

Iniönämnden
Iniövägen 597
23390 INIÖ

Jord- och skogsbruksministeriet/Skärgårdsdelegationen

ref Bedömningspromemoria om behovet av att uppdatera skärgårdslagen / VN/30787/2022

Iniönämndens kommentarer angående behovet av skärgårdslagens uppdatering

§ 2 Lagens syfte

- Förslaget om en modernisering av lagens innehåll är bra. Hur skall fast bosättning definieras och vems behov skall prioriteras?
- Samhället i skärgården har ändrats från det agrara till det mera företagsamma. Förändringen gör människorna mera rörliga och behovet av goda kommunikationer har ökat.

§ 3 Begreppet skärgård

- En precisering av begreppet skärgård är bra och därför är motiveringarna i förslaget utmärkta.

§ 4 Stödjande av näringslivet

- I paragrafen bör ingå en beskrivning som likställer skärgården med andra glesbygder då det gäller specialstöd.

§ 5 Trafik- och transportservice

- Färj- och förbindelsebåttrafiken bör utvecklas så att den möjliggör företagsamhet, arbets-, skol-, fritidsresor och utnyttjande av småbarnspedagogik dagligen.
- Trafiken skall i första hand betjäna den fasta befolkningen, men även deltidboende som vistas och distansarbetar en stor del av året ute i skärgården.
- Skärgårdstrafiken ska vara avgiftsfri eller prismässigt skälig
- Rutter och tidtabeller bör vara utformade för den fastbosatta befolkningens samt företagsverksamhetens behov.



§ 6 Basservice och specialservice

- En förutsättning för en levande skärgård är att tillgången på basservicen är tryggad och att den är nåbar under rimligt tidsavstånd.
- Här bör även skärgårdens tvåspråkighet och krävande trafikförbindelser beaktas.

§ 7 Statliga arbetsplatser

- I dagen förändrade världsbild är alla arbetsplatser i skärgården av yttersta vikt också ur en försvarspolitisk synpunkt.
- Fast företagsamhet ökar, då är det av yttersta vikt att statliga, regionala och kommunala arbetsplatser finns i skärgården och i glesbygden. Det förstärker förståelsen för vilka behov både skärgården och glesbygden har och närvaron i skärgårdssamhället möjliggör eventuella nya innovativa lösningar som utvecklar servicen i skärgården. Idag möjliggör distansarbete detta på ett helt nytt sätt än för tex 10 år sedan.
- Tryggheten av gräns- och sjöbevakningens samt den frivilliga räddningsväsendets närvaro i skärgården är av yttersta vikt

§ 8 Planering av områdenas disposition

- I all planering är det viktigt att dialogen mellan invånarna och myndigheterna fungerar.

§ 9 Skärgårdskommun

- Den nuvarande paragrafen innehåller i princip en korrekt lista över sådant som bör beaktas när en kommun med skärgårdskaraktär definieras, men dessutom bör skärgårdens säsongsboende beaktas.
- Skärgårdstillägget som betalas utifrån skärgårdskaraktär bör bevaras

§ 10 Skärgårdskommuns ekonomiska ställning

- Beträffande ” skärgårdstillägget” bör det inskrivas i lagen, - att mottagaren av skärgårdstillägget , kommunen, bör kunna påvisa att tillägget används för upprätthållande av service i skärgården.

§ 11 Skötseln av skärgårdsfrågor i kommunerna

- Bör poängteras vikten av att organisera skötseln av skärgårdsfrågorna i kommunen.

§ 12 Miljövårdsbidrag

- Tanken om en bredare tolkning av paragrafen skulle ge en positiv effekt för bevarande av kulturhistoriska värdefulla miljöer.

§ 13 Övriga stödåtgärder

-

§ 14 Skärgårdsdelegationen

- Kort kan konstateras att Skärgårdsdelegationen behövs.

Andra kommentarer om uppdateringen av skärgårdslagen

- Vår skärgård bör lyftas upp som en tillgång för vårt land. Den är unik och värd att utvecklas. Skärgårdsbor är innovativa och värnar om sitt samhälle och natur. Bland annat inom turismen finns det outnyttjade möjligheter.

Iniö 22.12.2022

Linda Lindberg
Iniönämndens ordförande