kvittering överlåta verkstadskortet endast åt den som är anställd hos tillståndshavaren och som uppfyller de behörighetskrav som i 15 § ställs på den som ansvarar för installations- och reparationsarbeten.

Uppgifter om tillståndsbelagda reparationer ska förvaras de två kalenderår som följer på ingreppet eller kontrollen eller kopieringen av data från verkstadskortet.

18 §

Anordningar och anvisningar

Den som utför installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare ska till sitt förfogande ha för uppgiften behövliga tekniska anordningar och anvisningar som gäller uppgiften och som har godkänts av någon av följande instanser:

- 1) tillverkaren av hastighetsbegränsare eller av denna befullmäktigad representant,
- 2) fordonstillverkaren eller av denna befullmäktigad representant, eller
- 3) Transport- och kommunikationsverket.

19 §

Personal

Den som ansvarar för installations-, reparations- eller justeringsarbete **skall ska** ha sådan utbildning eller erfarenhet, som någon av de instanser som nämns i 18 § anser vara tillräcklig.

20 §

Utförande av installations- och reparationsarbeten

Innehavaren av tillstånd är berättigad att installera och reparera endast i tillståndet särskilt nämnda tillverkares hastighetsbegränsare.

Om installation, reparation eller justering av hastighetsbegränsare förutsätter att färdskrivarens plombering bryts, får innehavaren av ett sådant tillstånd innefattande plomberingsrätt som berättigar till installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare i samband med dessa arbeten utföra ny plombering av färdskrivaren.

21 §

Bokföring av installations- och reparationsarbeten

Uppgifterna om installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare ska bokföras och ordnas fordonsvis.

Åtminstone följande uppgifter ska bokföras:

- 1) datum för installation, reparation eller justering,
- 2) fordonets registernummer eller, om fordonet inte har införts i registret, tillverkningsnummer,
- 3) däckens storlek, omkrets och lufttryck,
- 4) ingreppet och det eventuella felet.

Uppgifter som gäller installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare ska förvaras under de två kalenderår som följer på åtgärden.

22 §

Beskrivning angående andra än typgodkända komponenter och separata tekniska enheter

Beskrivningen kan bifogas separat eller fästas, stämplas eller på annat sätt märkas ut på komponenten eller den separata tekniska enheten eller på förpackningen eller på fakturan eller någon annan expedition som ges till köparen.

I beskrivningen ska vid behov anges i vilket slags fordon eller i vilken årsmodell den förnödenhet som säljs eller annars överläts avses bli installerad.

23 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter (1247/2002).

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten (76/2010) 4 kap. 1 § samt 6 kap. 9 och 13 §, sådana de lyder 4 kap. 1 § och 6 kap. 9 § i förordning 411/2017 samt 6 kap. 13 § i förordning 1057/2014, som följer:

4 kap

Förhinderande av utsläpp av toalettavfall från fartyg

1 §

Krav på förbud mot utsläpp av toalettavfall och utsläpps begränsningar på fartyg

Det är förbjudet att släppa ut toalettavfall i vattnet på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon samt från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och Finlands ekonomiska zon med följande undantag:

1) behandlat toalettavfall får släppas ut genom en behandlingsanläggning för toalettavfall vilken när det gäller finska fartyg har godkänts enligt lagen om marin utrustning (1503/2011) och när det gäller fartyg som för flagg tillhörande någon annan medlemsstat i Europeiska unionen enligt rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning eller vilken, när det gäller fartyg som för flagg tillhörande någon annan främmande stat, har godkänts av administrationen i fartygets flaggstat,

2) behandlat toalettavfall får släppas ut på minst tre sjömilers avstånd från närmaste land genom en sådan anläggning som finfördelar och desinficerar toalettavfallet; en förutsättning är att **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** har godkänt anläggningen för finska fartygs del och att fartygets flaggstat har godkänt anläggningen för andra fartyg,

3) obehandlat toalettavfall får släppas ut på minst 12 sjömilers avstånd från närmaste land så att det toalettavfall som samlats i tankarna inte släpps ut på en gång utan med måttlig utsläppshastighet när fartyget gör minst fyra knop; den måttliga utsläppshastigheten ska beräknas specifikt för varje fartyg i enlighet med instruktionerna i IMO:s resolution MEPC.157(55) och **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** eller ett klassificeringssällskap som det befullmäktigat ska godkänna beräkningarna.

Genom en anläggning som avses i 1 mom. 2 punkten får dock inte behandlat toalettavfall släppas ut i Östersjöområdet från nya passagerarfartyg, som anges i kapitel 1 regel 1 stycke 10 i bilaga IV till MARPOL 73/78-konventionen från och med 1 juni 2019 och inte från existerande passagerarfartyg från och med 1 juni 2021.

Trots vad som föreskrivs i 1 mom. 3 punkten får inte obehandlat toalettavfall släppas ut i Östersjöområdet från nya passagerarfartyg, som anges i kapitel 1 regel 1 stycke 10 i bilaga IV till MARPOL 73/78-konventionen, från och med 1 juni 2019 och inte från existerande passagerarfartyg från och med 1 juni 2021.

6 kap

Förhinderande av luftförorening från fartyg

9 §

63

Försök med nya utsläppsminskningmetoder

Tillstånd till försök med nya utsläppsminskningmetoder ska sökas hos **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** minst sex månader innan försöken inleds.

Under försöken behöver fartygen inte använda bränslen enligt kraven i 2–4 §, om följande förutsättningar är uppfyllda:

1) **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** har underrättat Europeiska kommissionen och alla berörda hamnstater skriftligen om försöken minst sex månader innan de inleds,

2) i fartyg som deltar i försöken installeras manipulationssäkra anläggningar för kontinuerlig mätning av de avgaser som leds via rökrören, och anläggningarna används under hela försöksperioden,

3) svaveloxidutsläppen för fartyg som deltar i försöken minskar till minst den nivå som skulle uppnås om fartyget använde bränsle som uppfyller kraven i 2–4 §,

4) lämpliga system för hantering av det avfall som utsläppsminskningmetoderna orsakar används under hela försöksperioden,

5) dess inverkan på den marina miljön, särskilt på ekosystemen i skyddade hamnar, vid anläggningsplatser och i flodmynningar, utvärderas under hela försöksperioden,

6) fullständiga resultat av försöken lämnas till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** inom tre månader efter det att försöken avslutats, och

7) **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** underrättar Europeiska kommissionen om resultaten och gör dem offentligt tillgängliga inom sex månader efter det att försöken avslutats.

13 §

*Rapportering till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket***

Den information om kvantiteten och kvaliteten på de marina bränslen som släppts ut på marknaden i Finland varje kalenderår som avses i 7 kap. 13 § i miljöskyddslagen för sjöfarten ska ges till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** senast den 1 mars året efter det berörda kalenderåret.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om tillämpning av 1 kap. 1 och 1 a § i sjölagen

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om tillämpning av 1 kap. 1 och 1 a § i sjölagen (907/2016)
1–3 § som följer:

1 §

Ägaren till ett fartyg kan ansöka om sådant godkännande som avses i 1 kap. 1 § 2 mom. i sjölagen (674/1994). Ansökan ska göras skriftligen och undertecknas av fartygsägaren eller dennes ombud.

Till ansökan ska sådana uppgifter och handlingar fogas som behövs med avseende på 1 kap. 1 § 2 mom. i sjölagen. På **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** begäran ska sökanden även lämna andra uppgifter och handlingar som behövs för behandlingen av ärendet.

2 §

Sökande kan i ett fall som avses i 1 kap. 1 § 4 mom. i sjölagen vara en sådan finsk medborgare eller en sådan finsk juridisk person som anser sig ha i 1 punkten i det nämnda momentet avsett avgörande bestämmande inflytande över fartygets drift. Om sökanden är någon annan än fartygets ägare, ska ägarens samtycke till att fartyget införs i det finska fartygsregistret fogas till ansökan.

Till ansökan, som ska göras skriftligen, fogas de uppgifter och handlingar som sökanden anser vara behövliga för utredning av grunderna för det bestämmande inflytandet, fartygets användning och övriga faktorer som sökanden vill åberopa. Sökanden ska dessutom på **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** begäran ge in även alla andra uppgifter och handlingar som behövs i behandlingen av ansökan.

3 §

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan ställa som villkor för giltigheten av ett tillstånd som avses i 1 kap. 1 § 4 mom. i sjölagen att fartygets ägare uppfyller alla de förpliktelser som ägaren har enligt finsk lagstiftning. Ett sådant villkor kan ställas även om sökanden är någon annan än fartygets ägare. Om sökanden är någon annan än fartygets ägare, ska **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** höra ägaren innan ett sådant villkor ställs.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan kräva att sökanden ställer bankgaranti eller någon annan av **Trafiksäkerhetsverket** godkänd säkerhet för förpliktelser som uppstår till följd av att fartyget används under finsk flagg.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om tillämpning av 10 a kap. 8 § i sjölagen

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om tillämpning av 10 a kap. 8 § i sjölagen (72/2009) 1–6 §, sådana de lyder 1–3, 5 och 6 § i förordning 1795/2009 samt 4 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 1795/2005, som följer:

1 §

Certifikat angående försäkring eller säkerhet som avses i 10 a kap. 8 § i sjölagen (674/1994) utfärdas för finskt fartyg av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**.

Certifikatet söks hos **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** med en blankett som uppgjorts av Trafiksäkerhetsverket.

Till ansökan ska bifogas ett till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** riktat intyg av försäkringsgivaren eller den som ställt annan säkerhet över försäkringens eller säkerhetens giltighet. **Trafiksäkerhetsverket** kan motta detta dokument även i elektronisk form.

2 §

Certifikatet avfattas på finska, svenska och engelska på en blankett som uppgjorts i enlighet med formuläret som bifogats denna förordning.

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket sänder det utfärdade certifikatet till fartygsägaren eller dennes ombud.

3 §

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan utfärda ett i 10 a kap. 8 § 1 mom. i sjölagen avsett certifikat angående försäkring eller säkerhet för ett utländskt fartyg som inte är registrerat i en stat som anslutit sig till internationella konventionen om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (FördrS 4/2009) och som inte ägs av en främmande stat.

4 §

I 3 § avsett certifikat ska sökas hos **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** senast 30 dagar innan fartyget väntas anlöpa en finsk hamn eller anlända till en annan anlöpningsort på finskt vattenområde.

Ansökan ska avfattas på finska, svenska eller engelska och i den ska nämnas

- 1) fartygets namn, signalbokstäver och registreringsort,
- 2) den registrerade ägarens namn och adress där denne bedriver sin huvudsakliga verksamhet,
- 3) fartygets IMO-nummer,
- 4) typen av säkerhet och dess giltighetstid, och
- 5) namn för försäkringsgivaren eller den som ställt annan säkerhet och adress där denne bedriver sin huvudsakliga verksamhet och vid behov det verksamhetsställe där försäkringens eller säkerheten har utställts.

Till ansökan ska bifogas ett till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** riktat intyg av försäkringsgivaren eller den som ställt annan säkerhet över försäkringens eller säkerhetens giltighet. **Trafiksäkerhetsverket** kan motta detta dokument även i elektronisk form.

Då ansökan har avfattats på engelska, får vid behov en översättning till finska eller svenska begäras eller utföras på sökandens bekostnad.

5 §

I 3 § avsett certifikat avfattas på finska, svenska och engelska på en blankett som uppgjorts i enlighet med formuläret som bifogats denna förordning.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* sänder det utfärdade certifikatet till fartygsägaren eller dennes ombud.

6 §

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska förvara kopia av certifikat som utfärdats till finska fartyg enligt 1 § och till utländska fartyg enligt 3 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om behörighetsvillkoren för utsedd besiktningsman, skeppsmätare och inspektör

I enlighet med statsrådets beslut *ändras* i statsrådets förordning om behörighetsvillkoren för utsedd besiktningsman, skeppsmätare och inspektör (1796/2009) 2 och 4–6 § som följer:

2 §

Behörighetsvillkor för utsedd besiktningsman

För en utsedd besiktningsman är förutsättningen för utnämningensbrev att sökanden

1) har examen från en läroanstalt för sjöfartyrken och fem års arbetserfarenhet från sjöfarten, i vilken ingår minst två års arbetserfarenhet som behörig medlem av befälet, och att sökanden har eller har haft ett giltigt II/2- eller III/2-behörighetsbrev enligt STCW-konventionen, eller

2) är skeppsingenjör, maskiningenjör eller annan ingenjörsexamen inom sjöfarten och minst fem års arbetserfarenhet i en uppgift som motsvarar examen, eller

3) har högskoleexamen som hänför sig till området.

Innan utnämningensbrevet beviljas ska den utsedda besiktningsmannen delta i sådana besiktningar som utförs av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** under ledning av verkets besiktningsmän och som hör till en utsedd besiktningsmans uppgifter minst **15 fem** gånger under de två år som föregår beviljandet av utnämningensbrevet.

4 §

Behörighetsvillkor för utsedd besiktningsman som besiktigar fartygs radioutrustningar

För en utsedd besiktningsman som besiktigar fartygs radioutrustning är förutsättningen för utnämningensbrev är att sökanden

~~1) har examen från en läroanstalt för sjöfarten och arbetserfarenhet av sjöfarten som behörig medlem av befälet, och att sökanden har eller har haft ett giltigt II/2- eller II/1-behörighetsbrev enligt STCW-konventionen eller behörighetsbrev för radiotelegrafist, och~~

1) har en lämplig examen inom teknik eller sjöfart och har visat Trafik- och kommunikationsverket att vara kunnig i lagstiftning och föreskrifter som gäller fartygs radioutrustning,

2) har giltigt allmänt operatörs-certifikat (GOC certifikat).

Innan utnämningensbrevet beviljas ska den utsedda besiktningsmannen delta i sådana besiktningar av fartygs radioutrustning som utförs av Trafiksäkerhetsverket under ledning av verkets besiktningsmän minst **15 fem** gånger under de två år som föregår beviljandet av utnämningensbrevet.

5 §

Behörighetsvillkor för utsedd skeppsmätare

En utsedd skeppsmätare ska ha en i 2 § 1 mom. 2 eller 3 punkten avsedd examen eller sjökaptens examen.

Den utsedda skeppsmätaren ska visa **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** att han eller hon är insatt i lagstiftningen om skeppsmätning och bestämmelserna i skeppsmätningkonventionen. Dessutom ska den utsedda skeppsmätaren visa att han eller hon känner till fartygens konstruktioner och fartygstyperna.

Innan utnämningens brevet beviljas ska den utsedda skeppsmätaren delta i skeppsmätningar som utförts av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** under ledning av verkets skeppsmätare minst fem gånger under de två år som föregår beviljandet av utnämningens brevet.

6 §

Behörighetsvillkor för utsedd inspektör

Den utsedda inspektören ska ha en i 2 § 1 mom. 2 eller 3 punkten avsedd examen eller sjökaptens examen.

Den utsedda inspektören ska visa **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** att han eller hon är insatt i lagstiftningen om miljövård för sjöfarten och särskilt bestämmelserna i bilaga II till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (MARPOL 73/78 – konventionen, FördrS 51/1983). Dessutom ska den utsedda inspektören visa att han eller hon känner till kemikalietankfartygens konstruktioner och fartygstyper.

Innan utnämningens brevet beviljas ska den utsedda inspektören delta i inspektioner vid lossning av skadliga flytande ämnen som utförts av **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** under ledning av verkets inspektörer minst fem gånger under de två år som föregår beviljandet av utnämningens brevet.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

23. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av 5 § i statsrådets förordning om auktion av radiofrekvenser inom frekvensområdet 3 410–3 800 megahertz

I enlighet med statsrådets beslut ändras i statsrådets förordning statsrådets förordning om auktion av radiofrekvenser inom frekvensområdet 3 410–3 800 megahertz (532/2018) 5 §, som följer:

5 §

Deltagaravgift

Deltagaravgiften, som ska betalas till ~~Kommunikationsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket*, är 40 000 euro.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om användningen av radiofrekvenser och om en frekvensplan

I enlighet med statsrådets beslut *ändras* i statsrådets förordning om användningen av radiofrekvenser och om en frekvensplan (1246/2014) 1, 2, 4 och 12 § samt Bilaga, av dem 2 § och Bilaga sådana de lyder i förordning 531/2018 samt 4 § sådana de lyder delvis ändrad i förordning 531/2018, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning finns bestämmelser om användningen av de radiofrekvenser som används för sådan koncessions beroende televerksamhet som avses i 6 § i *informationssamhällsbalken lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation* (917/2014), för sådan digital televisions- och radioverksamhet som kräver programkoncession och som avses i 22 § och för sådan analog radioverksamhet som kräver programkoncession och som avses i 34 § samt för produktutveckling, testning och undervisning som gäller mobilkommunikationssystem på dessa frekvensområden.

Förordningen tillämpas inte på

- 1) televisions- och radioverksamhet som sker via satellit och som utövas på de frekvensområden som anvisats för verksamheten,
- 2) televisionsverksamhet enligt 9 § i *informationssamhällsbalken lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation* som pågår högst tre månader och där televisionssändaren har en strålningseffekt på högst 2 kW.

2 §

Televisionsnät

De frekvensområden som ska användas för televisionsverksamhet är 174–230 megahertz och 470–694 megahertz.

På frekvensområdet 470–694 megahertz används fem riksomfattande, ett delvis riksomfattande och ett regionalt kanalknippe av den koncessionspliktiga televisionsverksamheten. Av de riksomfattande kanalknippena är ett primärt reserverat för Rundradion Ab:s allmännyttiga verksamhet enligt 24 § i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation och ett för televisionsverksamhet som tjänar allmänintresset enligt 26 § 1 mom. i den lagen.

På frekvensområdet 174–230 megahertz används två riksomfattande kanalknippen och ett delvis riksomfattande kanalknippe av den koncessionspliktiga televisionsverksamheten.

Frekvensområdena 174–230 megahertz och 470–694 megahertz får dessutom användas för radiomikrofoner.

Närmare bestämmelser om de kanalknippen som är avsedda för televisionsverksamhet ges i en föreskrift som *Kommunikationsverket Transport- och kommunikationsverket* meddelar med stöd av 96 § i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation. Bestämmelser om televisionssändarens högsta tillåtna strålningseffekt och om andra tekniska uppgifter ges i de

villkor för radiotillstånd som avses i 42 § 1 mom. i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation.

4 §

Analoga radionät

Det frekvensområde som ska användas för analog FM-modulerad radioverksamhet är 87,5–108 MHz.

Fem riksomfattande, ett delvis riksomfattande och två regionala och lokala radionät har reserverats för skötseln av Rundradion Ab:s allmännyttiga verksamhet.

Närmare bestämmelser om de nät som är avsedda för radioverksamhet ges i en föreskrift som ~~Kommunikationsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* meddelar med stöd av 96 § i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation. Bestämmelser om radiosändarens högsta tillåtna strålningseffekt och om andra tekniska uppgifter ges i de villkor för radiotillstånd som avses i 42 § 1 mom. i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation.

De frekvensområden som ska användas för analog AM-modulerad radioverksamhet är 148,5–283,5 kilohertz, 526,5–1 606,5 kilohertz, 2 300–2 498 kilohertz, 3 200–3 400 kilohertz, 3 950–4 000 kilohertz, 5 900–6 200 kilohertz, 7 200–7 450 kilohertz, 9 400–9 900 kilohertz, 11 650–12 100 kilohertz, 13 570–13 870 kilohertz, 15 100–15 800 kilohertz, 17 480–17 900 kilohertz, 21 450–21 850 kilohertz och 25 670–26 100 kilohertz.

12 §

Anvisande av radiofrekvenser för telenätföretag

~~Kommunikationsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* ska på ett jämlikt och icke-diskriminerande sätt anvisa telenätföretag som utövar samma slag av mobilteleverksamhet lika många frekvenser för regional användning, om det inte på grund av den lokala trafikmängden i mobiltelenäten eller av andra vägande skäl finns orsak att iaktta ett annorlunda förfarandet.

Bilaga

Begränsningar i användningen av de frekvensområden som fastställts för koncessionspliktig televerksamhet

1 Geografiska områden med begränsningar i användningen

På följande geografiska områden A–D finns det begränsningar i användningen av frekvenserna för mobiltelenät, om inte något annat bestäms i de villkor för radiotillstånd som avses i 42 § i lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation:

Område A: Den rektangel vars hörnpunkter är 367674, 6685323, 382263, 6684824, 381826, 6671278 och 367184, 6671778 ETRS-TM35FIN (x,y). Begränsningarna gäller följande kommuner eller delar av dem: Esbo, Grankulla, Helsingfors och Vanda.

Område B: Den cirkel vars mittpunkt är 332672, 6815195 ETRS-TM35FIN (x,y) och radie 4 km. Begränsningarna gäller följande kommuner eller delar av dem: Lempäälä, Kangasala och Tammerfors.

Område C: Den cirkel vars mittpunkt är 327686, 6821203 ETRS-TM35FIN (x,y) och radie 4 km. Begränsningarna gäller följande kommuner eller delar av dem: Birkala och Tammerfors.

Område D: Den triangel vars hörnpunkter är 422985, 7220859, 436335, 7217013 och 430136, 7206777 ETRS-TM35FIN (x,y). Begränsningarna gäller följande kommuner eller delar av dem: Haukipudas, Kiiminki och Uleåborg.

2 Användning för produktutveckling, testning och undervisning i andra generationens mobiltelenät

Begränsningarna gäller följande frekvenser som har anvisats för användning inom produktutveckling, testning och undervisning på de geografiska områden som anges i punkt 1:

Område A, B och C: frekvenserna 1732,5–1737,5 MHz / 1827,5–1832,5 MHz (GSM-radiokanalerna 624–648) och frekvenserna 1782,3–1784,9 MHz / 1877,3–1879,9 MHz (GSM-radiokanalerna 873–885).

Område D: frekvenserna 1731,7–1738,3 MHz / 1826,7–1833,3 MHz (GSM-radiokanalerna 620–652) och frekvenserna 1781,7–1784,9 MHz / 1876,7–1879,9 MHz (GSM-radiokanalerna 870–885).

3 Användning för produktutveckling, testning och undervisning i tredje generationens mobiltelenät

Begränsningarna gäller följande frekvenser som har anvisats för användning inom produktutveckling, testning och undervisning på de områden som anges i punkt 1:

Område A: frekvenserna 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanal 10638), 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanal 10662) och 1962,4 / 2152,4 MHz (UMTS-radiokanal 10762).

Område B: frekvenserna 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanal 10638) och 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanal 10662).

Område C: frekvenserna 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanal 10638) och 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanal 10662).

Område D: frekvenserna 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanal 10638), 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanal 10662) och 1962,4 / 2152,4 MHz (UMTS-radiokanal 10762).

4 Begränsningar i användningen av det digitala bredbandiga 450-mobiltelenätet

Frekvenserna 452,425–453,700 MHz och 462,425–463,700 MHz får i regel inte användas för det bredbandiga 450-mobiltelenätet på mindre än 150 kilometers avstånd från Helsingfors (24E57 och 60N10). **Kommunikationsverket Transport- och kommunikationsverket** kan dock fatta beslut från fall till fall om tillåtelse att använda det bredbandiga 450-mobiltelenätet på 130–150 kilometers avstånd från Helsingfors.

I Jämsä används privata radionät där användningsskyddet begränsar användningen av det bredbandiga 450-mobiltelenätet i dessa kommuner och i deras grannkommuner. **Kommunikationsverket Transport- och kommunikationsverket** fastställer begränsningarna i de villkor för radiotillstånd som verket utfärdar med stöd av lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation.

I Rundradion Ab:s privata radionät används dessutom frekvensen 452,450 MHz, vars nyttjanderätt täcker hela Finland. **Kommunikationsverket Transport- och kommunikationsverket** kan i enlighet med lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation bevilja Rundradion Ab nyttjanderätt till denna frekvens, vilket dock inte begränsar användningen av 450-mobiltelenätet.

5 Användning inom produktutveckling, testning och undervisning i markbundna system som kan tillhandahålla elektroniska kommunikationstjänster

Begränsningarna gäller följande frekvenser som har anvisats för användning inom produktutveckling, testning och undervisning på de områden som anges i punkt 1:

Område A: frekvenserna 2560–2570 MHz / 2680–2690 MHz och 2570–2585 MHz.

Område B: frekvenserna 2540–2550 MHz / 2660–2670 MHz och 2570–2585 MHz.

Område D: frekvenserna 2520–2530 MHz / 2640–2650 MHz och 2570–2585 MHz.

Område A: frekvenserna 3700–3770 MHz.

Områdena B och C: frekvenserna 3570–3640 MHz.

Område D: frekvenserna 3440–3510 MHz.

6 Användning inom produktutveckling, testning och undervisning på frekvensområdena för koncessionspliktig televisionsverksamhet

På följande geografiska områden H och I finns det begränsningar för koncessionspliktig televisionsverksamhet:

Område H: Den cirkel vars mittpunkt är 384549, 6671501 ETRS-TM35FIN (x,y) och radie 10 km. Begränsningarna gäller delar av följande kommuner: Esbo och Helsingfors

Område I: Den cirkel vars mittpunkt är 243342, 6710332 ETRS-TM35FIN (x,y) och radie 9 km. Begränsningarna gäller delar av följande kommuner: Lundo, Reso, Rusko, S:t Karins, Pargas och Åbo.

Inom **område H** får inte den koncessionspliktiga televisionsverksamheten på kanalerna 22, 23 och 41 föranleda större fältstyrka än 56 dB μ V/m (1 % av tiden, 50 % av platserna) mätt på 10 meters höjd från markytan. Produktutveckling, testning och undervisning är tillåten på televisionskanalerna 22, 23 och 41 på sändare placerade på område H på det sättet att inte fältstyrkan för någon kanal överskrider värdet 78 dB μ V/m (50 % av tiden, 50 % av platser) mätt på områdets yttre gräns på 10 meters höjd från markytan.

Inom **område I** får inte den koncessionspliktiga televisionsverksamheten på kanalerna 38 och 48 föranleda större fältstyrka än 56 dB μ V/m (1 % av tiden, 50 % av platserna) mätt på 10 meters höjd från markytan. Produktutveckling, testning och undervisning är tillåten på televisionskanalerna 38 och 48 på sändare placerade på område I på det sättet att inte fältstyrkan för någon kanal överskrider värdet 78 dB μ V/m (50 % av tiden, 50 % av platser) mätt på områdets yttre gräns på 10 meters höjd från markytan.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om användningen av radiofrekvenser och om en frekvensplan i landskapet Åland

I enlighet med statsrådets beslut *ändras* i statsrådets förordning om användningen av radiofrekvenser och om en frekvensplan i land-skapet Åland (1244/2014) 1–3, 6, 9 och 11 §, av dem 2 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 344/2016, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning finns bestämmelser om användningen av de radiofrekvenser som med stöd av 95 § i *informationssamhällsbalken lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation* (917/2014) anvisas för koncessionspliktig televerksamhet samt televisions- och radioverksamhet i landskapet Åland.

Förordningen tillämpas inte på

- 1) frekvensområden som anvisats för televisions- och radioverksamhet som sker via satellit,
- 2) televisionsverksamhet enligt 9 § i *informationssamhällsbalken lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation* som pågår högst tre månader och där televisionssändaren har en sändareffekt på högst 2 kilowatt.

2 §

Televisionsnät

Det frekvensområde som ska användas för televisionsverksamhet är 470–694 790 megahertz till och med den 31 december 2016 och 470–694 megahertz från och med den 1 januari 2017.

Frekvensområdet 470–694 och 694–790 megahertz får dessutom användas för radiomikrofoner. Frekvensområdet 694–790 megahertz får dock användas för radiomikrofoner endast till och med den 31 december 2016.

För koncessionspliktig televisionsverksamhet i landskapet anvisas tre kanalknippen.

De kanaler som är avsedda för televisionsnät är 25, 28 och 35.

Med samtycke av dem som utövar televisionsverksamhet i ett kanalknippe kan överföringskapacitet som inte behövs för televisionsverksamheten användas för annan verksamhet.

3 §

Kognitiva radionät

Det frekvensområde som ska användas för verksamheten i de kognitiva radiosystemen är 470–694 790 megahertz till och med den 31 december 2016 och 470–694 megahertz från och med den 1 januari 2017 megahertz. De kognitiva radiosystemen får dock inte skydd mot störningar från annan radiokommunikation och de får inte orsaka störningar i annan radiokommunikation.

6 §

Tredje generationens mobiltelenät

De frekvensområden som ska användas för den tredje generationens digitala mobilteleverksamhet (UMTS) är 1 920–1 900–1 980 megahertz och 2 110–2 170 megahertz.

I landskapet finns det med landskapsregeringens samtycke fyra digitala UMTS-mobiltelenät.

Ett teleföretag som har rätt att utöva GSM-mobilteleverksamhet på frekvensområdena 880–915 megahertz och 925–960 megahertz samt 1 710–1 785 megahertz och 1 805–1 880 megahertz eller rätt att utöva UMTS-mobilteleverksamhet på frekvensområdena 1 920–1 980 megahertz och 2 110–2 170 megahertz får använda dessa frekvenser i samma utsträckning också för mobilteleverksamhet med tekniken UMTS, LTE och 5G Wimax.

9 §

Markbundna system som kan tillhandahålla elektroniska kommunikationstjänster

De markbundna system som kan tillhandahålla elektroniska kommunikationstjänster får använda frekvensområdena 791–821 megahertz och 832–862 megahertz. I landskapet finns det med landskapsregeringens samtycke två system för elektroniska kommunikationstjänster inom frekvensområdena.

För markbundna system som kan tillhandahålla elektroniska kommunikationstjänster är frekvensområdena frekvensområdet 2 500–2 690 megahertz, tillgängligt i hela landskapet och frekvensområdena 3 400–3 600 megahertz och 3 600–3 800 megahertz tillgängliga i hela landskapet på region nivå.

I landskapet finns det med landskapsregeringens samtycke två system för elektroniska kommunikationstjänster inom frekvensområdet 2 500–2 690 megahertz.

De markbundna system som kan tillhandahålla elektroniska kommunikationstjänster får dessutom använda frekvensområdet 694–790 megahertz.

11 §

Anvisande av radiofrekvenser för telenätföretag

Kommunikationsverket Transport- och kommunikationsverket ska på ett jämlikt och icke-diskriminerande sätt anvisa telenätföretag som utövar samma slag av mobilteleverksamhet lika många frekvenser för regional användning, om det inte på grund av den lokala trafikmängden i mobiltelenäten eller av andra vägande skäl finns orsak att iaktta ett annorlunda förfarande.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet (372/2011) 2, 3, 3 a, 7, 12, 13 och 13 a § samt Bilaga I, Bilaga IV och Bilaga VI, av dem 2, 3 a och 13 a § sådana de lyder i förordning 1094/2013, som följer:

2 §

~~Trafiksäkerhetsverkets~~ ~~Transport- och kommunikationsverkets~~ årsberättelse och gemensamma säkerhetsindikatorer

I ~~Trafiksäkerhetsverkets~~ ~~Transport- och kommunikationsverkets~~ årsberättelse som avses i 41 § i järnvägslagen ska information om följande ingå:

- 1) utvecklingen av järnvägssäkerheten, inbegripet en sammanställning av de gemensamma säkerhetsindikatorerna,
- 2) viktiga ändringar av lagstiftningen om och övrig reglering av järnvägssäkerhet
- 3) utvecklingen i fråga om utfärdandet av säkerhetsintyg och säkerhetsstillstånd,
- 4) resultaten av och erfarenheterna från den tillsyn som utövas av bannätsförvaltare och järnvägsföretag,
- 5) undantag som ~~Trafiksäkerhetsverket~~ ~~Transport- och kommunikationsverket~~ beviljar med stöd av 60 § i järnvägslagen.

För uppföljning av hur järnvägssystemets säkerhetsmål nås ska ~~Trafiksäkerhetsverket~~ ~~Transport- och kommunikationsverket~~ i sin årsberättelse presentera de uppgifter som förutsätts i de gemensamma säkerhetsindikatorerna i bilaga I. Om verket efter offentliggörandet av årsberättelsen får ny information som påverkar de gemensamma säkerhetsindikatorerna, ska verket ändra uppgifterna för ett visst år senast vid framläggandet av följande årsberättelse.

3 §

Anmälan om närmare uppgifter om olyckor och tillbud

Järnvägsoperatörer och bannätsförvaltare ska göra en skriftlig anmälan till ~~Trafiksäkerhetsverket~~ ~~Transport- och kommunikationsverket~~ med närmare uppgifter om de olyckor och tillbud som de fått kännedom om på bannät som de varit delaktiga i, utan dröjsmål, dock senast inom fem dagar från det de fått vetskap om det skedda. Anmälan kan även göras med hjälp av ett elektroniskt anmälningsförfarande.

Med olycka avses en oönskad eller ouppsåtlig plötslig händelse eller en följd av sådana händelser, som får skadliga följder. Med tillbud avses en händelse som inte utgör en olycka, men som har samband med tågtrafiken och äventyrar trafiksäkerheten. Även händelser som kunde ha lett till olyckor och andra farliga händelser anses vara tillbud.

Till de närmare uppgifter som anmälan ska innehålla hör en kort beskrivning av det som skett, uppgifter om tid och plats för händelsen, av vilket slag händelsen är och om de delaktiga i händelsen samt den omedelbara orsaken till händelsen och följderna av den. Till de närmare uppgifter som anmälan ska innehålla hör dessutom uppgifter om de skador som händelsen föranlett och om den person som kan kontaktas i fråga om händelsen.

Om den som anmäler i ett enskilt fall inte har tillgång till alla uppgifter om de följder eller skador som föranletts av den händelse som hänför sig till olyckan eller tillbudet, ska de uppgifter som saknas lämnas till **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** så snart som möjligt, dock senast den 30 juni påföljande år. De uppgifter som saknas kan även lämnas in elektroniskt.

3 a §

Trafiksäkerhetsverkets **Transport- och kommunikationsverkets** rapporteringsskyldighet

Trafiksäkerhetsverket **Transport- och kommunikationsverket** ska inom en månad från sitt beslut underrätta Europeiska järnvägsbyrån om beslut om utfärdande, förnyelse, ändring och återkallelse av säkerhetsintygets A-del som avses i 4 § i järnvägslagen eller av säkerhetstillstånd som avses i lagens 16 §. Informationen om säkerhetsintyget ska omfatta innehavarens namn och adress, samt datum för utfärdande av säkerhetsintyget, dess omfattning och giltighet samt vid återkallelse, en motivering av beslutet. På motsvarande sätt ska den information som myndigheten ger om säkerhetstillståndet omfatta innehavarens namn och adress, samt datum för utfärdande av säkerhetstillståndet, dess omfattning och giltighet samt vid återkallelse, en motivering av beslutet.

7 §

EG-kontrollförklaringar för delsystem

Den som ansöker om tillstånd för ibruktagande av ett delsystem ska datera och underteckna EG-kontrollförklaringen och åtföljande dokument. Den sökande ska till EG-kontrollförklaringen bifoga de uppgifter som avses i bilaga IV och det nödvändiga tekniska underlag som avses i bilaga IV.

Den sökande ska förvara det tekniska underlag som avses i 1 mom. som stöd för det mellanliggande kontrollintyg som utfärdats av det anmälda organet eller för EG-kontrollintyget för det färdiga delsystemet och bifoga underlaget till den EG-kontrollförklaring som ska lämnas till **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket**. Den sökande ska behålla en kopia av underlaget under delsystemets hela livslängd och underlaget ska lämnas till de myndigheter i andra medlemsstater i Europeiska unionen som begär detta.

12 §

FI-kontrollförklaringar för delsystem

Den som ansöker om tillstånd för ibruktagande av ett delsystem ska datera och underteckna FI-kontrollförklaringen och åtföljande dokument.

FI-kontrollförklaringen ska innehålla följande uppgifter och tekniska underlag:

- 1) hänvisningar till de nationella bestämmelser som har tillämpats,
- 2) namn eller firmanamn och adress för den upphandlande enheten, konstruktören, tillverkaren eller deras inom Europeiska unionen etablerade ombud, i fråga om ett ombud också den upphandlande enhetens eller tillverkarens firmanamn,
- 3) en kortfattad beskrivning av delsystemet, särskilt till de delar nationella bestämmelser har tillämpats på systemet,
- 4) hänvisningar till det tekniska underlag som avses i 3 mom.,
- 5) eventuella begränsningar av eller villkor för driften av delsystemet,
- 6) FI-kontrollintyg, om ett sådant har utfärdats för delsystemet,

7) FI-kontrollförklaringens giltighetstid, om förklaringen gäller för viss tid, och

8) hänvisningar till undantag som beviljats av **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** och en kopia av beviljade tillstånd till undantag.

Till FI-kontrollförklaringen ska bifogas följande tekniska underlag, till den del bedömningen gäller det:

1) tekniska egenskaper rörande utformningen, såsom allmänna ritningar och detaljritningar som överensstämmer med utförandet, elektriska och hydrauliska diagram, styrkretsdiagram, beskrivningar av datasystem och automatiska system, drifts- och underhållsinstruktioner och andra motsvarande dokument,

2) besiktnings- eller mottagningsprotokoll för arbeten samt alla provnings- och kontrollrapporter som följer av nationella bestämmelser, och

3) olika kontrollrapporter om FI-kontroller.

Den som ansöker om tillstånd för ibruktagande av ett delsystem ska förvara det tekniska underlag som avses i 3 mom. som stöd för FI-kontrollförklaringen och behålla en kopia av underlaget under delsystemets hela livslängd.

13 §

Avvikelse från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet

Om den upphandlande enheten eller dess inom Europeiska unionen etablerade ombud ber **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** om undantag enligt 43 § i järnvägslagen ska de dokument som avses i bilaga VI lämnas till verket i elektronisk och skriftlig form.

När **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** har tagit emot begäran om undantag ska verket utreda om det är motiverat att begära undantag av Europeiska kommissionen. Begäran anses inte vara motiverad, om det inte är fråga om ett undantag som räknas upp i 43 § 1 mom. i järnvägslagen eller om det med beaktande av de dokument som har lämnats till verket och Europeiska kommissionens beslutspraxis är klart att undantag inte kommer att beviljas. **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** ska inom en månad från det att alla de dokument som nämns i bilaga VI har lämnats in informera den som begärt undantag om verket kommer att begära undantag av Europeiska kommissionen. Om undantag inte begärs, ska den som begärt undantag också informeras om grunderna för att begäran inte vidarebefordras. Efter det att Trafiksäkerhetsverket har fått kännedom om Europeiska kommissionens ståndpunkt till begäran om undantag ska verket utan oskäligt dröjsmål informera den som begärt undantag om kommissionens ståndpunkt. När verket informerar den som begärt undantag om behandlingen av begäran ska verket samtidigt ange ståndpunkten till en tillämpning av alternativa bestämmelser.

13 a §

Lämnande av uppgifter till banregistret

En bannätsförvaltare ska lämna de i 70 § i järnvägslagen (323/2013) avsedda uppgifter som ska föras in i banregistret till **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** i maskinläsbar form.

De uppgifter som finns om statens bannät i registret ska uppdateras regelbundet och minst var tredje månad. Innehavaren av en privat spåranläggning ska till **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** anmäla ändringar i de uppgifter som finns i registret inom tre månader från att ändring gjorts. **Trafikverket** **Transport- och kommunikationsverket** ska alltid uppdatera uppgifterna i banregistret när som en beskrivning av bannätet som avses i 32 § i järnvägslagen publiceras.

BILAGA 1

Gemensamma säkerhetsindikatorer

1. Indikatorer avseende olyckor

1.1 Det sammanlagda och relativa (per tågakilometer) antalet allvarliga olyckor och en uppdelning av följande olyckstyper:

- kollision mellan tåg och järnvägsfordon,
- kollision mellan tåg och hinder inom det fria rummet,
- tågurspårning,
- plankorsningsolycka, inbegripet olycka som innefattar fotgängare vid plankorsning, och en ytterligare uppdelning för de typer av plankorsningar som definieras i punkt 6.2,
- personolycka som inbegriper rullande materiel i rörelse, med undantag av självmord och självmordsförsök,
- brand i rullande materiel,
- annan olycka.

Varje allvarlig olycka ska rapporteras under typen av primär olycka även om följderna av den sekundära olyckan är allvarligare.

1.2 Det sammanlagda och relativa (per tågakilometer) antalet personer som allvarligt skadats eller avlidit per typ av olycka ska delas upp i följande kategorier:

- passagerare (även i förhållande till det sammanlagda antalet passagerarkilometer och persontågakilometer),
- anställd eller entreprenör,
- plankorsningstrafikant,
- inkräktare,
- annan person som befinner sig på en plattform,
- annan person som inte befinner sig på en plattform.

2. Indikatorer avseende farligt gods

Det sammanlagda och relativa (per tågakilometer) antalet olyckor som inbegriper järnvägstransport av farligt gods ska enligt typ av olycka delas upp i följande kategorier:

- olycka som minst inbegriper ett järnvägsfordon som transporterar farligt gods
- antalet sådana olyckor med utsläpp av farligt gods.

3. Indikatorer avseende självmord

Det sammanlagda och relativa (per tågakilometer) antalet självmord och självmordsförsök.

Med självmord avses avsiktlig självdestruktiv handling som leder till döden, och som klassificeras och registreras som sådan av den behöriga myndigheten.

Med självmordsförsök avses avsiktlig självdestruktiv handling som leder till allvarlig personskada.

4. Indikatorer avseende riskfaktorer för olyckor

Det sammanlagda och relativa (per tågakilometer) antalet riskfaktorer och en uppdelning på följande typer av riskfaktorer:

- rälsbrott,
- skevhet i spår och andra spårgeometrifel,
- signalfel,
- passerad stoppsignal vid passage av en farlig punkt,
- passerad stoppsignal utan passage av en farlig punkt,
- hjulbrott på rullande materiel i bruk,
- axelbrott på rullande materiel i bruk.

Alla riskfaktorer ska rapporteras, både de som leder till olyckor och de som inte gör det. En riskfaktor som har lett till en allvarlig olycka ska även rapporteras under indikatorer avseende riskfaktorer. En riskfaktor som inte har lett till en allvarlig olycka ska endast rapporteras under indikatorer avseende riskfaktorer.

5. Indikatorer för beräkning av de ekonomiska konsekvenserna av olyckor

Den sammanlagda och relativa (per tågkilometer) kostnaden i euro:

- antalet dödsfall och allvarliga personskador multiplicerat med värdet av att förhindra ett dödsfall eller en allvarlig personskada (Value of Preventing a Casualty, VPC),
- kostnaden för miljöskador,
- kostnaden för materiella skador på rullande materiel eller infrastruktur,
- kostnaden för förseningar till följd av olyckor.

Trafiksäkerhetsverket **Transport- och kommunikationsverket** ska till Europeiska järnvägsbyrån rapportera de ekonomiska konsekvenserna av allvarliga olyckor.

6. Indikatorer avseende infrastrukturens tekniska säkerhet och dess genomförande

6.1. Procentandel spår med tågskyddssystem som är aktiva och procentandel tågkilometer med tågskyddssystem ombord på tåget, där dessa system tillhandahåller följande:

- varning,
- varning och automatiskt stopp,
- varning och automatiskt stopp och punktvis hastighetsövervakning,
- varning och automatiskt stopp och kontinuerlig hastighetsövervakning.

6.2. Antalet plankorsningar (sammanlagt, per linjekilometer och spårkilometer) av följande fem slag:

- a) plankorsningar med passiva skyddsanordningar
- b) plankorsningar med aktiva skyddsanordningar
 - i) manuella,
 - ii) automatiska varningssignaler mot vägen,
 - iii) automatiska skydd mot vägen,
 - iv) med hinderkontroll.

Gemensamma metoder för beräkning av de ekonomiska konsekvenserna av olyckor

Vid beräkningen av de ekonomiska konsekvenserna av olyckor används de gemensamma metoder för beräkning av de ekonomiska konsekvenserna av olyckor som anges i kommissionens direktiv 2014/88/EU.

BILAGA IV

EG-KONTROLLFÖRKLARINGAR OCH EG-KONTROLLFÖRFARANDE FÖR DELSYSTEM

1. EG-KONTROLLFÖRKLARINGAR FÖR DELSYSTEM

EG-kontrollförklaringen för ett delsystem är en förklaring som upprättas av sökanden i den mening som avses i artikel 18 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (nedan driftskompatibilitetsdirektivet), där sökanden förklarar sig vara fullt ansvarig för att det berörda delsystemet, som har varit föremål för relevanta kontrollförfaranden, uppfyller kraven i den relevanta unionslagstiftningen samt i relevanta nationella bestämmelser.

EG-kontrollförklaringen och åtföljande dokument ska vara daterade och undertecknade.

EG-kontrollförklaringen ska grundas på de uppgifter som framkommit vid EG-kontrollförfarandet för delsystem enligt denna bilaga. Den ska avfattas på samma språk som det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen. Den måste innehålla åtminstone följande uppgifter:

a) hänvisning till driftskompatibilitetsdirektivet, de tekniska specifikationerna för driftskompatibiliteten (TSD:er) och tillämpliga nationella bestämmelser,

b) i samband med undantag, partiell tillämpning av TSD:er vid modernisering eller ombyggnad, övergångsperiod i en TSD eller specialfall: hänvisning till TSD:er eller delar av dessa för vilka överensstämmelsen inte har granskats under EG-kontrollförfarandet och till de nationella bestämmelser som har tillämpats,

c) uppgifter om namn och adress för sökanden i den mening som avses i artikel 18 i driftskompatibilitetsdirektivet (inklusive firmanamn och fullständig adress; om det är fråga om ett behörigt ombud ska den upphandlande enhetens eller tillverkarens firmanamn också uppges),

d) kortfattad beskrivning av delsystemet,

e) uppgifter om namn och adress för de anmälda organ som utförde de EG-kontrollförfaranden som avses i artikel 18 i driftskompatibilitetsdirektivet,

f) uppgifter om namn och adress för de anmälda organ som utförde bedömningen av överensstämmelse med övriga EU-bestämmelser,

g) uppgifter om namn och adress för de utsedda organ som utförde kontrollerna av överensstämmelse med nationella bestämmelser som avses i artikel 17.3 i driftskompatibilitetsdirektivet,

h) uppgifter om namn och adress för det/de bedömningsorgan som fastställde de säkerhetsbedömningsrapporter som rör användningen av de gemensamma säkerhetsmetoderna för riskbedömning, när så krävs enligt driftskompatibilitetsdirektivet,

i) hänvisningar till dokumenten i det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen,

j) alla relevanta, tillfälliga eller slutliga bestämmelser som delsystemet ska uppfylla, och särskilt (om tillämpligt) sådana som gäller eventuella begränsningar av eller villkor för driften,

k) undertecknarens personuppgifter.

När det i denna bilaga hänvisas till det mellanliggande kontrollintyget ska bestämmelserna i detta kapitel tillämpas på den förklaringen.

2. EG-KONTROLLFÖRKLARINGAR VID ÄNDRINGAR AV DELSYSTEM

I samband med en ändring, som inte är ett utbyte inom ramen för underhåll, av ett delsystem som omfattas av en EG-kontrollförklaring ska följande bestämmelser tillämpas, utan att det påverkar tillämpningen av artikel 20 i driftskompatibilitetsdirektivet.

2.1. Följande gäller om enheten som inför ändringen visar att ändringen inte påverkar de grundläggande konstruktionsegenskaper hos delsystemet som är relevanta för överensstämmelsen med kraven avseende grundparametrarna:

- a) enheten som inför ändringen ska uppdatera hänvisningarna i de dokument som ingår i det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen,
- b) ingen ny EG-kontrollförklaring behöver upprättas.

2.2. Följande gäller om enheten som inför ändringen visar att ändringen påverkar de grundläggande konstruktionsegenskaper hos delsystemet som är relevanta för överensstämmelsen med kraven avseende vissa grundparametrar:

- a) enheten som inför ändringen ska upprätta en kompletterande EG-kontrollförklaring med hänvisning till de berörda grundparametrarna,
- b) den kompletterande EG-kontrollförklaringen ska åtföljas av en förteckning över dokument i det ursprungliga tekniska underlag som åtföljer den ursprungliga EG-kontrollförklaringen och vilka inte längre gäller,
- c) det tekniska underlaget som åtföljer EG-kontrollförklaringen ska innehålla bevis för att ändringarnas inverkan är begränsad till de grundparametrar som avses i punkt a,
- d) bestämmelserna i kapitel 1 i denna bilaga ska gälla i tillämpliga delar för denna kompletterande EG-kontrollförklaring,
- e) den ursprungliga EG-kontrollförklaringen ska anses gälla för de grundparametrar som inte berörs av ändringen.

3. EG-KONTROLLFÖRKLARINGAR VID YTTERLIGARE KONTROLLER

En EG-kontrollförklaring för ett delsystem kan kompletteras om ytterligare kontroller utförts, särskilt när sådana ytterligare kontroller är nödvändiga för ett nytt tillstånd för ibruktagande. I detta fall ska omfattningen av den kompletterande förklaringen begränsas till omfattningen av de ytterligare kontrollerna.

EG-KONTROLLFÖRFARANDE FÖR DELSYSTEM

1. ALLMÄNNA PRINCIPER

EG-kontroll innebär ett förfarande som genomförs av sökanden i den mening som avses i artikel 18 i driftskompatibilitetsdirektivet för att visa att kraven i den relevanta unionslagstiftningen, samt i relevanta nationella bestämmelser, har uppfyllts för ett delsystem och att delsystemet kan godkännas för att tas i bruk.

2. EG-KONTROLLINTYG UTFÄRDAT AV ETT ANMÄLT ORGAN

2.1 Inledning

I driftskompatibilitetsdirektivet avses med kontroll i förhållande till TSD:er det förfarande genom vilket ett anmält organ kontrollerar och intygar att delsystemet överensstämmer med de tillämpliga TSD:erna.

Detta påverkar inte skyldigheterna för den upphandlande enheten eller tillverkaren att följa övrig relevant unionslagstiftning, inklusive alla de kontroller som utförs av bedömningsorgan och som krävs enligt denna övriga lagstiftning.

2.2 Mellanliggande kontrollintyg

2.2.1 Principer

På begäran av den upphandlande enheten eller tillverkaren kan kontrollerna genomföras för delar av ett delsystem eller begränsas till bestämda etapper av kontrollförfarandet. I dessa fall kan kontrollresultaten dokumenteras i ett mellanliggande kontrollintyg som utfärdas av det anmälda organ som utsetts av den upphandlande enheten eller tillverkaren.

Det mellanliggande kontrollintyget ska innehålla hänvisningar till de TSD:er som överensstämmelsen har bedömts i förhållande till.

2.2.2 Delar av delsystemet

Sökanden i den mening som avses i artikel 18 i driftskompatibilitetsdirektivet kan ansöka om ett mellanliggande kontrollintyg för valfri del av delsystemet. Varje del ska då kontrolleras under varje etapp.

2.2.3 Etapper i kontrollförfarandet

Delsystemet, eller bestämda delar av delsystemet, ska kontrolleras i var och en av följande etapper:

- a) den allmänna utformningen,
- b) produktion: uppbyggnad, inbegripet särskilt jord- och byggnadsarbeten, tillverkning, montering av komponenterna och slutjustering av hela delsystemet,
- c) slutlig provning.

Sökanden, i den mening som avses i artikel 18 i driftskompatibilitetsdirektivet, får ansöka om ett mellanliggande kontrollintyg för utformningsskedet (inklusive typprovning) och för produktionsskedet för hela delsystemet eller för valfri del.

2.3 Kontrollintyg

2.3.1 De anmälda organ som ansvarar för kontrollen ska bedöma utformning, produktion och slutlig provning av delsystemet och utfärda kontrollintyget som är avsett för den upphandlande enheten eller tillverkaren, vilken ska utfärda EG-kontrollförklaringen. Kontrollintyget ska innehålla hänvisningar till de TSD:er som överensstämmelsen har bedömts i förhållande till.

Om delsystemets överensstämmelse med alla relevanta TSD:er inte har bedömts (vid undantag, partiell tillämpning av TSD:er vid ombyggnad eller modernisering, övergångsperioder i en TSD eller specialfall) ska det i kontrollintyget anges för vilken eller vilka TSD:er, eller vilka delar av TSD:er, som det anmälda organet inte har undersökt om kravet på överensstämmelse uppfylls under kontrollförfarandet.

2.3.2 Om mellanliggande kontrollintyg har utfärdats ska det anmälda organ som ansvarar för kontrollen av delsystemet beakta dessa mellanliggande kontrollintyg, och innan det utfärdar sitt kontrollintyg

- a) kontrollera att de mellanliggande kontrollintygen korrekt uppfyller de relevanta kraven i TSD:erna,
- b) kontrollera alla aspekter som inte omfattas av de mellanliggande kontrollintygen, och
- c) kontrollera den slutliga provningen av delsystemet som helhet.

2.3.3 I samband med en ändring av ett delsystem som redan omfattas av ett kontrollintyg ska det anmälda organet endast utföra de undersökningar och provningar som är relevanta och nödvändiga. Då ska bedömningen avse endast de delar av delsystemet som har ändrats samt deras gränssnitt mot de oförändrade delarna av delsystemet.

2.3.4 Varje anmält organ som medverkar i kontrollen av ett delsystem ska i enlighet med artikel 18.3 i driftskompatibilitetsdirektivet sammanställa ett tekniskt underlag vilket omfattar dess verksamhetsområde.

2.4 Tekniskt underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen

Det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen ska sammanställas av sökanden (i den mening som avses i artikel 18 i driftskompatibilitetsdirektivet) och måste innehålla följande:

- a) information om tekniska egenskaper rörande utformningen av delsystemet, inklusive allmänna ritningar och detaljritningar när det gäller utförandet, elektriska och hydrauliska diagram, styrkretsdiagram, beskrivningar av datasystem och automatiska system på en detaljnivå som är tillräcklig för att den pågående kontrollen av överensstämmelse ska kunna dokumenteras, dokumentation om drift och underhåll,
- b) en förteckning över driftskompatibilitetskomponenter som avses i artikel 5.3 d i driftskompatibilitetsdirektivet och som ingår i delsystemet,
- c) det i artikel 18.3 i driftskompatibilitetsdirektivet avsedda tekniska underlag, sammanställt av vart och ett av de anmälda organ som medverkar i kontrollen av delsystemet, vilket ska omfatta följande:

- kopior av de EG-försäkringar om överensstämmelse, och i förekommande fall EG-försäkringar om lämplighet för användning, som fastställts för driftskompatibilitetskomponenter enligt artikel 5.3 d i driftskompatibilitetsdirektivet, vid behov åt följavtillhörande beräkningar och av kopior av de provnings- och undersökningsprotokoll som upprättats av de anmälda organen på grundval av de relevanta bestämmelserna,
- mellanliggande kontrollintyg som åtföljer kontrollintyget, inklusive resultatet av det anmälda organets kontroll av de mellanliggande kontrollintygens giltighet.
- kontrollintyget som visar att delsystemet överensstämmer med kraven i den eller de relevanta TSD:erna, med tillhörande beräkningar och undertecknat av det anmälda organ som ansvarar för kontrollen; detta kontrollintyg ska också innehålla uppgifter om eventuella förbehåll som givits under arbetets utförande och som inte dragits tillbaka; det ska även åtföljas av inspektions- och kontrollrapporter som det anmälda organet utarbetat inom ramen för sitt uppdrag,

d) kontrollintyg som utfärdats i enlighet med annan EU-lagstiftning,
e) när det krävs en kontroll av säker integrering enligt artikel 15 i driftskompatibilitetsdirektivet ska det relevanta tekniska underlaget innehålla bedömarens rapporter om de gemensamma säkerhetsmetoderna för riskbedömning i enlighet med artikel 6.3 i järnvägssäkerhetsdirektivet (2004/49/EG).

2.5 Övervakning genom anmälda organ

Bestämmelser om rätten för det anmälda organ som ansvarar för kontrollen av ett projekt att under projektet göra kontroller och att få arbetsplaner och andra dokument som behövs för kontrollen finns i 63 § i järnvägslagen (304/2011). Det anmälda organet ska regelbundet genomföra i detta moment avsedda kontroller för att försäkra sig om överensstämmelsen med de relevanta TSD:erna.

Det anmälda organet ska övervaka ett delsystem där en driftskompatibilitetskomponent är monterad för att det ska kunna bedöma dess lämplighet för användning i avsedd järnvägsmiljö, om den relevanta TSD:n så kräver.

2.6 Förvaring

En kopia av det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen ska behållas av tillverkaren eller den upphandlande enheten så länge delsystemet är i bruk. Den ska överlämnas till de medlemsstater som begär detta.

Den dokumentation som lämnats in i samband med en ansökan om tillstånd att ta delsystemet i bruk ska lämnas till **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket**, som får begära att delar av de dokument som lämnas in tillsammans med ansökan ska översättas till finska.

2.7 Offentliggörande

Varje anmält organ ska regelbundet offentliggöra relevant information om

- a) mottagna ansökningar om kontroll och mellanliggande kontrollintyg,
- b) ansökningar om bedömning av driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse och lämplighet för användning,
- c) utfärdade eller avvisade mellanliggande kontrollintyg,
- d) utfärdade eller avvisade intyg om överensstämmelse och EG-intyg om lämplighet för användning,
- e) utfärdade eller avvisade kontrollintyg.

3. KONTROLLINTYG UTFÄRDAT AV ETT UTSETT ORGAN

3.1 Inledning

I de fall där nationella bestämmelser är tillämpliga ska kontrollförfarandet omfatta ett förfarande där det organ som utsetts i enlighet med artikel 17.3 tredje stycket i driftskompatibilitetsdirektivet, nedan kallat utsett organ, kontrollerar och intygar att delsystemet överensstämmer med de nationella bestämmelser som anmälts i enlighet med artikel 17.3 i driftskompatibilitetsdirektivet för varje medlemsstat där delsystemet är avsett att godkännas för ibruktagande.

3.2 Kontrollintyg

Det utsedda organet ska utfärda kontrollintyget för den upphandlande enheten eller tillverkaren.

I intyget ska det anges för vilka nationella bestämmelser som det utsedda organet har undersökt om kravet på överensstämmelse uppfylls under kontrollförfarandet.

Om det finns nationella bestämmelser som gäller de delsystem som ett fordon består av ska det utsedda organet dela in intyget i två delar: en del med uppgifter om vilka nationella bestämmelser som rör den tekniska kompatibiliteten mellan fordonet och det berörda bannätet, och den andra delen för alla andra nationella bestämmelser.

3.3 Tekniskt underlag

Det tekniska underlag som sammanställts av det utsedda organet och som åtföljer kontrollintyget när nationella bestämmelser är tillämpliga ska bifogas det tekniska underlag som åtföljer EG-kontrollförklaringen och ska innehålla de tekniska data som är relevanta för bedömningen av delsystemets överensstämmelse med de nationella bestämmelserna.

4. KONTROLL AV DELAR AV DELSYSTEM I ENLIGHET MED ARTIKEL 18.5 I DRIFTSKOMPATIBILITETSDIREKTIVET

Om ett kontrollintyg ska utfärdas för vissa delar av ett delsystem ska bestämmelserna i denna bilaga gälla i tillämpliga delar för dessa delar.

BILAGA VI

Dokument för begäran av undantag

När den upphandlande enheten eller dess inom Europeiska unionen etablerade behöriga ombud föreslår att **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket** ska be Europeiska kommissionen om undantag enligt 43 § i järnvägslagen från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet ska hänvisningar till den tekniska specifikation för driftskompatibilitet eller de krav i specifikationen som undantaget gäller anges i brevet och följande dokument lämnas in till **Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket**:

- en beskrivning av arbeten, varor och tjänster som omfattas av undantaget, med uppgifter om viktiga datum, geografisk belägenhet samt funktionellt och tekniskt område,
- en exakt hänvisning till och närmare upplysningar om alternativa bestämmelser som kommer att tillämpas,
- vid begäran enligt 43 § 1 punkten i järnvägslagen, bestyrkande av att projektet är långt framskridet,
- motiveringen till undantaget, med de viktigaste skälen av teknisk, ekonomisk, kommersiell, driftsmässig och/eller administrativ natur,
- annan information som motiverar begäran om undantag,
- en beskrivning av de åtgärder som den upphandlande enheten eller dess inom unionen etablerade behöriga ombud föreslår att vidta för att uppnå slutlig driftskompatibilitet hos projektet, om det inte är fråga om ett mindre undantag.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av 1 och 7 § i statsrådets förordning om garanterande av säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik

I enlighet med statsrådets beslut
upphävs i statsrådets förordning om garanterande av säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik (95/2002) 7 § 2 mom., samt
ändras 1 § som följer:

1 §

Andra ~~förordningar~~ bestämmelser som skall ska iakttas vid besiktningar

Om inte annat föreskrivs i 4 a kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) eller i denna förordning, *skall ska* vid besiktningar som avses i 4 a kap. lagen om tillsyn över fartygssäkerheten *i tillämpliga delar* iakttas förordningen om inspektion av utländska fartyg i Finland (325/1997 1241/2010), förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999) och i fråga om fartyg i inrikestrafik också förordningen om säkerhet på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999).

7 §

Färdskrivare

Färdskrivaren *skall ska* uppfylla de prestandanormer som anges i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) resolution A.861 (20) och uppfylla de provningsstandarder som fastställs i Internationella elektrotekniska kommissionens (IEC) standard nr 61996.

~~Sjöfartsverket kan föreslå beviljande av befrielse från kraven gällande installering av färdskrivare på ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg byggda före den 29 april 1999. Befrielsen förutsätter att det förfarande som fastställs i artikel 16 i rådets direktiv 1999/35/EG om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik följs.~~

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om en välvägd strategi för bullerhantering på flygplatser

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om en välvägd strategi för bullerhantering på flygplatser (401/2016) 1–3 § som följer:

1 §

Mål om minskat buller för en flygplats

Det mål om minskat buller som **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** fastställt för en flygplats som omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning 598/2014 om regler och förfaranden för att av bullerskäl införa driftsrestriktioner vid flygplatser i unionen inom en välvägd strategi och om upphävande av direktiv 2002/30/EG är ett verktyg för bedömning av utvecklingen av bullersituationen på flygplatsen och i dess omgivning och behovet av driftsrestriktioner av bullerskäl.

När **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** fastställer mål om minskat buller för en flygplats ska verket beakta vilka verkningar målet har för säkerställandet av flygplatsens och Finlands flygtrafiksystems verksamhets- och utvecklingsmöjligheter på lång sikt på ett hållbart sätt.

2 §

Samarbetsgruppen och dess uppgift

Kommunikationsministeriet tillsätter den samarbetsgrupp som avses i 129 § 3 mom. i luftfartslagen (864/2014). Till samarbetsgruppen ska kallas representanter för alla aktörer med behörighet och ansvar i fråga om minskning av flygbullret vid källan, markanvändningsplanering, operativa förfaranden för drift med minsta möjliga buller och införande av eventuella driftsrestriktioner samt beviljande av miljötillstånd för en flygplats och tillsynen över efterlevnaden av tillståndet. **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** utser samarbetsgruppens ordförande.

Samarbetsgruppen ska förmedla information till sina medlemmar om olika myndigheters och andra aktörers åtgärder för hantering av flygbuller och minskning av bullret samt sammanjämka olika myndigheters åtgärder och följa genomförandet av åtgärderna.

3 §

Bedömning av behovet av driftsrestriktioner och beslut om driftsrestriktioner

Om det på basis av bullerutredningarna och handlingsplanerna för bullerbekämpning är sannolikt att målet om minskat buller inte nås och detta inte beror på tillfälliga orsaker, ska **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** vidta åtgärder enligt den förordning som nämns i 1 § för att bedöma behovet av driftsrestriktioner.

När **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** har bedömt behovet av driftsrestriktioner och gjort en framställning om beslut i enlighet med det ska verket lägga

fram bedömningen och framställningen om beslut i den samarbetsgrupp som avses i 2 §, varvid samarbetsgruppens medlemmar får framföra sina synpunkter om dem.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska också höra kommunikationsministeriet när den bedömer behovet av driftsrestriktioner och beslutar om sådana.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av 2 § i statsrådets förordning om statsunderstöd för främjande av säkerhetsverksamhet för vägtrafik

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om statsunderstöd för främjande av säkerhetsverksamhet för vägtrafik (1207/2016) 2 § som följer:

2 §

Allmänna förutsättningar för beviljande av statsunderstöd

Statsunderstöd kan beviljas för

- 1) allmän säkerhetsverksamhet för vägtrafik,
- 2) utvecklingsprojekt och försök i fråga om säkerhet i vägtrafik samt säkerhetsundersökningar inom vägtrafik.

Statsunderstöd enligt 1 och 2 punkten kan även riktas till säkerhetsverksamhet för terrängtrafik.

Beslut om beviljande av statsunderstöd fattas av **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket**.

Överdirektören för **Trafiksäkerhetsverket** **Transport- och kommunikationsverket** utser i verkets arbetsordning en tjänsteman som svarar för oberoendet i beredningen av de statsunderstöd som ska beviljas för de undersökningar av olyckor i väg- och terrängtrafiken som avses i 3 § 1 mom. 2 punkten.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om kör tillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen

I enlighet med statsrådets förordning *ändras* i statsrådets förordning om kör tillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen (401/2011) 3, 4, 6–8, 10 och 15 §, av dem 3 och 15 § sådana de lyder i förordning 775/2015, 4 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 775/2015 och 490/2017 samt 10 § sådan den lyder i förordning 490/2017, som följer:

3 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) *fordon* alla färdiga eller halvfärdiga motordrivna fordon som har minst fyra hjul och är avsedda för vägtrafik och vilkas största konstruktiva hastighet överskrider 25 km/h samt släpvagnar, med undantag av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, terrängfordon och motorredskap jämte släpvagnar,

2) *transportenhet* ett motordrivet fordon eller en kombination av ett sådant fordon och släpvagn; en påhängsvagn som kopplats med hjälp av en dolly ska anses utgöra en enda släpvagn,

3) ~~Trafiksäkerhetsverkets~~ *Transport- och kommunikationsverkets föreskrift* ~~Trafiksäkerhetsverkets~~ *Transport- och kommunikationsverkets* föreskrift om transport av farliga ämnen på väg,

4) *mottagare av kör tillståndsprov* en serviceproducent med vilken ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* har ingått avtal enligt lagen om förarexamensverksamhet (535/1998) om mottagande av kör tillståndsprov, om tillsynen över utbildningen för kör tillstånd och om beviljande av kör tillstånd.

När ~~Trafiksäkerhetsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket* tar emot kör tillståndsprov, övervakar utbildningen för kör tillstånd eller beviljar kör tillstånd gäller för verket i tillämpliga delar vad som i denna förordning föreskrivs om mottagare av kör tillståndsprov.

4 §

Krav på kör tillstånd

Förare av fordon som transporterar i 3 § 1 mom. 1 punkten i lagen om transport av farliga ämnen avsedda farliga ämnen på väg ska ha ett ADR-kör tillstånd enligt följande:

1) Kombinerat grundkör tillstånd, som beviljas på basis av en kombinerad grundkurs som inbegriper grundkör tillstånd, kör tillstånd för transport av explosiva ämnen och kör tillstånd för transport av radioaktiva ämnen samt ett godkänt prov i den kombinerade grundkursen, vid transport av

a) farliga ämnen i större mängder per transportenhet än de mängder som avses i punkt 1.1.3.6.3 (*begränsade kvantiteter*) i bilaga A till ~~Trafiksäkerhetsverkets~~ *Transport- och kommunikationsverkets* föreskrift eller

b) farliga ämnen i tank vid andra transporter än sådana som avses i 3 punkten, när den transporterade mängden överstiger maximimängden av de begränsade kvantiteterna,

2) Grundkörtillstånd, som beviljas på basis av en grundkurs och ett godkänt prov i grundkursen, vid transport av andra farliga ämnen än explosiva ämnen i klass 1 eller radioaktiva ämnen i klass 7 i enlighet med vad som avses i 1 punkten underpunkt a och b.

3) Körtillstånd för tanktransport, som beviljas på basis av en kombinerad grundkurs och en specialkurs för tanktransport eller en grundkurs och en specialkurs för tanktransport samt godkända proven i vardera kursen, vid transport av

a) farliga ämnen i ett fordon, vars fasta eller avmonterbara tank har en volym som överstiger 1 m³,

b) farliga ämnen i ett batterifordon, vars tankar har en totalvolym som överstiger 1 m³, eller

c) farliga ämnen i en tankcontainer, en MEG-container eller en UN-tank med en individuell volym över 3 m³,

4) Körtillstånd för transport av explosiva ämnen, som beviljas på basis av en grundkurs och en specialkurs för explosiva ämnen i klass 1 samt godkända prov i de kurserna, vid transport av andra ämnen än radioaktiva ämnen i klass 7 i enlighet med vad som avses i 1 punkten underpunkt a och b, eller

5) Körtillstånd för transport av radioaktiva ämnen, som beviljas på basis av en grundkurs och en specialkurs för radioaktiva ämnen i klass 7 och godkända prov i de kurserna, vid transport av andra ämnen än explosiva ämnen i klass 1 i enlighet med vad som avses i 1 punkten underpunkt a och b.

Med avvikelser från vad som föreskrivs i 1 mom. krävs ADR-körtillstånd dock inte för transporter som med stöd av 24 § 2 mom. i lagen om transport av farliga ämnen helt eller delvis är undantagna transportbestämmelserna och som uppfyller de detaljerade krav på transportsäkerhet som utgör en förutsättning för undantag enligt vad som föreskrivs om kraven med stöd av 3 a, 10 a, 11 c, 13 a och 24 § 2 mom. i den lagen.

De detaljerade krav som utgör en förutsättning för undantag kan gälla bl.a. det transporterade ämnet och dess art, farlighet och mängd, hur transporten genomförs, förpacknings- och transportsättet, märkning och dokumentation, eliminering av riskfaktorer, ämnets eller föremålets användningsändamål eller andra krav.

Undantagen kan gälla hur transporten genomförs, transport av gaser eller flytande bränslen, särbestämmelser för vissa ämnen, farliga ämnen som förpackats i begränsande eller avvikande mängder, transport av tömda, ej rengjorda förpackningar som innehållit farliga ämnen, mängden ämnen som transporteras i samma transportenhet, transport av elektriska lagrings- och produktionssystem eller användning av vissa farliga ämnen för kylning och konditionering under transport, transport av lampor som innehåller farliga ämnen eller transport av vissa radioaktiva ämnen när det inte finns någon sekundärfara och begränsningarna i fråga om det totala antalet transporterade kollin och i fråga om transportindex har iakttagits och föraren har fått lämplig och tillräckligt utbildning om kraven på transport av radioaktiva ämnen.

ADR-körtillstånd krävs inte för vissa undantagna eller mindre, lokala transporter som hänförs till

1) transporter till väg-, bygg-, brytnings- eller skogsarbetsplatser eller torvproduktionsområden,

2) transport i buss för persontransport och

3) transport av medicinsk syrgas när föraren eller en passagerare av medicinska skäl behöver syre under resan. Transporterna ska uppfylla de detaljerade krav på transportsäkerhet som utgör en förutsättning för undantag.

Av en person som utför besiktningar eller beviljar godkännanden av fordon förutsätts inte ADR-körtillstånd, när personen i anslutning till besiktning eller godkännande på verksamhetsställets område förflyttar ett tomt, icke rengjort fordon som innehållit ett farligt ämne eller en sådan transportenhet, förutsatt att personen fått för sin uppgift lämplig utbildning.

6 §

Utbildningstillstånd

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket beviljar utbildningstillstånd på skriftlig ansökan. Utbildningstillstånd beviljas, om sökanden anses ha förutsättningar för att ge utbildning. Den föreståndare som ansvarar för utbildningen ska ha ett gällande ADR-körtillstånd som motsvarar minst den utbildning som ges, och ha behörighet som säkerhetsrådgivare för transport på väg.

7 §

Ordnanande av utbildning

Utbildaren ska försäkra sig om att undervisningspersonalen har goda kunskaper om gällande lagstiftning och andra bestämmelser som gäller transport av farliga ämnen och om den utveckling som sker i fråga om kraven på utbildningen.

Utbildningen ska ordnas i enlighet med tillståndsansökan och det tillstånd som beviljats. Om avsikten är att inom utbildningen avvika från det utbildningsprogram som anges i tillståndsansökan eller från andra viktiga omständigheter som nämns i ansökan ska Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ge sitt samtycke till ändringarna.

8 §

Övervakningen av utbildningen

Mottagare av körtillståndsprov och representant för Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket har rätt att följa med undervisningen.

Mottagare av körtillståndsprov ska underrätta Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket om brister i utbildningen.

10 §

Körtillståndsprov

Om inte Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket bestämmer något annat ska körtillståndsprovet avläggas vid verksamhetsstället för mottagaren av körtillståndsprov. Av särskilda skäl kan Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ta emot ett körtillståndsprov utomlands.

Examinanden ska visa att han eller hon har de kunskaper och färdigheter som krävs av en förare av fordon som transporterar farliga ämnen när det gäller transporter i fråga om vilka han eller hon har deltagit i utbildningen för att avlägga provet.

Mottagaren av körtillståndsprov ska försäkra sig om identiteten hos provdeltagarna. Examinanden ska ha med sig sitt kursintyg som bevis på att han eller hon har slutfört den utbildning som krävs. Mottagaren av körtillståndsprov ska övervaka proven. Mottagaren av körtillståndsprov ska vidta behövliga åtgärder för att förhindra missbruk. Provmaterialet ska bevaras. En representant för Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket har rätt att följa med körtillståndsprovet.

Mottagaren av körtillståndsprov ska kontrollera och godkänna den elektroniska hårdvara, utrustning och programvara som används i provet. Den hårdvara, utrustning och programvara som används i provet ska vara välfungerande och får inte möjliggöra missbruk. Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket gör upp en förteckning över de

frågor som ska användas i kör tillstånd s proven. De som deltar i provet får endast besvara de frågor som ställs.

15 §

Körtillståndets mall

Mallen för ADR-körtillståndet ska överensstämma med punkt 8.2.2.8 i bilaga B till Trafiksäkerhetsverkets *Transport- och kommunikationsverkets* föreskrift.

Trafiksäkerhetsverket *Transport- och kommunikationsverket* ska sända sekretariatet vid Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa en i 1 mom. avsedd mall för körtillståndet och eventuella andra mallar för körtillstånd som fortfarande är i kraft samt annan behövlig information som hänför sig till körtillstånd.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om påvisande av att förpackningar, tankar och bulkcontainrar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven samt om besiktningsorgan som utför uppgifter i anslutning till detta

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om påvisande av att förpackningar, tankar och bulkcontainrar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven samt om besiktningsorgan som utför uppgifter i anslutning till detta (124/2015) 2, 3, 5, 8, 10, 11, 20, 21, 24 och 26 §, av dem 2 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 778/2015 och 739/2017, som följer:

2 §

Definitioner

- 1) *ADR-överenskommelsen* den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/1979),
- 2) *RID-bestämmelserna* de bestämmelser om internationella järnvägstransporter av farligt gods som ingår i bilaga C till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) (FördrS 4/1985),
- 3) *IMDG-koden* det regelverk som definieras i kapitel VII del A regel 1 i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) och som innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg,
- 4) *ICAO-TI* de tekniska bestämmelser om lufttransport av farliga ämnen som Internationella luftfartsorganisationen publicerar som standarder med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949),
- 5) *CSC-konventionen* den internationella konventionen av år 1972 om säkra containrar (FördrS 111/1999),
- 6) *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på väg och Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om transport av farliga ämnen på järnväg,*
- 7) *bulkcontainer* ett behållarsystem som är avsett för väg- och järnvägstransporter samt för transporter på öppna havet i enlighet med IMDG-koden av fasta ämnen i direkt kontakt med behållarsystemet,
- 8) *förpackning* sådana förpackningar och tryckkärl som anges i kapitel 1.2 i bilagan till *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift,*
- 9) *tryckkärl* sådana tryckkärl som anges i kapitel 1.2 i bilagan till *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift,*
- 10) *tryckbärande tank* tankar i vilka ämnen transporteras under tryck,
- 11) *tank som töms eller fylls* under tryck tankar som under transporten är utan tryck, men där det tryck som används för tömning eller fyllning överstiger 0,5 bar,
- 12) *tank* sådana tankar som anges i kapitel 1.2 i bilagan till *Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift,*
- 13) *UN-tryckkärl* tryckkärl som har typgodkänts vid bedömning av överensstämmelse och i vars godkännandemärkning FN:s förpackningssymbol ingår.

3 §

Påvisande av överensstämmelse med kraven

Att förpackningar och tankar som är avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven påvisas genom en sådan bedömning av överensstämmelse med kraven, som omfattar nödvändiga besiktningar, testningar och godkännanden av konstruktionstypen, om inte något annat följer av ett internationellt avtal som är bindande för Finland.

Fortsatt överensstämmelse med kraven hos ibruktagna förpackningar och tankar påvisas vid behov genom periodiska besiktningar enligt **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift.

En bulkcontainer enligt CSC-konventionen godkänns i enlighet med nämnda konvention.

Överensstämmelse med kraven hos andra containrar än containrar enligt CSC-konventionen påvisas genom godkännande av konstruktionstypen.

Att ventiler och andra tillbehör som är viktiga med tanke på säkerheten stämmer överens med kraven ska bedömas åtminstone genom ett sådant förfarande som ska iaktas vid bedömningen av den förpackning eller den tank som ventilen eller tillbehöret monterats på. I fråga om dessa ventiler och andra tillbehör kan ett i förhållande till det förfarande som gäller förpackningen eller tanken separat förfarande för bedömning av överensstämmelsen tillämpas.

5 §

Åtgärder som hänför sig till förfarandet för förnyad bedömning av överensstämmelse

I ett förfarande enligt 4 § 1 mom. för förnyad bedömning av överensstämmelse ska ett anmält organ av typ A bedöma om de säkerhetskrav som i bestämmelser och föreskrifter ställs på transportabla tryckbärande anordningar uppfylls. Bedömningen ska genomföras på grundval av de uppgifter som tillhandahållits i enlighet med 4 § 2 mom., och vid behov ska ytterligare kontroller göras.

Om resultaten av de bedömningar som krävs enligt 1 mom. är tillfredsställande ska det anmälda organ som svarar för den periodiska besiktningen utföra den periodiska besiktning som avses i **Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets** föreskrift. Om de krav som ställs på den periodiska besiktningen uppfylls ska ett pi-märke enligt 9 § fästas av eller under övervakning av det anmälda organ av typ A som svarar för den periodiska besiktningen i enlighet med artikel 14.1–14.5 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG, nedan direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Pi-märket ska åtföljas av identifikationsnumret för det anmälda organ som svarar för den periodiska besiktningen. Genom att fästa eller låta fästa pi-märket visar tillverkaren eller operatören att denne tar ansvar för att den transportabla tryckbärande anordningen uppfyller de krav som i bestämmelser och föreskrifter ställs på transportabla tryckbärande anordningar och sådana som de tillämpas vid tidpunkten för den förnyade bedömningen.

Det anmälda organ som svarar för den periodiska besiktningen ska utfärda ett intyg över förnyad bedömning. Bestämmelser om intyget finns i 6 §.

Om tryckkärlet är serietillverkade utförs bedömningen av överensstämmelse för enskilda tryckkärlet, inklusive ventiler på dessa och andra tillbehör som används för transport, av det anmälda organ som svarar för den periodiska besiktningen av tryckkärlet, förutsatt att ett anmält organ av typ A som svarar för förnyad bedömning av överensstämmelse har utfört en bedömning av typöverensstämmelse i enlighet med 1 mom. och att ett intyg om den förnyade typbedömningen har utfärdats. Pi-märket ska åtföljas av identifikationsnumret för det anmälda organ som svarar för den periodiska besiktningen.

Ett tryckkärl eller en tryckbärande tank som ska genomgå en förnyad bedömning ska dessutom uppfylla kraven i 17 eller 25 § i statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på väg (194/2002) eller i 18 eller 23 a § i statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på järnväg (195/2002). Tryckkärl eller den tryckbärande tanken ska vara försedd med den köldbändighetsmärkning som avses i de bestämmelserna.

8 §

Märkning om överensstämmelse vid transport av styckegods

Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift innehåller bestämmelser om märkning om överensstämmelse på förpackningar, tankar och bulkcontainrar vid transporter på väg och järnväg. Bestämmelser om märkningen om överensstämmelse vid transport av styckegods med fartyg finns i IMDG-koden och i fråga om lufttransport i ICAO-TI.

10 §

Förvaring av handlingar som hänför sig till påvisande av förpackningars och tankars överensstämmelse med kraven

Besiktningssorganet ska i minst tio år förvara de handlingar jämte bilagor som avses i bilagan till Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets föreskrift och som hänför sig till påvisande av en sådan överensstämmelse hos förpackningar och tankar som organet beviljat, om inte något annat följer av bestämmelserna i 11 § i denna förordning.

11 §

Typgodkännande

Ett typgodkännande av en tank och ett tryckkärl gäller i högst tio år. Om de tekniska krav som ska tillämpas förändras så att typgodkännandet inte längre motsvarar kraven, ska det besiktningssorgan som beviljat typgodkännandet upphäva det och underrätta den som innehar typgodkännandet om detta. Ett typgodkännande kan förnyas om man kan försäkra sig om att de krav som gäller uppfylls. Efter återkallande av ett typgodkännande får typgodkännandet inte förnyas.

Det besiktningssorgan som har beviljat typgodkännandet ska förvara de handlingar som hänför sig till typgodkännande av en tank och ett tryckkärl och förnyande av godkännandet under hela den tid godkännandet gäller.

Utöver den förvaringstid som avses i 2 mom. ska ett anmält organ av typ A som har beviljat typgodkännande för en transportabel tryckbärande anordning förvara de handlingar som hänför sig till typgodkännandet av en transportabel tryckbärande anordning i minst 20 år efter det att tillverkningen av anordningar av samma typ har upphört. Denna skyldighet gäller även tillverkaren av en transportabel tryckbärande anordning eller annan innehavare av ett typgodkännande, om innehavaren och tillverkaren inte är en och samma person. Om tillverkaren eller annan innehavare av ett typgodkännande har för avsikt att upphöra med sin verksamhet, ska denne sända handlingarna till Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket. Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket ska förvara dessa handlingar till utgången av den ovan nämnda perioden.

20 §

Erkännande av besiktningsorgan

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket erkänner ett besiktningsorgan som anmält organ av typ A för att utföra sådana uppgifter som avses i 15 § eller som anmält organ av typ B för att utföra sådana uppgifter som avses i 16 §, om organet uppfyller villkoren för ett erkännande.

Om besiktningsorganet uppfyller de förutsättningar som föreskrivs för det, erkänner Säkerhets- och kemikalieverket

1) besiktningsorganet som TFÄ-besiktningsorgan för att i den omfattning som anges i ansökan utföra sådana uppgifter som avses i 12 § i fråga om förpackningar och tankar samt andra bulkcontainrar än containrar enligt CSC-konventionen,

2) besiktningsorganet som organ för periodiska TFÄ-besiktningar för att i den omfattning som anges i ansökan utföra i 13 § avsedda besiktningar av förpackningar.

Om en besiktningstjänst under tillsyn av ett anmält organ av typ A uppfyller de villkor som föreskrivs för erkännande, erkänner ett anmält organ av typ A besiktningstjänsten för att sköta i 17 § avsedda uppgifter.

21 §

Temporärt erkännande av besiktningsorgan

Ett anmält organ av typ A eller B som inleder sin verksamhet kan erkännas temporärt. Före det temporära erkännandet ska Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket säkerställa att den som ansöker om erkännande uppfyller de förutsättningar som anges i 13 e § i lagen om transport av farliga ämnen och i 18 § i denna förordning.

Ett besiktningsorgan av typ A eller B med temporärt erkännande måste ackrediteras under sitt första verksamhetsår. Om organet inte ackrediteras under det första verksamhetsåret, upphör det temporära erkännandet att gälla ett år efter att det getts.

24 §

Skyldighet att lämna uppgifter i fråga om ett besiktningsorgans verksamhet

På skyldigheten för anmälda organ av typ A och av typ B att lämna uppgifter till Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket och till andra organ som utför motsvarande uppgifter som besiktningsorgan ska bestämmelserna i artikel 27 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar tillämpas.

26 §

Trafiksäkerhetsverkets Transport- och kommunikationsverkets rapporteringsskyldighet

Trafiksäkerhetsverket Transport- och kommunikationsverket svarar för att Europeiska kommissionen samt de stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet underrättas om de organ som anmälts i enlighet med direktivet om transportabla tryckbärande anordningar och om de identifikationsnummer som kommissionen har tilldelat organen samt om varje återkallande av ett erkännande.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005) 8–10, 12, 13, 17, 19 och 20 §, sådana de lyder 8, 9 och 13 § delvis ändrade i förordning 173/2011, 10, 12, 17, 19 och 20 § i förordning 173/2011, som följer:

8 §

Säkerhetsutredning

En säkerhetsutredning ska göras för hamnområden via vilka över 10 000 ton farliga ämnen årligen transporteras som styckegods. **Trafiksäkerhetsverket** **Trafik- och kommunikationsverket** kan kräva att en säkerhetsutredning görs också för andra hamnområden, om det framkommer att det behövs en säkerhetsutredning för att trygga säkerheten.

Säkerhetsutredningen **skall ska** visa att de risker som transporten och den tillfälliga förvaringen av farliga ämnen medför har identifierats och att behövliga åtgärder har vidtagits för att förebygga olyckor och begränsa konsekvenserna av eventuella olyckor för människor och miljön. Av säkerhetsutredningen **skall ska** dessutom framgå hur tillsynen över de transportheter som fraktar farliga ämnen har ordnats på hamnområdet. I utredningen **skall ska** beaktas också andra faror och eventuella sårbara objekt som förekommer på hamnområdet och utanför det såsom skolor, sjukhus och grundvattenområden. Av utredningen **skall ska** också framgå verksamhetsprinciperna för säkerhetsledningssystemet. Till utredningen **skall ska** fogas en särskild intern räddningsplan för hamnområdet.

Säkerhetsledningssystemet **skall ska** innehålla en beskrivning av den organisation, ledning och personal som deltar i hanteringen av olycksrisker hos hamninnehavaren och verksamhetsutövaren, personalens uppgifter och ansvarsområden samt ledningen av verksamheten i hamnen. Dessutom **skall ska** en tillräcklig överföring av information mellan och inom de olika organisationerna säkerställas. Systemet **skall ska** också innehålla en beskrivning av en handlingsplan och nödsituationsövningar som bygger på den interna räddningsplanen.

9 §

Godkännande av säkerhetsutredningen

Verksamhetsutövaren **skall ska** göra en säkerhetsutredning för egen del och lämna den till hamninnehavaren. Hamninnehavaren kan förutsätta att verksamhetsutövarna utarbetar säkerhetsutredningarna i en viss form. Hamninnehavaren **skall ska** utifrån verksamhetsutövarnas säkerhetsutredningar sammanställa en säkerhetsutredning för hela hamnområdet och se till att funktionerna beskrivs på ett övergripande och fungerande sätt. Hamninnehavaren kan göra en enhetlig säkerhetsutredning för hela hamnen när hamnen består av flera hamnområden.

Säkerhetsutredningen för hela hamnen eller ett hamnområde ska tillsammans med bilagor tillställas **Trafiksäkerhetsverket** **Trafik- och kommunikationsverket** för godkännande. Innan säkerhetsutredningen godkänns ska **Trafiksäkerhetsverket** **Trafik- och kommunikationsverket**

reservera möjlighet för räddningsmyndigheten, den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen samt regionförvaltningsverket och vid behov andra myndigheter att framföra sina åsikter om säkerhetsutredningen.

Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket ska inom en rimlig tidsfrist meddela hamninnehavaren vilka slutsatser verket dragit av säkerhetsutredningen. Hamninnehavaren meddelar verksamhetsutövaren att säkerhetsutredningen har godkänts. Den godkända säkerhetsutredningen för hela hamnen eller ett hamnområde ska vara tillgänglig för räddningsmyndigheten, den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen, regionförvaltningsverket och andra myndigheter.

10 §

Skyldighet att revidera säkerhetsutredningen

Hamninnehavaren ska granska och uppdatera säkerhetsutredningen i följande fall:

- 1) om det i verksamheten på hamnområdet har skett en sådan förändring som ökar risken för en storolycka,
- 2) om det vid utredningen av olycksfalls- och risksituationer har framgått något anmärkningsvärt, eller
- 3) på begäran av Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket, om det framkommer att det behövs för att trygga säkerheten.

Om en sådan ändring som avses i 1 mom. 1 eller 2 punkten har skett i verksamhetsutövarens verksamhet, ska verksamhetsutövaren underrätta hamninnehavaren om den.

Säkerhetsutredningen ska dock granska och uppdateras minst vart femte år i enlighet med 9 §. Vid kontrollen ska de ändringar beaktas som skett i hamnområdets och räddningsväsendets arrangemang samt den tekniska utvecklingen i fråga om förebyggande av olyckor.

12 §

Kontroller

Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket ska systematiskt kontrollera att den hamnverksamhet som avses i 8 § 1 mom. svarar mot den verksamhet som beskrivs i säkerhetsutredningen. Den första kontrollen ska göras senast två år efter det att säkerhetsutredningen har godkänts och efter det vart femte år. Till kontrollerna ska kallas åtminstone räddningsmyndigheten, den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen samt regionförvaltningsverket.

13 §

Placering i hamnen av lasttransportenheter som innehåller farliga ämnen

För lasttransportenheter som innehåller farliga ämnen skall ska platser och områden på hamnområdet anvisas på ett sådant sätt att arrangemanget inte förorsakar olägenhet för människor, miljön och egendom.

Platserna och områdena skall ska märkas ut tydligt eller det skall ska på annat sätt säkerställas att lasttransportenheter som inte är lämpliga att förvaras tillsammans separeras från varandra och att räddningstjänsten har fri passage till lasttransportenheterna. Vid placeringen av enheterna skall ska den övriga trafiken på hamnområdet beaktas och flyttning av enheterna i mån av möjlighet undvikas. Lasttransportenheter som innehåller farliga ämnen får inte under tillfällig förvaring staplas på varandra utan tvingande skäl.

Om lasttransportenheter som innehåller farliga ämnen förvaras tillfälligt på hamnområdet, får Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket utifrån en bedömning av de risker

som anges i hamninnehavarens eller verksamhetsutövarens säkerhetsutredning eller utifrån annan bedömning bestämma hur området ska utrustas med tanke på lastskador. Om det av särskilda säkerhetsskäl visar sig behövas, får **Trafiksäkerhetsverket** **Trafik- och kommunikationsverket** bestämma högst hur mycket farliga ämnen som samtidigt får finnas i tillfällig förvaring på hamnområdet.

Att röka och göra upp öppen eld är förbjudet i närheten av transportenheter som innehåller farliga ämnen.

17 §

Tillsynsmyndigheter

Trafiksäkerhetsverket **Trafik- och kommunikationsverket**, polisen, **tullverket**, **gränsbevakningsväsendet** **Tull**, **Gränsbevakningsväsendet** och regionförvaltningsverket sköter tillsynen över transporter, intern flyttning och tillfällig förvaring av farliga ämnen.

19 §

Olycksrapport

Om det i samband med transport, flyttning eller tillfällig förvaring av ett farligt ämne i hamnen inträffar en olyckshändelse som förorsakar fara för människor, miljön eller egendom, ska den som utförde transporten och, i fråga om intern flyttning eller tillfällig förvaring, den som ansvarar för lasten omedelbart göra upp en olycksrapport. Av olycksrapporten ska åtminstone följande framgå:

1) olyckshändelsens förlopp, vilka förhållanden som rådde när olyckan inträffade och eventuella skador,

2) vilka bekämpningsåtgärder som vidtagits på olycksplatsen,

3) vilka åtgärder den som utförde transporten och den som ansvarar för lasten har vidtagit eller kommer att vidta för att förhindra nya olyckshändelser av samma slag.

Olycksrapporten ska lämnas till **Trafiksäkerhetsverket** **Trafik- och kommunikationsverket** och hamninnehavaren samt på begäran de andra tillsynsmyndigheterna, räddningsmyndigheten och den regionala närings-, trafik- och miljöcentralen. Om det är fråga om transport av ett radioaktivt ämne, ska rapporten dessutom lämnas till Strålsäkerhetscentralen.

Trafiksäkerhetsverket **Trafik- och kommunikationsverket**, hamninnehavaren och Strålsäkerhetscentralen har rätt att begära en ytterligare och mera omfattande utredning utöver dem som avses i 1 mom., om det anses vara nödvändigt med beaktande av olyckshändelsens art och omfattning.

Om undersökning av olyckor gäller särskilda bestämmelser. För anmälan till arbetarskyddsmyndigheten om allvarliga olycksfall i arbetet gäller särskilda bestämmelser.

20 §

Undantag

Trafiksäkerhetsverket **Trafik- och kommunikationsverket** kan i enskilda fall på ansökan bevilja tillstånd att avvika från bestämmelserna i denna förordning om det finns särskilt tvingande skäl till det eller om iakttagandet av bestämmelserna medför oskäliga kostnader eller avsevärd olägenhet. Beviljande av undantag förutsätter dessutom att den säkerhet som krävs kan uppnås på något annat sätt.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på väg

I enlighet med statsrådets förordning

ändras i statsrådets förordning om transport av farliga ämnen på väg (194/2002) 1, 2, 8, 13, 16, 19, 26, 27, 27 a, 28, 29, 29 a, 30, 34 och 36 §, av dem 1 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 250/2005 och 125/2015, 2 § sådan den lyder i förordningarna 774/2015 och 737/2017, 8 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 250/2005, 263/2009, 399/2011, 125/2015 och 737/2017, 13 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 474/2013, 125/2015 och 737/2017, 16, 27 och 29 a § sådana de lyder i förordning 774/2015, 19 och 28 § sådana de lyder i förordningarna 263/2009 och 125/2015, 26 § sådan den lyder i förordningarna 399/2011, 401/2011, 125/2015 och 737/2017, 27 a, 29 och 36 § sådana de lyder i förordning 125/2015, 30 § sådan den lyder i förordningarna 263/2009, 399/2011 och 125/2015 samt 34 § sådan den lyder i förordningarna 250/2005, 399/2011 och 125/2015, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning bestäms om transport av farliga ämnen på väg när transporten börjar, utförs och slutar i Finland.

Om en transport av farliga ämnen börjar, utförs eller slutar någon annanstans än i Finland, tillämpas på transporten av dessa ämnen på väg i Finland antingen denna förordning och **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift eller den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/1979).

Om ett fordon som är avsett för vägtrafik under en sådan transport av farliga ämnen som omfattas av tillämpningsområdet för denna förordning tas emot för transport i något annat transportmedel, **skall ska** uteslutande de bestämmelser och föreskrifter om transport av farliga ämnen som gäller för detta transportmedel gälla under den del av färden som sker med detta transportmedel.

På sådan transport av farliga ämnen som sker i terräng och på snöskoterleder enligt terrängtrafiklagen (1710/1995) tillämpas bestämmelserna om vägtransport, om inte något annat anges i **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

Denna förordning gäller inte intern transport eller tillfällig förvaring av farliga ämnen inom hamnområden eller på flygplatser. På transport av flytande bränsle på flygplatser tillämpas dock 5 och 15 §.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *TFÄ-lagen* om transport av farliga ämnen (719/1994),
- 2) *ADR-bestämmelserna* bestämmelserna i den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/1979), sådana de är i kraft som bindande för Finland,

3) *RID-bestämmelserna* de bestämmelser om internationella järnvägstransporter av farligt gods som ingår i bilag C till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) (FördrS 52/2006), sådana de är i kraft såsom bindande för Finland,

4) *TFÄ-direktivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar,

5) *IMDG-koden* det regelverk som anges i kapitel VII del A regel 1 i bilagan till 1974 års konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) och som innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg,

6) *Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets föreskrift Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets* föreskrift om transport av farliga ämnen på väg,

7) *förpackning* förpackningar, IBC-behållare och storförpackningar som har godkänts för transport av farliga ämnen,

8) *tank* tankfordon, avmonterbara tankar, batterifordon, MEG-containerar, UN-tankar och tankcontainerar,

9) *bulkcontainer* ett behållarsystem som är avsett för transport av fasta ämnen i direkt kontakt med behållarsystemet,

10) *gaskärl* gasflaskor, storflaskor, tryckfat, gasflaskpaket och slutna kryokärl,

11) *direktivet om transportablatryckbärande* anordningar Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/35/EU om transportabla tryckbärande anordningar och om upphävande av rådets direktiv 76/767/EEG, 84/525/EEG, 84/526/EEG, 84/527/EEG och 1999/36/EG.

8 §

Transportör och förare

Bestämmelser om transportörens och förarens skyldigheter finns i 9 och 10 § i TFÄ-lagen. När transportören och föraren tar sig an transport av farliga ämnen ska de på avsändningsplatsen

1) kontrollera att de farliga ämnen som har lämnats för transport får transporteras på väg,

2) försäkra sig om att avsändaren har lämnat all den information som krävs i *Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets* föreskrift om de farliga ämnen som transporteras, och om att de handlingar som krävs medförs i transportenheten,

3) genom en visuell kontroll försäkra sig om att fordonet och lasten inte uppvisar några synliga brister, otätheter eller sprickor och att fordonet eller lasten inte saknar någon utrustning,

4) försäkra sig om att tidsfristen för nästa besiktning av tankar inte har löpt ut; efter det att tidsfristen har löpt ut får en tank transporteras till besiktning, för att förstöras eller för förstöring av det ämne som den innehåller enligt villkoren i *Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets* föreskrift,

5) kontrollera att begränsningarna avseende mängden farliga ämnen per transportenhet som anges i *Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets* föreskrift inte överskrids,

6) försäkra sig om att de storetiketter och märkningar som föreskrivs för fordonet eller tanken på ett tankfordon är påsatta, och

7) försäkra sig om att den utrustning som enligt de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 11 c § 4 mom. och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen ska medföras i transportenheten finns i transportenheten.

Före transporten ska föraren bekanta sig med de föreskrivna skriftliga instruktionerna. Efter transporten ska transportören och föraren kontrollera att storetiketter och märkningar på fordonet eller tankfordonet avlägsnas.

De skyldigheter som avses i 1 mom. *skall ska* i tillämpliga delar fullgöras på grundval av transportdokument och andra handlingar genom visuell kontroll av fordonet och containrarna samt vid behov lasten. Transportören och föraren kan i de fall som avses i 1 mom. 1, 2, 5 och

6 punkten förlita sig på de upplysningar och uppgifter som ställts till hans förfogande av andra delaktiga.

Om föraren eller transportören på någon av de punkter som avses i 1 mom. konstaterar försummelser eller andra överträdelse av de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av 11, 11 c, 11 d, 13, 13 a, 14 eller 14 a § eller 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen får transportören inte låta försändelsen transporteras vidare förrän överträdelserna har rättats till.

De säkerhetsanordningar för fordon som avses i 11 d § 2 mom. i TFÄ-lagen **skall ska** fungera på ett ändamålsenligt sätt. Dessa anordningar och andra säkerhetsarrangemang får inte förhindra räddningsverksamheten.

13 §

Fyllare av tankar samt av fordon och containrar för bulkods

Den som fyller tankar samt fordon och containrar för bulkods har följande skyldigheter.
Fyllaren

1) **skall ska** inför fyllning av en tank förvissa sig om att tanken och dess utrustningsdetaljer är i tekniskt felfritt skick,

2) **skall ska** förvissa sig om att tankarna har besiktigats inom utsatt tid,

3) får fylla tanken endast med sådana farliga ämnen för transport av vilka tanken har godkänts,

4) ska vid fyllning av en tank iaktta de föreskrifter avseende farliga ämnen i angränsande tankfack som meddelats med stöd av 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen,

5) **skall ska** vid fyllning av en tank beakta högsta tillåtna fyllningsgrad eller högsta tillåtna massa per liter volym för ämnet,

6) ska efter fyllning av en tank förvissa sig om att förslutningarna är stängda och täta,

7) **skall ska** se till att det inte finns farliga rester av fyllnadsämnet utanpå de fyllda tankarna, och

8) ska vid förberedande av farliga ämnen för transport förvissa sig om att de storetiketter och orangeskyltar eller varningsetiketter och andra märkningar som krävs har fästs på tankar, fordon med bulkods och containrar,

9) ska vid fyllning av farligt bulkods i ett fordon eller en container säkerställa att föreskrifterna i kapitel 7.3 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift tillämpas vid fyllningen.

16 §

Skyldighet för tillverkare och återförsäljare av förpackningar att tillhandahålla information

En sådan tillverkare av förpackningar och sådana senare återförsäljare av förpackningar som avses i 6.1.1.5, 6.3.2.3, 6.4.2.13, 6.5.1.1.4 och 6.6.1.4 punkten i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift ska tillhandahålla information om de förfaranden som iakttas samt en beskrivning av typ och mått för förslutare och andra nödvändiga delar, för att man ska kunna försäkra sig om att en förpackning som bjuds ut för en transport uppfyller kraven i bestämmelser och föreskrifter.

19 §

Användningen av ADR- och RID-förpackningar

Vid transport av farliga ämnen får som förpackningar, med undantag för förpackningar som hör till transportabla tryckbärande anordningar, även användas typgodkända förpackningar enligt gällande ADR- eller RID-bestämmelser eller TFÄ-direktivet, IBC-behållare och

storförpackningar. I de fall som avses i **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift ska fallprovet för plastförpackningar med avvikelse från ADR- och RID-bestämmelserna och TFÄ-direktivet göras vid en temperatur på -40°C . Förpackningen ska då vara försedd med en märkning om fallprovets temperatur i enlighet med bestämmelserna, eller godsdeklarationen eller motsvarande följesedel vara försedd med märkningen: "Förpackningen överensstämmer med ADR/RID-bestämmelserna, provad i -40°C ".

Ett gaskärl som inte har π -märkts och som har fyllts utomlands och godkänts i något annat land än Finland enligt ADR- eller RID- bestämmelserna, får efter att transporten enligt ADR- bestämmelserna har avslutats i Finland transporteras för att tömmas och returneras tom till utlandet utan den märkning som avses i 17 §, om avsändaren i godsdeklarationen eller motsvarande följesedel försäkrar att gaskärl och dess utrustning är beständiga mot sprödbrott till en temperatur av -40°C på följande sätt: "Gaskärl och dess utrustning är beständiga upp till -40°C ."

26 §

Handlingar

När farliga ämnen överläts för transport ska avsändaren i de fall som anges i de föreskrifter som meddelats med stöd av 11 c § och 24 § 2 mom. i TFÄ-lagen till transportören överlämna en godsdeklaration eller motsvarande följesedel i vilken de uppgifter som krävs enligt föreskrifterna i fråga har antecknats om det ämne som ska transporteras. Om havstransport följer på vägtransporten av ett farligt ämne i en container, ska avsändaren till godsdeklarationen eller till motsvarande följesedel foga ett sådant stuvningsintyg för containrar som överensstämmer med IMDG-koden.

Transportören ska, i de fall som anges i **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift, i god tid före transporten lämna skriftliga instruktioner till fordonets besättning.

Om ett godkännande enligt 7 a § i TFÄ-lagen krävs för fordonet, ska fordonet vara försett med ett intyg över godkännandet.

Varje person i fordonets besättning ska medföra en identitetshandling försedd med fotografi, om mängden av eller aktiviteten hos det farliga ämne som transporteras överstiger de gränsvärden som anges i kapitel 1.10 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

Bestämmelser om ADR-körtillstånd finns i 11 b § i TFÄ-lagen och i förordningen om körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen (401/2011).

De handlingar som avses i 1–5 mom. ska medföras i fordonet under transporten. De handlingar som avses i 1 och 2 mom. får också vara elektroniska, om de metoder som används för att verifiera, lagra och bearbeta data uppfyller kraven enligt lagstiftningen på så sätt att informationen har samma beviskraft och finns tillgänglig på samma sätt som i handlingar på papper. Avsändaren ska dock tillhandahålla de handlingar som avses i 1 mom. på papper om transportören yrkar det.

27 §

Avbrytande av transport och förbud mot att transportera personer

Om transporten av farliga ämnen avbryts av någon orsak som avses i 14 § 2 mom. i TFÄ-lagen, kan tillsynsmyndigheten bevilja tillstånd för att fortsätta transporten efter att myndigheten försäkrat sig om transportens säkerhet. Om kraven enligt bestämmelserna och föreskrifterna inte kan uppfyllas och tillsynsmyndigheten inte har beviljat tillstånd att fortsätta färden, ska tillsynsmyndigheten tillhandahålla transportören behövlig administrativ hjälp.

Förfarandet ska vara detsamma om transportören meddelar tillsynsmyndigheten att avsändaren inte har meddelat transportören egenskaperna hos det farliga ämne som transporteras och om transportören på grundval av villkoren i transportavtalet önskar att den farliga lasten lossas, förstörs eller oskadliggörs.

Med undantag av transportenhetens besättningsmedlemmar är det förbjudet att transportera personer i en transportenhet som transporterar farliga ämnen, om inte något annat anges i **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

27 a §

Tryggande av tillfälliga förvaringsplatsers säkerhet

Om mängden av eller aktiviteten hos det farliga ämne som transporteras överstiger de gränsvärden som anges i kapitel 1.10 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift, tillämpas 11 d § 4 mom. i TFÄ-lagen på tillfällig förvaring i terminaler, i fordonsdepåer och på andra motsvarande områden i samband med transport av farliga ämnen. Terminalerna, fordonsdepåerna och andra motsvarande områden ska i mån av möjlighet ha god belysning, allmänt tillträde till dem ska förhindras och områdena ska också i övrigt skyddas noggrant.

28 §

Farliga ämnen som resgods

En privatperson får transportera farliga ämnen, om de är förpackade för detaljhandelsförsäljning och avsedda för personligt bruk eller hushållsbruk eller för sport och fritid. Dessutom får flytande bränsle transporteras i återfyllningsbara kärl i sådana mängder som avses i punkt 1.1.3.1 (a) i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

En privatperson får som resgods i buss transportera sådana ämnen som avses i 1 mom., dock högst fem liter flytande bränsle i återfyllningsbara kärl. En passagerare ska innan resan börjar underrätta föraren eller transportören om explosiva ämnen och föremål, flytande bränsle eller flytgas som transporteras som resgods.

Farliga ämnen som transporteras som resgods får inte vålla olägenhet eller skada under transporten.

På transporter som avses i 1 och 2 mom. tillämpas inga andra bestämmelser i denna förordning och inte heller **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift. På övriga transporter av farliga ämnen som utförs av privatpersoner tillämpas denna förordning och **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

29 §

Godkännande av och anmälan om transporter av radioaktiva ämnen

Avsändaren ska i de fall som anges i kapitel 5.1 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift ansöka om godkännande för transport av radioaktiva ämnen hos Strålsäkerhetscentralen och anmäla transporter av radioaktiva ämnen till Strålsäkerhetscentralen.

29 a §

Strålskyddsprogram och ledningssystem

Den som transporterar eller tillfälligt förvarar radioaktiva ämnen ska ha ett strålskyddsprogram, om inte annat anges i kapitel 1.7 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift. Av strålskyddsprogrammet ska framgå vilka åtgärder som ska vidtas i syfte att förhindra och begränsa strålningsexponering förorsakad av transport och tillfällig förvaring av radioaktiva ämnen. Dessa åtgärder ska ställas i relation till storleken av och sannolikheten för strålningsexponering. Strålskyddsprogrammet ska ges in till Strålsäkerhetscentralen för kännedom innan transport- eller förvaringsverksamheten inleds.

Om inte något annat anges i kapitel 1.7 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift ska verksamhetsutövaren utarbeta ett ledningssystem för att säkerställa att funktionerna motsvarar kraven för tillämpning i verksamhetsutövarens verksamhet för åtgärder i samband med transport av radioaktiva ämnen och de åtgärder som avses i 1.7.1.3 punkten i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets** föreskrift.

Ett ledningssystem enligt 2 mom. ska grunda sig på sådana krav eller anvisningar som Strålsäkerhetscentralen anser vara godtagbara. Ledningssystemet ska tillställas Strålsäkerhetscentralen.

30 §

Myndigheter

Polisen övervakar vägtransporter av farliga ämnen och tillfällig förvaring som hänför sig till dem. Transporter till eller från Finland av farliga ämnen på väg och tillfällig förvaring i anslutning till dem övervakas också av **Tullen** och **Gränsbevakningsväsendet** inom respektive myndighets verksamhetsområde. I fråga om transporter som sker under övervakning av försvarsmakten bestäms i TFÅ-lagen.

Strålsäkerhetscentralen övervakar i samarbete med de myndigheter som nämns i 1 mom. ärenden med anknytning till transport och tillfällig förvaring av radioaktiva ämnen.

Institutet för hälsa och välfärd kan meddela sådana tilläggskravs eller -begränsningar på biologiska produkter som avses i punkt 2.2.62.1.9 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

Livsmedelssäkerhetsverket Livsmedelsverket kan ställa tilläggskrav på bulkransport av animaliskt material som innehåller smittförande ämnen i enlighet med punkt 7.3.2.6.1 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

34 §

Olyckshändelser och anmälan om dem

Om det vid transport av ett farligt ämne inträffar en olyckshändelse som till följd av läckage eller av andra orsaker medför risk för att människor, egendom eller miljön skadas, **skall ska** fordonets förare eller den som ansvarar för lastningen eller lossningen omedelbart anmäla det inträffade till nödcentralen, meddela räddningsmyndigheten de uppgifter den behöver och vidta lämpliga skyddsåtgärder.

Om det vid lastning, transport eller lossning av ett farligt ämne eller vid fyllande av en tank eller fyllande av ett fordon och en container för bulkgods med ett farligt ämne inträffar en sådan olyckshändelse som avses i punkt 1.8.5 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift, ska lastaren, fyllaren, transportören och mottagaren, i fråga om en olyckshändelse som inträffat i deras respektive verksamhet, inom en månad från olyckshändelsen lämna Säkerhets- och kemikalieverket en olycksrapport. Om det är fråga om transport av ett radioaktivt ämne, ska rapporten även lämnas till Strålsäkerhetscentralen. Rapporten ska vara uppgjord enligt den modell som ingår i **Trafiksäkerhetsverkets Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift.

Säkerhets- och kemikalieverket och Strålsäkerhetscentralen har rätt att begära utredningar utöver dem som avses i 2 mom., om ytterligare utredningar anses vara nödvändiga med beaktande av olyckshändelsens art och omfattning.

I samband med betydande olyckor avger **Trafiksäkerhetsverket** **Trafik- och kommunikationsverket** en i ADR-bestämmelserna avsedd olycksrapport till sekretariatet vid Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa.

36 §

Anmälningar och andra åtgärder vid överskridande av strålningsgränsvärden

Om man i samband med transport av radioaktiva ämnen observerar en överskridning av de gränsvärden enligt **Trafiksäkerhetsverkets** **Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift som gäller strålningens doshastighet eller radioaktivt avfall, ska mottagaren, transportören och avsändaren anmäla överskridningen till alla dem som är delaktiga i transporten samt till Strålsäkerhetscentralen i enlighet med punkt 1.7.6 i bilaga A till **Trafiksäkerhetsverkets** **Trafik- och kommunikationsverkets** föreskrift, samt vidta övriga åtgärder enligt **Trafiksäkerhetsverkets** föreskrift i syfte att eliminera de faror som föranleds av överskridningen av gränsvärdena.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

34. förordningsförslag

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga ämnen

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga ämnen (274/2002) 10, 11 och 13 §, sådana de lyder 10 och 11 § i förordning 476/2013 samt 13 § i förordning 127/2015, som följer:

10 §

Intyg över prov för säkerhetsrådgivare

Till den som har blivit godkänd i provet för säkerhetsrådgivare ger **Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket** ett intyg enligt den modell som finns i bilaga 3. Om det avlagda provet endast gäller transport av vissa farliga ämnen enligt 4 § 2 mom. ska en anteckning om intygets begränsade giltighet göras i rubriken på intyget. Intyget är giltigt i fem år från utfärdandet.

Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket förlänger intygets giltighetstid med fem år, om innehavaren blir godkänd i ett kompletteringsprov för säkerhetsrådgivare under intygets sista giltighetsår.

Ett intyg för säkerhetsrådgivare som har utfärdats på behörigt sätt någon annanstans än i Finland ger rätt att vara verksam som säkerhetsrådgivare enligt denna förordning i den omfattning som intyget anger, om intyget har utfärdats i en stat som anslutit sig till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/1979) eller i en stat som har anslutit sig till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) (FördrS 52/2006) och som inte har gett en i artikel 42 § 1 i fördraget avsedd förklaring, enligt vilken den inte tillämpar bilaga C.

11 §

Ändring av intyg

Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket kan på ansökan ändra en säkerhetsrådgivares intyg, om sökanden uppfyller de krav som gäller utfärdande av intyg. Om sökanden önskar utvidga giltigheten för ett intyg som har begränsats enligt 4 § 2 mom., ska han eller hon på nytt avlägga provet för säkerhetsrådgivare i hela den omfattning som intyget ska gälla.

13 §

Frågesammanställning

Trafiksäkerhetsverket Trafik- och kommunikationsverket ska göra en sammanställning av de frågor som ingått i proven för säkerhetsrådgivare.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av 3 § i statsrådets förordning om förtroendenätet för leverantörer av tjänster för stark autentisering

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om förtroendenätet för leverantörer av tjänster för stark autentisering (169/2016) 3 §, som följer:

3 §

Förtroendenätets administrativa praxis

En leverantör av identifieringstjänster som hör till förtroendenätet ska i enlighet med samarbetskyldigheten enligt 12 a § 2 och 4 mom. i autentiseringslagen förhandla och avtala med andra leverantörer av identifieringstjänster om omständigheter som är nödvändiga för genomförande av förtroendenätet.

Kommunikationsverket **Trafikverket** kan tillsätta en samarbetsgrupp för förtroendenätet, med representanter för förtroendenätets medlemmar och de myndigheter som styr och övervakar förtroendenätets verksamhet samt andra aktörer vilkas deltagande anses vara ändamålsenligt. Samarbetsgruppen för förtroendenätet har till uppgift att bereda anvisningar och avtalsmallar i anslutning till förtroendenätets verksamhet, utbyta information om frågor i anslutning till förtroendenätets verksamhet och följa den utveckling inom branschen som inverkar på förtroendenätets verksamhet.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Statsrådets förordning

om ändring av förordning om ansvarighet för oljeskador

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i förordning om ansvarighet för oljeskador (852/1996) 1–3 , 7–12 och 14–16 §, av dem 3, 10 och 16 sådana de lyder delvis ändrade i förordning 316/1999, som följer:

1 §

I 10 kap. 10 § sjölagen (674/1994) avsedd försäkring eller annan säkerhet godkänns och i 3 mom. i samma paragraf avsett certifikat utfärdas av **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket**. Certifikatet söks hos **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** på blankett som uppgjorts i enlighet med ett av densamma fastställt formulär.

2 §

Önskar någon täcka ansvarighet för annat än statsägt fartyg med försäkring, **skall ska** till ansökan om certifikat fogas försäkringsgivarens utredning, av vilken **skall ska** framgå

- 1) att försäkringen täcker den i 10 kap. 10 § 1 mom. sjölagen avsedda ansvarigheten och
- 2) att försäkringen under certifikatets giltighetstid kan upphöra att gälla tidigast tre månader från den dag, då **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** har erhållit skriftlig anmälan om att försäkringen upphört, förutom ifall certifikatet har tillställts **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** eller ett nytt certifikat har utfärdats.

Har ägaren täckt sin ansvarighet med annan penningssäkerhet än försäkring **skall ska** till ansökan fogas en utredning över att säkerheten på motsvarande sätt uppfyller villkoren i 1 mom. 2 punkten.

3 §

Sjöfartsverket Trafik- och kommunikationsverket **skall ska** före godkännandet av en i 1 § avsedd försäkring skaffa ett utlåtande av **FörsäkringsinspektionenFinansinspektionen**. Utlåtande behöver dock inte begäras, om det är uppenbart att försäkringsgivaren är tillförlitlig och solvent.

Då det finns skäl att anta att försäkringsgivaren inte är i stånd att svara för sina skyldigheter, kan detta beaktas då försäkringens tillräcklighet eller godtagbarhet bedöms.

7 §

Är ett utländskt fartyg inte registrerat i en fördragsslutande stat och ägs det inte av en främmande stat, utfärdas det i 10 kap. 11 § 2 mom. sjölagen avsedda certifikatet av **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** efter det att denna godkänt den i 1 mom. i nämnda paragraf avsedda försäkringen eller säkerheten.

8 §

Ovan i 7 § avsett certifikat **skall ska** sökas hos **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** senast 30 dagar innan fartyget väntas anlöpa finsk hamn eller anlända till annan landningsplats på finskt vattenområde.

Ansökan **skall ska** avfattas på finska, svenska eller engelska och däri **skall ska** nämnas

- 1) fartygets namn, igenkänningsbokstäver, nationalitet och hemort,
- 2) fartygsägarens namn samt den ort, där han utövar sin huvudsakliga verksamhet,

3) arten av den säkerhet som täcker fartygets ansvarighet om ansvarigheten inte täcks med försäkring, och

4) namnet på den som beviljat försäkring eller som ställt annan säkerhet samt den ort, där denna utövar sin huvudsakliga verksamhet, och den plats, där försäkringen har beviljats eller penningssäkerhet ställts.

Då ansökan har avfattats på engelska, kan vid behov en översättning till finska eller svenska inbegäras eller utföras på sökandens bekostnad.

9 §

Har ägarens ansvarighet täckts med försäkring, **skall ska** till ovan i 8 § avsedd ansökan fogas en av försäkringsgivaren given utredning, av vilken framgår

1) att försäkringen täcker den i 10 kap. 11 § 1 mom. sjölagen avsedda ansvarigheten och

2) att försäkringen kan upphöra att gälla under certifikatets giltighetstid tidigast tre månader från den dag, då sjöfartsstyrelsen har erhållit skriftlig anmälan om att giltigheten upphört, förutom ifall certifikatet har tillställts **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** eller ett nytt certifikat har utfärdats.

Har ägare täckt sin ansvarighet med annan penningssäkerhet än försäkring **skall ska** till ansökan fogas utredning över att säkerheten på motsvarande sätt uppfyller de i 1 mom. nämnda villkoren.

Den ovan i 1 och 2 mom. avsedda utredningen **skall ska** avfattas på finska, svenska eller engelska. Då ansökan har avfattats på engelska, kan vid behov översättning till finska eller svenska inbegäras eller utföras på sökandens bekostnad.

10 §

Sjöfartsverket Trafik- och kommunikationsverket **skall ska** beträffande en i 7 - 9 § avsedd försäkring skaffa ett utlåtande av **FörsäkringsinspektionenFinansinspektionen**. Utlåtande behöver dock inte begäras, om det är uppenbart att försäkringsgivaren är tillförlitlig och solvent.

Då det finns skäl att anta att försäkringsgivaren inte är i stånd att svara för sina skyldigheter, kan detta beaktas, då försäkringens tillräcklighet eller godtagbarhet bedöms.

11 §

Ovan i 7 § avsett certifikat avfattas på blankett som uppgjorts enligt ett av **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** fastställt formulär.

Sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket sänder ett utfärdat certifikat till fartygsägaren eller dennes ombud.

12 §

Sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket kan förordna att ett certifikat, som utfärdats i annan fördragsslutande stat för fartyg som avses i 7 §, kan jämföras med ett certifikat som **sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket** utfärdat med stöd av samma paragraf.

14 §

Sjöfartsstyrelsen Trafik- och kommunikationsverket **skall ska** förvara ett exemplar av certifikat som utfärdats för finska fartyg och med stöd av 7 § för utländska fartyg.

15 §

Sjöfartsverket Trafik- och kommunikationsverket **skall ska** se till att skyldigheten att ta lagstadgad försäkring och hålla den i kraft eller att ställa säkerhet fullgörs samt att i 10 kap. 10 eller 11 § sjölagen avsedda certifikat medföljer fartyg. **Sjöfartsverket Trafik- och kommunikationsverket** har rätt att vid behov få handräckning av **tullverket Tullen**.

16 §

Närmare bestämmelser om verkställighet och tillämpning av denna förordning utfärdas vid behov av vederbörande ministerium.

Närmare bestämmelser om försäkringar och säkerheter beträffande utländska fartyg samt om tillsynen enligt 15 § utfärdas dock av ~~Sjöfartsverket~~ *Transport- och kommunikationsverket*. ~~Sjöfartsverket Trafik- och kommunikationsverket~~ skall *sk* innan det utfärdar bestämmelser om försäkringar inhämta ett utlåtande av ~~Försäkringsinspektionen~~ *Finansinspektionen*.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.