

Asia: VN/30787/2022

## **Arviomuistio saaristolain päivittämistarpeista**

### **Pykäläkohtaiset kommentit**

#### **Kommentit lain tarkoitukseen liittyen (§ 2 Lain tarkoitus)**

-

#### **Kommentit saariston käsitteeseen liittyen (§ 3 Saariston käsite)**

Edelleen on painotettava käsitteitä: ilman kiinteää tieyhteyttä oleva saaristo, tieyhteyden päässä oleva saaristo, rikkonaisuus ja saaristomaiset manneralueet. Nykyiset alueet saaristoina lienevät kuitenkin kiistattomia, vaikka määritelmä voi olla vähän väljä.

#### **Kommentit elinkeinotoiminnan tukemiseen liittyen (§ 4 Elinkeinotoiminnan tukeminen)**

Tuen kohdistumisessa on painotettava yritystoimintaa saaristossa ja yritystoiminnan kohdentumista saaristoon.

#### **Kommentit liikenne- ja kuljetuspalveluihin liittyen (§ 5 Liikenne- ja kuljetuspalvelut)**

Lain kirjauksen tulee olla sellainen, että saaristoliikenteen järjestäminen (lossit ja tiestö) tuo vakautta, toimivuutta, pysyvyyttä ja elinvoimaisuutta

saaristossa asumiseen ja yritystoimintaan. Nyt talouden järjestelyissä on liikaa epävarmuutta.

Ympäristöön voidaan vaikuttaa lossikantaa uudistamalla ja lossien polttoainejärjestelmää muuttamalla.

Lisäksi vaikutetaan siirtämällä uudistusprosessissa edullisesti hyväkuntoiset valtion lossit yksityistielloseiksi mahdollisine teknisine uudistuksineen.

## **Kommentit peruspalveluihin ja erityispalveluihin liittyen (§ 6 Peruspalvelut ja erityispalvelut)**

Pelastuspalvelujen sujuvan toimivuuden osalta on tärkeää varmistaa resurssit lossien ja yksityisteiden osalta myös Järvi-Suomen saaristoalueella. Esim. eteläisen Saimaan alueella ei ole sijoitettuna lääkärihelikopteria, joten muiden liikenneolojen on oltava mahdollisimman hyvässä kunnossa.

## **Kommentit valtion työpaikkoihin liittyen (§ 7 Valtion työpaikat)**

Puolustusvoimien harjoitusalueelle johtavien teiden on oltava turvallisuussyistäkin hyvässä kunnossa.

Esim. Taipalsaarella sijaitseva harjoitusalue ja ampumarata lisäävät merkittävästi sekä henkilökunnan, että varusmiesten liikennettä.

## **Kommentit alueiden käytön suunnitteluun liittyen (§ 8 Alueiden käytön suunnittelu)**

-

## **Kommentit saaristokuntaan liittyen (§ 9 Saaristokunta)**

Saaristokunnan keskeisiä kriteerejä ovat edelleen vesistöisyys, saaristoisuus, ns. rikkinäisyys sekä runsas ja haasteellinen yksityistieverkosto, jotka kaikki muodostavat tarpeen rahoittaa saaristoinfraa, teitä ja losseja.

Nykyisten saaristo- ja saaristo-osakuntien osalta saaristoisuus on niin selvästi määriteltävä, että ne säilyvät saaristokuntina ja pysyvät olosuhteiden perusteella valtionosuuksien ja saaristolisien piirissä.

## **Kommentit saaristokunnan taloudelliseen asemaan liittyen (§ 10 Saaristokunnan taloudellinen asema)**

Talouden tukitoimien osalta on edelleen painotettava kunnan saaristo- ja vesistöalueiden erityisolosuhteita ja niiden vaatimien toimien tarvetta.

## **Kommentit saaristoasioiden hoitoon kunnassa liittyen (§ 11 Saaristoasioiden hoito kunnassa)**

Asiantuntijajäsenistä koostuvien saaristotoimikuntien perustamista kuntiin on kannustettava.

## **Kommentit ympäristönhoitoavustukseen liittyen (§ 12 Ympäristönhoitoavustus)**

Valtion rahoitusta on suunnattava vesistöjen ennallistamis- ja puhdistamisprojekteissa sekä investointeihin, että vuotuisiin käyttökustannuksiin.

Esim. Pien-Saimaa / pumppaamot / kanava ja vesien kierrätys.

**Kommentit muihin tukitoimiin liittyen (§ 13 Muut tukitoimet)**

-

**Kommentit saaristoasiain neuvottelukuntaan liittyen (§ 14 Saaristoasiain neuvottelukunta)**

-

**Muuta kommentoitavaa saaristolain päivittämiseen liittyen**

-

Koho Jarkko  
Taipalsaaren kunta

Rautiainen Minna  
Taipalsaaren kunta