

Nagu områdesnämnd

Bedömningspromemoria om behovet av att uppdatera skärgårdslagen

Kommentarer om lagens syfte (§ 2 Lagens syfte)

- Förslaget om en modernisering av lagens innehåll är bra. Sättet på hur man den fasta bosättningen definieras kan vålla problem. Vems behov skall prioriteras?
- Samhället i skärgården har ändrats från det agrara till det mera företagsamhet. Den förändringen har gjort människorna mera rörliga och behovet av goda kommunikationer – både fysiska och datatekniska - har ökat.

Kommentarer om begreppet skärgård (§ 3 Begreppet skärgård)

- En precisering av begreppet skärgård är bra och därför är motiveringarna i förslaget utmärkta.

Kommentarer om stödjande av näringslivet (§ 4 Stödjande av näringslivet)

- I paragrafen bör ingå en skrivning som likställer skärgården med andra glesbygder då det gäller specialstöd.

Kommentarer om trafik- och transporttjänster (§ 5 Trafik- och transportservice)

- Den av samhället bekostade förbindelsebåt trafiken bör i första hand gälla den året runt boende fasta befolkningen, men även näringarnas och deltidsboendes behov av transporter kan för det mesta skötas av förbindelsebåtarna. Förbindelsebåtarna har dock en begränsning på hur många passagerare de får ta, de mindre båtarna får ta max 50 med de större max 100, liksom lastförmågan.
- Skärgårdstrafiken ska vara avgiftsfri eller prismässigt skälig. Rutter och tidtabeller bör i första hand vara utformade för den fastbosatta befolkningens samt företagsverksamhetens behov.

Kommentarer om basservicen och den särskilda servicen (§ 6 Basservice och specialservice)

- En förutsättning för en levande skärgård är att tillgången på basservicen är tryggad och att den är nåbar på rimliga tidsavstånd. Här bör även skärgårdens tvåspråkighet och krävande trafikförbindelser beaktas.

Kommentarer om statens arbetsplatser (§ 7 Statliga arbetsplatser)

- I dagen förändrade världsbild är alla arbetsplatser skärgården av yttersta vikt också ur en försvarspolitisk synpunkt.
- Fast företagsamhet ökar, då är det av yttersta vikt att statliga, regionala och kommunala arbetsplatser finns i skärgården och i glesbygden. Det förstärker förståelsen för vilka behov både skärgården och glesbygden har och närvaron i skärgårdssamhället möjliggör eventuella nya innovativa lösningar som utvecklar servicen i skärgården. Idag möjliggör distansarbete detta på ett helt nytt sätt än för tex 10 år sedan. Tryggheten av gräns- och sjöbevakningens samt den frivilliga räddningsväsendets närvaro i skärgården är av yttersta vikt

Kommentarer om planeringen av områdesanvändningen (§ 8 Planering av områdenas disposition)

- I all planering är det viktigt att dialogen mellan invånarna och myndigheterna fungerar.

Kommentarer om skärgårdskommunen (§ 9 Skärgårdskommun)

- Den nuvarande paragrafen innehåller i princip en korrekt lista över sådant som bör beaktas när en kommun med skärgårdskaraktär definieras, men dessutom bör skärgårdens säsongboende beaktas. Skärgårdstillägget som betalas utifrån skärgårdskaraktär bör bevaras men tillägget kunde i viss mån fördelas på ett nytt sätt mellan kommun

Kommentarer om skärgårdskommunens ekonomiska ställning (§ 10 Skärgårdskommuns ekonomiska ställning)

-Beträffande ” skärgårds tillägget” bör inskrivas i lagen, - att mottagaren av skärgårds tillägget, kommunen, bör kunna påvisa att tillägget används för upprätt hållande av service i skärgården.

Kommentarer om skötseln av skärgårdsärenden i kommunen (§ 11 Skötseln av skärgårdsfrågor i kommunerna)

- Bör poängteras vikten av att organisera skötseln av skärgårdsfrågorna i kommunen.

Kommentarer om miljövårdsbidraget (§ 12 Miljövårdsbidrag)

- Tanken om en bredare tolkning av paragrafen skulle ge en positiv effekt för bevarande av kulturhistoriska värdefulla miljöer.

Kommentarer om övriga stödåtgärder (§ 13 Övriga stödåtgärder)

-

Kommentarer om skärgårdsdelegationen (§ 14 Skärgårdsdelegationen)

- Kort kan konstateras att Skärgårdsdelegationen behövs.

Andra kommentarer om uppdateringen av skärgårdslagen

- Vår skärgård bör lyftas upp som en tillgång för vårt land. Den är unik och värd att utvecklas. Skärgårdsbor är innovativa och värnar om sitt samhälle och natur. Inom turismen finns det med rätt stöd stora möjligheter att utveckla dem till något vackert som sträcker sig året runt på ett hållbart sätt.