

Houtskärs nämnden.
21760 Houtskär

Bedömningspromemoria om behovet av att uppdatera skärgårdslagen./ VN/30787/2022

Kommentarer enligt paragraf.

Kommentarer om lagens syfte (§ 2 Lagens syfte)

Förslaget om en modernisering av lagens innehåll är bra. Hur man ska definiera den fasta bosättningen kan vålla problem. Vems behov skall prioriteras?

Samhället i skärgården har ändrats från det agrara till det mera uppbyggt kring företagsamhet. Den förändringen har gjort människorna mera rörliga och behovet av goda kommunikationer ha ökat.

Stärka de levande lokalsamhällen.

Kommentarer om begreppet skärgård (§ 3 Begreppet skärgård)

En precisering av begreppet skärgård är bra och därför är motiveringarna i förslaget utmärkta.

Kommentarer om stödjande av näringslivet (§ 4 Stödjande av näringslivet)

I paragrafen bör ingå en skrivning som likställer skärgården med andra glesbygder då det gäller specialstöd.

Utan ett livskraftigt näringsliv finns det inte förutsättningar att bo och leva i skärgården. Vi lever i en digitaliserad tid där snabba datakommunikationsförbindelser och möjlighet till digitala tjänster behövs för både invånare och näringsliv. Detta förutsätter ett fungerande datakommunikationsnät.

Skärgårdens småskaliga näringsliv kräver ofta en multiprofession, vilket med dagens regleringar kan kräva dubbla eller fler exanima på ett sätt som inte krävs i större samhällen.

Kommentarer om trafik- och transporttjänster (§ 5 Trafik- och transportservice)

Den av samhället bekostade förbindelsebåt trafiken bör i första hand gälla den året runt boende fasta befolkningen, deltidsboendes behov av transporter kan delvis skötas av förbindelsebåtarna. Förbindelsebåtarna har dock en begränsning på hur många passagerare de får ta, de mindre båtarna får ta max 50 med de större max 100, läven lastförmågan är begränsad.

Skärgårdstrafiken ska vara avgiftsfri eller prismässigt skälig. Rutter och tidtabeller bör i första hand vara utformade för den fastbosatta befolkningens samt företagsverksamhetens behov.

Landsvägsfärjorna bör även i framtiden vara avgiftsfria.

Viktigt att planera skärgårdstrafiken i sin helhet, med både landtrafik och vattentrafik som kombinerar.

Kommentarer om basservicen och den särskilda servicen (§ 6 Basservice och specialservice)

En förutsättning för en levande skärgård är att tillgången på basservicen är tryggad och att den är nåbar på rimliga tidsavstånd. Här bör även skärgårdens tvåspråkighet och och krävande trafikförbindelser beaktas.

Tillgången till dagligvarubutik, en fungerande postgång med mera är avgörande betydelse för en levande skärgård.

En fungerande avfallsservice är ytterst viktig ur miljöhänsyn.

Kommentarer om statens arbetsplatser (§ 7 Statliga arbetsplatser)

I dagen förändrade världsbild är alla arbetsplatser skärgården av yttersta vikt också ur en försvarspolitisk synpunkt.

Även om den privata företagsamhet ökar, då är det av yttersta vikt att statliga, regionala och kommunal arbetsplatser finns i skärgården och i glesbygden. Det förstärker förståelsen för vilka behov både skärgården och glesbygden har och närvaron i skärgårdssamhället möjliggör eventuella nya innovativa lösningar som utvecklar serviceen i skärgården. Idag möjliggör distansarbete detta på ett helt nytt sätt än för tex 10 år sedan. Tryggheten av gräns- och sjöbevakningens samt den frivilliga räddningsväsendets närvaro i skärgården är av yttersta vikt

Kommentarer om planeringen av områdesanvändningen (§ 8 Planering av områdenas disposition)

I all planering är det viktigt att dialogen mellan invånarna och myndigheterna fungerar.

Kommentarer om skärgårdskommunen (§ 9 Skärgårdskommun)

Den nuvarande paragrafen innehåller i princip en korrekt lista över sådant som bör beaktas när en kommun med skärgårdskaraktär definieras, men dessutom bör skärgårdens säsonsboende beaktas.

Skärgårdstillägget ska vara långsiktigt fastslagna.

Varje insats som främjar skärgårdens utveckling bör beaktas.

Kommentarer om skärgårdskommunens ekonomiska ställning (§ 10 Skärgårdskommuns ekonomiska ställning)

Beträffande ” skärgårds tillägget” bör inskrivas i lagen, - att mottagaren av skärgårds tillägget , kommunen, bör kunna påvisa att tillägget används för upprätt hållande av service i skärgården.

Kommentarer om skötseln av skärgårdsärenden i kommunen (§ 11 Skötseln av skärgårdsfrågor i kommunerna)

Bör poängteras vikten av att organisera skötseln av skärgårdsfrågorna i kommunen.

Kommentarer om miljövårdsbidraget (§ 12 Miljövårdsbidrag)

Tanken om en bredare tolkning av paragrafen skulle ge en positiv effekt för bevarande av byggnadsmässiga kulturhistoriska värdefulla miljöer.

Kommentarer om övriga stödåtgärder (§ 13 Övriga stödåtgärder)

Kommentarer om skärgårdsdelegationen (§ 14 Skärgårdsdelegationen)

Kort kan konstateras att Skärgårdsdelegationen behövs.

Andra kommentarer om uppdateringen av skärgårdslagen

Vår skärgård bör lyftas upp som en tillgång för vårt land. Den är unik och värd att utvecklas. Skärgårdsbor är innovativa och värnar om sitt samhälle och natur. Inom turismen finns det me rätt stöd stora möjligheter att utveckla dern till något nvackert som sträcker sig året runt på ett hållbart sätt.

Houtskär 31.12.2022

Christer Friis

Houtskärs nämndens ordförande