

## VÄYLÄVIRASTON TOIMIALAA KOSKEVIEN VALTIONEUVOSTON ASETUSTEN MUUTOKSET

### 1 PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja Liikenneviraston jäljelle jäävät tehtävät siirtyvät Väylävirastolle. Tämä muutos edellyttää Väyläviraston toimialaa koskevien valtioneuvoston asetusten muuttamista.

Valtioneuvoston asetuksella säädetään Väylävirastosta annetun lain (936/2018) 3 §:n 3 momentin ja 4 §:n 2 momentin nojalla Väyläviraston organisaatiosta, virkamiesjohdosta, henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista, henkilöstön nimittämisestä ja ottamisesta, virkavapaudesta, pääjohtajan sijaisuudesta sekä asioiden käsittelemisestä ja ratkaisemisesta virastossa.

Muistiossa esitellään yhdeksää asetusta koskevat muutosehdotukset. Näissä muutosasetuksissa muutettaisiin virastojen toimivalta vastaamaan virastouudistuksen mukaisia tehtäviä ja vastuita.

Asetusmuutokset eivät koske kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä annettua asetusta (512/1991) eikä vesiliikenneasetusta (124/1997), vaikka niissä säädetään Merenkulkuhallituksen tehtävistä, sillä asetukset on tarkoitus kumota vesiliikennelain uudistuksen yhteydessä.

Väylävirastosta annettavalla valtioneuvoston asetuksella kumottaisiin valtioneuvoston asetus Liikennevirastosta (864/2009).

Virastouudistus aiheuttaa muutostarpeita myös muiden ministeriöiden toimialaan kuuluviin valtioneuvoston asetuksiin. Liikenne- ja viestintäministeriö on erikseen yhteydessä asianomaisiin ministeriöihin virastonimien muuttamiseksi vastaamaan uudistusta.

Uudesta raideliikennelaista ja maakuntauudistuksesta johtuvat muutostarpeet huomioidaan asetuksissa vuoden 2019 aikana osana uudistusten täytäntöönpanoa. Rautatie- ja raideliikennettä koskevat asetusmuutokset (erityisesti valtioneuvoston asetus rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta 1490/2015) tehdään sen jälkeen, kun eduskunnan käsiteltävänä oleva hallituksen esitys raideliikennelaiksi (HE 105/2018 vp, LiVM 29/2018 vp) on hyväksytty.

Asetusten on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

## **2 PERUSTELUT**

### **2.1 Nykytilan arviointi**

Eduskunta on hyväksynyt hallituksen esityksen liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan uudistuksesta (HE 61/2018 vp laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyviksi laeiksi; EV 102/2018 vp). Lait tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Kyseessä on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus, jossa Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi. Liikenneviraston jäljellä olevat tehtävät ja toiminnot tulevat Väyläviraston tehtäväksi. Virasto vaihtaa nimeään, mutta muutoin virasto jatkaa keskeytyksettä toimintaansa. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut (tie- rautatie- ja meriliikenteen ohjaus) muutetaan osakeyhtiöksi ja tehtävät siirretään valtion erityistehtäväyhtiöön. Väylävirasto vastaa kuitenkin edelleen liikenteenohjauksen järjestämisestä, sitä koskevista sopimuksista ja rahoituksesta. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi on annettu erillinen laki (574/2018).

### **2.2 Esityksen valmistelu**

Ehdotus on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto, Liikennevirasto ja Viestintävirasto ovat osallistuneet valmisteluun.

Asetusluonnokset olivat lausuntokierroksella 19.10.–23.11.2018. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri tahoilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä 17.

Lausunnonantajat pitivät yleisesti asetuseronnoksia ja niissä esitettyjä muutoksia tarkoituksenmukaisina ja kannatettavina virastouudistuksen täytäntöön panemiseksi. Asetusten valmistelua pidettiin asianmukaisena, koska virastot olivat osallistuneet siihen laajasti. Lausunnoissa ehdotettiin joitakin pääasiassa teknisiä muutoksia ja korjauksia asetuksiin. Yhteenveto lausunnoista on saatavissa säädöshankkeen Hankeikkunassa (LVM057:00/2018).

### **2.3 Esityksen vaikutukset**

Ehdotetuilla asetuksilla ei ole suoria vaikutuksia valtiontalouteen.

## **3 VALTIONEUVOSTON ASETUSTEN SISÄLTÖ**

### **3.1 YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT**

#### **3.1.1. Valtioneuvoston asetus Väylävirastosta**

**1 §. Organisaatio ja virkamiesjohto.** Virastoa johtaisi pääjohtaja. Virasto olisi päällikkövirasto, jossa ei olisi johtokuntaa tai muutakaan ulkopuolisista jäsenistä koottua toimielintä vastaamassa viraston johtamisesta. Pääjohtaja olisi suoraan liikenne- ja viestintäministeriön ohjauksessa ja tulosvastuussa ministeriölle. Ohjauskeinona käytettäisiin muun muassa tulossopimuksia ja niissä sovittujen tulostavoitteiden seurantaa. Pääjohtajan keskeisenä tehtävänä viraston päällikkönä olisi Väylävirastosta annetun lain (936/2018) 3 §:n mukaisesti viraston toiminnan

yleisestä kehittämisestä vastaaminen. Lisäksi pääjohtaja valvoisi, että virastolle kuuluvat tehtävät suoritetaan tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.

Viraston johtotehtävissä olevat johtavat virkamiehet vastaisivat pykälän 2 momentin mukaan omalta osaltaan heidän johdettavakseen kuuluvan toiminnan tuloksellisuudesta ja kehittämisestä. He olisivat tehtävistään tulosvastuussa omille esimiehilleen.

**2 §. Kelpoisuusvaatimukset.** Pykälässä kelpoisuusvaatimuksista ehdotetaan lisäksi säädettäväksi sellaisella tavalla, että ne soveltuisivat viraston johtotehtäviin riippumatta siitä, kytkettykö esimiesasemavirkaan vai sovelletaanko virastossa tietyntasoisten esimiestehtävien osalta tehtävään määräämistä. Ehdotetun pykälän mukaan kelpoisuusvaatimuksena välittömästi Väyläviraston pääjohtajan alaisina toimivilla viraston johtoon kuuluvilla sekä muilla pääjohtajan välittöminä alaisina johtotehtävissä toimivilla virkamiehillä olisi oltava ylempi korkeakoulututkinto tai muu soveltuva tutkinto, tehtävän edellyttämä monipuolinen kokemus sekä käytännössä osoitettu johtamistaito. Nämä vaatimukset koskisivat kaikkia pääjohtajan suorassa alaisuudessa olevia johtajia riippumatta siitä, toimivatko he esimiesasemassa vai ilman esimiesasemaa.

Asetuksessa ei säädettäisi viraston pääjohtajan kelpoisuusvaatimuksista, vaan niiden osalta sovellettaisiin valtion virkamieslain (750/1994) 8 §:n 2 momentin säännöksiä.

Siltä osin kuin uuden viraston henkilöstön kielitaitoa koskien ei ole erityissäännöksiä, viraston virkamiesten kielitaidosta säädetään julkisyhteisöjen henkilöstöltä vaadittavasta kielitaidosta annetussa laissa (424/2003).

**3 §. Virat sekä henkilöstön nimittäminen ja ottaminen.** Pykälässä säädettäisiin, että päätösvalta viraston virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta sekä virkanimen muuttamisesta kuuluisi pääjohtajalle, joka kuitenkin voisi siirtää työjärjestyksellä päätösvaltaa muillekin virkamiehille. Vastaavasti viraston nimitystoimivalta kuuluisi pääjohtajalle. Myös nimitystoimivaltaa pääjohtaja voisi siirtää työjärjestyksellä muille virkamiehille.

**4 §. Pääjohtajan tehtävät ja ratkaisovalta.** Pykälässä annettaisiin pääjohtajan tehtävistä tarkempia säännöksiä sen lisäksi, mitä on säädetty Väylävirastosta annetun lain 4 §:ssä. Pykälän 1 momentin mukaan pääjohtaja vastaisi viraston toiminnan ja talouden asianmukaisesta järjestämisestä sekä toimintaa ja taloutta koskevasta raportoinnista. Pääjohtajalla olisi velvollisuus seurata viraston toimialan kehitystä sekä ryhtyä toimenpiteisiin tarpeellisten uudistusten ja parannusten toteuttamiseksi.

Pykälän 2 momentin mukaan pääjohtajan toimivaltaan kuuluisivat yleiset, periaatteelliset ja laajakantoiset viraston toimintaan liittyvät asiat. Pääjohtaja vastaisi viraston yleisistä toimintalinjoista, toimintaa ja taloutta koskevista tulostavoitteista, viraston toiminta- ja taloussuunnitelmasta, talousarvioehdotuksesta sekä muista viraston kannalta laajakantoisista ja periaatteellisesti merkittävistä asioista.

**5 §. Virkavapaus ja pääjohtajan sijaisuus.** Pykälän 1 momentin mukaan pääjohtaja myöntäisi henkilöstölle virkavapauden, mutta hän voisi siirtää työjärjestyksellä päätösvallan siltä osin muille virkamiehille. Tässä asetuksessa ei säädettäisi pääjohtajan virkavapaudesta, johon sovelletaan valtion virkamiesasetuksen (971/1994) 21 §:n säännöksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö myöntäisi pääjohtajalle virkavapauden.

Pykälän 2 momentin mukaan liikenne- ja viestintäministeriö määräisi viraston pääjohtajan sijaiset.

**6 §. Voimaantulo.** Asetus ehdotetaan tulemaan voimaan samanaikaisesti Väylävirastosta annettavan lain kanssa eli 1 päivänä tammikuuta 2019. Asetuksella kumottaisiin valtioneuvoston asetus Liikennevirastosta (864/2009).

### **3.1.2. Valtioneuvoston asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: ajokorttilain (386/2011) 7 §:n 5 momentti.

**2 §. Ajo-oikeuden laajuutta koskevat poikkeukset Suomessa.** Pykälän 2 momentissa Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi ja Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirastoksi.

### **3.1.3. Valtioneuvoston asetus alusliikennepalvelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: alusliikennepalvelulain (623/2005) 11 §:n 4 momentti, 12 §:n 3 momentti, 13 §:n 3 momentti, 14 §:n 4 momentti, 18 §:n 4 momentti, 20 b §:n 2 momentti ja 20 c §:n 3 momentti.

**1 §. Työpaikkakoulutussuunnitelma.** Pykälän 1 momentissa VTS-viranomainen muutettaisiin VTS-palveluntarjoajaksi. Momenttia esitetään lisäksi muutettavaksi siten, että 1 §:ssä Liikenneviraston vahvistama VTS-keskuskohtainen työpaikkakoulutussuunnitelma olisi Liikenne- ja viestintäviraston tai ennen vuotta 2019 Liikenneviraston vahvistama VTS-keskuskohtainen työpaikkakoulutussuunnitelma. Pykälän 1 ja 3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**2 §. Alusliikenneohjaajan peruskoulutus.** Pykälän 1 ja 2 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**3 §. Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutus.** Pykälän 1, 2 ja 4 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**4 §. Alusliikenneohjaajan työpaikkakoulutus.** Pykälän 1 ja 4 momentissa VTS-viranomainen muutettaisiin VTS-palveluntarjoajaksi. Pykälän 3 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus.

**5 §. Alusliikenneohjaajalta edellytettävä kielitaito.** Pykälän 2 momentissa viittaus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annettuun valtioneuvoston asetukseen (1797/2009) päivitetäisiin viittaukseksi aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annettuun valtioneuvoston asetukseen (508/2018).

**7 §. Pätevyytodistuksen uusiminen.** Pykälän 1 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 4 momentissa VTS-viranomainen muutettaisiin VTS-palveluntarjoajaksi. Lisäksi momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**8 §. Kelpuutusmerkinnän uusiminen.** Pykälän 1 momentissa VTS-viranomainen muutettaisiin VTS-palveluntarjoajaksi. Pykälän 2 momentin johdantokappaleessa ja 3 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**9 §. Ammatillinen täydennyskoulutus.** Pykälän 1 ja 2 momentissa tehtäisiin kielellisiä korjauksia.

**10 §. VTS-viranomaisen ilmoitusvelvollisuus.** Pykälän otsikossa, 1 momentin johdantokappaleessa ja 2 momentissa VTS-viranomainen muutettaisiin VTS-palveluntarjoajaksi. Pykälän 1 momentin 7 kohdassa viittaus neuvoston direktiivin 95/21/EY liitteessä I olevaan 1 kohtaan päivitetäisiin viittaukseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY liitteeseen I.

**11 a §. Avun tarpeessa olevien alusten vastaanottamista koskeva suunnitelma.** Pykälän 1 momentin 1 kohdassa rajavartiolaitos muutettaisiin muotoon Rajavartiolaitos. Momentin 3 kohdassa VTS-viranomainen muutettaisiin VTS-palveluntarjoajaksi. Pykälän 2 ja 3 momentissa VTS-viranomainen muutettaisiin Rajavartiolaitokseksi. Pykälän 2 momenttiin ehdotetaan lisättävän, että suunnitelma voidaan laatia myös osana meripelastussuunnitelmaa tai merellisten ympäristövahinkojen torjuntasuunnitelmaa. Pykälän 3 momentissa informoi muutettaisiin muotoon lähettää tiedon.

**11 b §. Viranomaisten yhteistyö.** Pykälän 1 momenttia esitetään muutettavaksi siten, että alusliikennepalvelulain 20 b ja 20 c §:ssä tarkoitetut viranomaiset ja VTS-palveluntarjoaja kokoontuvat säännöllisesti vaihtaakseen kokemuksiaan ja parantaakseen suunnitelmaan sisältyvien toimenpiteiden laatua. Pykälän 2 momentissa VTS-viranomainen muutettaisiin Rajavartiolaitokseksi.

#### **3.1.4. Valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) III osa 4 luku 1 § 2 mom., valtionavustuslaki (688/201) 8 §.

Asetuksen 4–6 §:ssä Liikennevirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

#### **3.1.5. Valtioneuvoston asetus maanteistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 27 §:n 6 momentti ja 109 §:n 1 momentti.

**2 §. Maanteiden rekisteröinti.** Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin on lailla 527/2018 lisätty uusi 108 a §, jossa säädetään maantierekisteristä. Tämän pykälän säännökset on siirretty mainittuun lain pykälään, minkä vuoksi tämä pykälä kumottaisiin tarpeettomana.

**3 §. Vuorovaikutus.** Pykälässä viittaus maantielakiin muutettaisiin viittaukseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin.

**4 §. Ilmoittaminen.** Pykälässä viittaus maantielakiin muutettaisiin viittaukseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin.

**5 §. Suunnitelma-asiakirjojen säilyttäminen.** Pykälässä Liikennevirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Koska yleis- ja tiesuunnitelmien hyväksyminen siirtyy Liikenne- ja viestintäviraston tehtäväksi, on Liikenne- ja viestintäviraston tarkoituksenmukaista olla suunnitelma-asiakirjojen säilyttämisestä vastaava taho.

**6 §.** *Tietyön aikaisten toimenpiteiden jälkihoitovelvoitteet.* Pykälässä viittaus maantielakiin (503/2005) päivitettäisiin viittaukseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin (503/2005). Lisäksi tienpitoviranomainen muutettaisiin toimivaltaiseksi elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseksi. Pykälässä tehtäisiin myös kielellinen korjaus, jolla läjittäminen muutettaisiin sijoittamiseksi. Muutos vastaisi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 23 §:ssä käytettyjä käsitteitä.

**7 §.** *Liikenteeseen luovuttaminen.* Pykälässä tienpitoviranomainen muutettaisiin toimivaltaiseksi elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseksi. Pykälään lisättäisiin elinkeino-, ympäristö- ja liikennekeskuksen rinnalle Väylävirasto toimijaksi, jonka on ilmoitettava tien avaamisesta yleiselle liikenteelle. Väylävirasto vastaa osan tiehankkeiden toteuttamisesta, ja tekee joissain tapauksissa liikenteelle luovuttamista koskevan päätöksen. Tällaisessa tapauksessa on tärkeää, että päätös menee tiedoksi elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, joka vastaa muun muassa teiden kunnossapidosta.

**8 §.** *Tienpitoviranomaisen kunnossapitovastuu.* Tämän pykälän määrittely kunnossapitovastuun jatkumisen ajankohdasta maantien lakkaamisen yhteydessä on siirretty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 93 §:n 3 momenttiin, minkä vuoksi tämä pykälä kumottaisiin tarpeettomana.

**9 §.** *Tiealueen rajan määrittäminen erityistapauksissa.* Pykälässä tienpitoviranomainen muutettaisiin Väylävirastoksi. Vaikka tienpitoviranomaisella on tarkoitettu elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta, on tässä pykälässä tarkoitettujen teknisten ohjeiden laadinnasta vastaava taho nykyisinkin Liikennevirasto ja jatkossa Väylävirasto. Lisäksi viittaus maantielakiin muutettaisiin viittaukseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin.

### **3.1.6. Valtioneuvoston asetus radoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: ratalain (110/2007) 22 § 6 mom. ja 96 § 1 mom.

**3 §.** *Suunnitelma-asiakirjojen säilyttäminen.* Pykälässä Liikennevirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Koska yleis- ja ratasuunnitelmien hyväksyminen siirtyy Liikenne- ja viestintäviraston tehtäväksi, on sen tarkoituksenmukaista olla suunnitelma-asiakirjojen säilyttämisestä vastaava taho.

**4 §.** *Ratatyön aikaisten toimenpiteiden jälkihoitovelvoitteet.* Pykälässä Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi.

### **3.1.7. Valtioneuvoston asetus rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: rautatielain (304/2011) 33 §:n 6 momentti ja 34 §:n 4 momentti.

**1 §.** *Vähimmäiskäyttömahdollisuuksiin sisältyvät palvelut.* Pykälän 1 momentin johdantokappaleessa ja 5 kohdassa Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi.

**2 §.** *Radan käyttöoikeus ja pääsy palvelupaikoille.* Pykälän 1 momentissa Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi.

**3 §.** *Liikenneviraston tarjoamat lisäpalvelut.* Pykälän otsikossa sekä 1 momentissa Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi.

### **3.1.8. Valtioneuvoston asetus Saimaan kanavan käytöstä ja perittävistä lupamaksuista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: laki Saimaan kanavan Venäjälle kuuluvan osan ja siihen liittyvän alueen vuokraamisesta Suomen tasavallalle sekä Saimaan kanavan kautta tapahtuvasta alusliikenteestä Venäjän kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta (104/2011) 7 §.

Asetuksen 4 §:ssä Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi.

### **3.1.9. Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Asetuksenantovaltuus: vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 6 §:n 1 momentti, 10 a §:n 3 momentti, 11 c §:n 3 momentti, 11 d §:n 6 momentti, 12 §:n 5 momentti, 14 a §:n 2 momentti ja 24 §:n 1 momentti.

**1 §. Soveltamisala.** Pykälän 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**2 §. Määritelmät.** Pykälän 1 momentin 6 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**6 §. Vaaralliset aineet matkatavarana.** Pykälän 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**9 §. Kuljetuksen suorittaja ja liikkuvan kaluston kuljettaja.** Pykälän 1 momentin 2, 4 ja 8 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Momentin 7 kohdassa Liikennevirasto muutettaisiin rataverkon haltijaksi. Lisäksi kohdan kieliasua korjattaisiin ja viittaus rautatielakiin (304/2011) poistettaisiin.

**14 §. Säiliön sekä irtotavaravaunun ja –kontin täyttäjät.** Pykälän 1 momentin 10 kohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**16 a §. Liikennevirasto.** Pykälän otsikko muutettaisiin muotoon Väylävirasto. Pykälän 1 momentin johdantokappaleessa Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi. Momentin 2 b alakohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**17 §. Pakkauksen valmistajan ja jälleenmyyjän tiedonantovelvollisuus.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**20 §. RID- tai ADR-pakkausten käyttö.** Pykälän 1 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

**23 a §. Kuljetettaviin painelaitteisiin kuuluvat säiliöt.** Pykälän 3 momentissa oleva vanhentunut asetusviittaus ja pykäläviittaus esitetään muutettavaksi. Teknisen muutoksen jälkeen pykälässä viitataan vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ja tähän liittyviä tehtäviä suorittavista tarkastuslaitoksista annetun valtioneuvoston asetuksen (124/2015) 9 §:n 1

momenttiin. Kyseisessä momentissa säädetään kuljetettavan painelaitteen vaatimustenmukaisuusmerkinnöistä. Momentissa tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

**24 §. Asiakirjat.** Pykälän 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 2 ja 3 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

**25 §. Kuljetus.** Pykälän 1 ja 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**26 §. Radioaktiivisten aineiden kuljetusten hyväksyminen ja ilmoittaminen.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**26 a §. Säteilysuojeluohjelma ja johtamisjärjestelmä.** Pykälän 1 ja 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 1 ja 3 momentissa tehtäisiin lisäksi kielellisiä korjauksia.

**27 §. Vaarallista ainetta sisältävien vaunujen käsittelyturvallisuus ratapihoilla.** Pykälän 1 momentissa tehtäisiin kielellinen korjaus. Pykälän 2 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**27 a §. Tilapäisen säilytysalueen turvaaminen.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Lisäksi tehtäisiin kielellinen korjaus.

**28 §. Viranomaiset.** Pykälän 1, 3 ja 4 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 1 momentissa tullit muutettaisiin muotoon Tulli ja rajavartiolaitos muotoon Rajavartiolaitos. Pykälän 4 momentissa Elintarviketurvallisuusvirasto muutettaisiin Ruokavirastoksi.

**31 b §. Erityiskoulutuksessa opettavat aiheet.** Pykälän 1 momentin 2 b alakohdassa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**32 §. Ratapihojen turvallisuusselvitykset.** Pykälän 1, 2, 4 ja 5 momentissa Liikennevirasto muutettaisiin Väylävirastoksi. Pykälän 2 momentissa, 3 momentin 4 kohdassa ja 5 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

**34 §. Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset.** Pykälän 2 ja 3 momentissa Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi. Pykälän 2 momenttiin tehtäisiin lisäksi kielellinen korjaus.

**36 §. Säteilyraja-arvojen ylityksestä annettavat ilmoitukset ja muut toimenpiteet.** Pykälässä Liikenteen turvallisuusvirasto muutettaisiin Liikenne- ja viestintävirastoksi.

#### **4 VOIMAANTULO**

Esitetään, että asetukset tulisivat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.