

Ärende: VN/30787/2022

Bedömningspromemoria om behovet av att uppdatera skärgårdslagen

Allmänt

Bedömningen av behovet av en modernisering av lagens innehåll är överlag bra.

Kommentarer enligt paragraf:

Kommentarer om lagens syfte (§ 2 Lagens syfte)

Lagens syfte borde inte endast vara att skydda utan även att främja en utveckling av skärgården. Alla myndigheter bör ges ett ansvar för skärgården och dess utveckling.

Kommentarer om begreppet skärgård (§ 3 Begreppet skärgård)

Skärgårdens klassificeringen bör förutom den bofasta befolkningen även beakta deltidsboende och multilokalisering. Klassificeringen bör även beakta områden som är attraktiva för säsong-/deltidsboende och hur det påverkar skärgården och den bofasta befolkningen.

Kommentarer om stödjande av näringslivet (§ 4 Stödjande av näringslivet)

Reglering av olika verksamhetsformer i skärgården och nuvarande stödsystem stöder inte småskalig verksamhet och baserar inte sina stöd på basis av perifert läge, låg befolkningstäthet eller säsongberoende verksamhet.

Dagens stödsystem och regleringar leder alltför ofta till koncentrerad och storskalig produktion ex. fiskodlingens reglering leder till koncentration till stora enheter därmed har regleringen omöjliggjort småskalig fiskodling. Skärgårdens småskaliga näringsliv kräver ofta en multiprofession, vilket med dagens regleringar kan kräva dubbla eller fler examina på ett sätt som inte krävs i större samhällen.

Dagens partihandel är inriktad på allt större partier vilket inte stöder småskalig detaljhandel eller serviceverksamhet i skärgård och glesbygd och framförallt inte under lågsäsong.

Kommentarer om trafik- och transporttjänster (§ 5 Trafik- och transportservice)

Arbetsgruppens bedömning av uppdateringsbehovet är i sig bra - kommunikationerna är och kommer att förbli livsviktiga för skärgården. Det är viktigt att planera skärgårds- trafik i sin kontext med vattenväg-, landsväg- och bussförbindelser samt behov av transportservice, ex. bussar och förbindelsebåtar/färjor ska kombineras för att få stöd.

Alltför korta upphandlingstider (serviceavtalens längd) omöjliggör ofta eller försvårar nyanskaffning av lämpligt tonnage och annan kommunikationsutrustning.

Säsongstrafiken borde beaktas, ex. snabbgående Norska katamaraner.

Kommentarer om basservicen och den särskilda servicen (§ 6 Basservice och specialservice)

Vilka krav ställer säsongsboende/multilokalisering på basservice vs. särskild service?
Vilken service ska hör till basservicen för att göra ett liv i skärgården likvärdigt med att lev i en tätort - "avfallshantering", "posten", "tele och nätförbindelser" osv...?

Kommentarer om statens arbetsplatser (§ 7 Statliga arbetsplatser)

Myndigheternas skyldighet att beakta räddnings- och (försörjnings)beredskap borde beaktas i och med att möjligheterna till distribuerad verksamhet och multilokalisering ökar.

Kommentarer om planeringen av områdesanvändningen (§ 8 Planering av områdenas disposition)

-

Kommentarer om skärgårdskommunen (§ 9 Skärgårdskommun)

Det är beklagligt att skärgårdsförhållandena betraktas som (ett väsentligt) **hinder** för kommunernas utveckling. Så kan vara fallet, men det får inte generaliseras i lagen.

"När det gäller statsandelarna påpekades dock att de faktorer som definierar en kommun med skärgårdskaraktär bör vara sådana att kommunen inte kan påverka dem med sin verksamhet"

Varför kan inte en kommun vara proaktivt och arbeta för att förbättra skärgårdens levnadsbetingelser? Varje insats som främjar skärgårdens utveckling bör beaktas.

Kommentarer om skärgårdskommunens ekonomiska ställning (§ 10 Skärgårdskommuns ekonomiska ställning)

Frågan om skärgårdsdelens ekonomiska bärkraft borde beaktas eftersom en del myndighetsreglering gjort vissa traditionella skärgårdsnäringar svåra eller omöjliga att idka vilket leder till en försämrade ekonomiska bärkraft för skärgården.

Kommentarer om skötseln av skärgårdsärenden i kommunen (§ 11 Skötseln av skärgårdsfrågor i kommunerna)

Skärgårdens befolkning borde vara delaktiga i skötseln av skärgårdens ärenden och planeringsprocessen borde ske i växelverkan med invånarna.

Kommentarer om miljövårdsbidraget (§ 12 Miljövårdsbidrag)

Om miljöbegreppet vidgas till att omfatta kultur och historia - kan det då innebära att även andra myndigheter blandar sig i leken och ev. försvårar skärgårdens utveckling?

Kommentarer om övriga stödåtgärder (§ 13 Övriga stödåtgärder)

Skärgårdslagen syftar till att främja skärgårdens likabehandling och ifall detta leder till ett behov av övriga stödåtgärder så bör även diskrimineringslagens stadganden om positiv särbehandling beaktas.

Kommentarer om skärgårdsdelegationen (§ 14 Skärgårdsdelegationen)

Skärgårdens invånare och kommuner borde vara delaktig i delegationens arbete och beredas möjlighet till en växelverkan med delegationen.

Andra kommentarer om uppdateringen av skärgårdslagen

Med beaktande av att skärgårdens befolkning till en stor del består av äldre ser vi det som viktigt att främja service och tjänster som närtjänster. Man ska inte behöva flytta från skärgården bara för att man blir äldre och behöver lite mer vård och omsorg.

Svenska Seniorer i Finland r.f.

Kjell Wennström, ordförande

kjell.wennstrom@sfp.fi

+358 (0) 400 521 430