

Asia: VN/30787/2022

## **Arviomuistio saaristolain päivittämistarpeista**

### **Pykäläkohtaiset kommentit**

#### **Kommentit lain tarkoitukseen liittyen (§ 2 Lain tarkoitus)**

-

#### **Kommentit saariston käsitteeseen liittyen (§ 3 Saariston käsite)**

-

#### **Kommentit elinkeinotoiminnan tukemiseen liittyen (§ 4 Elinkeinotoiminnan tukeminen)**

Kotka-Pyhtään saaristotoimikunta nostaa esille monipaikkaisuuden tunnistamisen saariston elinkeinotoiminnan kehittämisessä. Kotka-Pyhtään yhteysalusliikenne ei mahdollista tässä hetkellä perinteisten työaikojen puitteissa tapahtuvaa työssäkäyntiä saaristosta mantereella tai toisinpäin. Näin ollen mahdollisuus asua lähellä elinkeinotoimintaa (esim. oma yritys) korostuu. Saaristoon on viime vuosina saatu erilaista yritystoimintaa ja yritystoiminnan tukeminen eri tavoin nähdään tärkeänä osana saariston elinvoimaisuuden vahvistamista.

#### **Kommentit liikenne- ja kuljetuspalveluihin liittyen (§ 5 Liikenne- ja kuljetuspalvelut)**

Kotka-Pyhtään saaristotoimikunnan mukaan saavutettavuus takaa elinvoimaisuuden ja hyvän elämän mahdollisuudet saaristoon sekä vakituisille että kausiasukkaille. Hyvät yhteydet ovat edellytys myös saaristomatkoille ja muun saaristossa tapahtuvan yritystoiminnan kehittämiseen.

Saaristo- ja vesialueiden valtakunnallisen kehittämissuunnitelman 2020-2023 yksi keskeisimpiä tavoitteita on turvata saaristoalueiden saavutettavuus varmistamalla mm. yhteysalusliikenteen toimivuus ja matkustajaystävällisyys esteettömyys huomioiden. Yhteysalusliikenteen merkitys korostuu Kotka-Pyhtään alueella kaupallisen liikennöinnin vähennyttyä merkittävästi maksuttoman liikennöinnin alettua.

Saaristotoimikunta edellyttää, että yhteysalusliikenteen palvelutaso säilytetään ainakin nykyisellä tasolla. Joustavuutta liikennöintiin saadaan esimerkiksi ”Tarvittaessa” ajettavien vuoron lisäämisellä.

Saaristotoimikunta katsoo, että toimivan yhteysalusliikenteen, myös talviliikenteen, tulee palvella sekä asukkaita että elinkeinotoimintaa saaristossa.

#### **Kommentit peruspalveluihin ja erityispalveluihin liittyen (§ 6 Peruspalvelut ja erityispalvelut)**

Kotka-Pyhtään saaristotoimikunta pyytää huomioimaan saariston tietoliikenneyhteydet ja niiden kehittämisen myös tulevaisuudessa. Myös sähkönjakelun mahdollisimman häiriötön toimiminen on varmistettava. Pelastuspalveluiden rooli ja kiireellisen avun saaminen on turvattava saaristoalueella.

#### **Kommentit valtion työpaikkoihin liittyen (§ 7 Valtion työpaikat)**

-

#### **Kommentit alueiden käytön suunnitteluun liittyen (§ 8 Alueiden käytön suunnittelu)**

-

#### **Kommentit saaristokuntaan liittyen (§ 9 Saaristokunta)**

Kotka-Pyhtään saaristotoimikunta yhtyy lausunnossaan työryhmän arvioon siitä, että kausiasukkaiden määrä on huomioitava kunnan tai kaupungin saaristoaisuutta määriteltäessä.

#### **Kommentit saaristokunnan taloudelliseen asemaan liittyen (§ 10 Saaristokunnan taloudellinen asema)**

-

#### **Kommentit saaristoasioiden hoitoon kunnassa liittyen (§ 11 Saaristoasioiden hoito kunnassa)**

-

#### **Kommentit ympäristöhoitoavustukseen liittyen (§ 12 Ympäristöhoitoavustus)**

-

#### **Kommentit muihin tukitoimiin liittyen (§ 13 Muut tukitoimet)**

-

#### **Kommentit saaristoasiain neuvottelukuntaan liittyen (§ 14 Saaristoasiain neuvottelukunta)**

-

#### **Muuta kommentoitavaa saaristolain päivittämiseen liittyen**

Kotka-Pyhtään saaristotoimikunta näkee, että saariston asukkaan määritelmä on uudistettava niin, että se pitää sisällään myös kausiasukkaat.

Tällä hetkellä saariston kehittämisessä ongelmia aiheuttaa mm. kuntien ja kaupunkien erilainen suhtautuminen uuden vakituisen asutuksen luomiseen merimatkan päässä sijaitseviin saariin, joihin peruspalvelujen mahdollistaminen ei onnistu, mutta myöskään nykyinen yhteysalusliikenne ei

mahdollista säännöllistä pääsyä peruspalvelujen äärelle mantereelle. Saaristossa asuu tällä hetkellä runsaasti asukkaita ympärivuotisesti vapaa-ajan asunnoissa.

Lain päivittämisessä on tärkeää huomioida saariston muuttunut toimintaympäristö. Keskusteluun on syytä nostaa esimerkiksi kaksoiskuntalaisuuden rooli monipaikkaisuuden lisääntyessä ja tämän vaikutus saariston vetovoimaan ja kehittämisen edellytyksiin.

Piipari-Huovila Saila  
Kotkan kaupunki - Hallintoyksikkö, vs. hallinto- ja kehittämispäällikkö,  
Kotka-Pyhtään saaristotoimikunnan sihteeri