

Ärende: VN/30787/2022

Bedömningspromemoria om behovet av att uppdatera skärgårdslagen

Kommentarer enligt paragraf

Kommentarer om lagens syfte (§ 2 Lagens syfte)

-

Kommentarer om begreppet skärgård (§ 3 Begreppet skärgård)

-

Kommentarer om stödjande av näringslivet (§ 4 Stödjande av näringslivet)

En förbättring av datakommunikationsförbindelserna ökar möjligheterna till distansarbete och förbättrar förutsättningarna för företagsverksamhet. Då ett kommersiellt intresse för utbyggnad av snabba förbindelser saknas i skärgården behövs ett ökat samhällsstöd för denna utbyggnad.

Skärgården bör likställas med övrig glesbygd i fråga om specialstöd.

Kommentarer om trafik- och transporttjänster (§ 5 Trafik- och transportservice)

Trafiken bör främst ta hänsyn till den fast bosatta befolkningens primära behov av fungerande kommunikationer, men också upprätthålla övriga livsförutsättningar i skärgården. Smidiga kommunikationer behövs också för företagsverksamheten, deltidsboende och turister. Skärgårdstrafiken bör vara avgiftsfri eller ha skäliga avgifter. Resekedjor för kollektivtrafik både till lands och till sjöss borde utvecklas, också med tanke på en mera hållbar samhällsutveckling.

De privata vajerfärjornas finansiering bör få större uppmärksamhet. Likvärdighets- och tillgänglighetsprinciperna bör gälla även dem som är beroende av och upprätthåller privata färjor. Ur bl.a hållbarhetsperspektiv bör färjorna förnyas inom de närmaste åren.

Kommentarer om basservicen och den särskilda servicen (§ 6 Basservice och specialservice)

Basservicen bör tryggas och vara nåbar under rimligt tidsavstånd, givetvis på båda språken. Olika moderna former av mobila lösningar borde kunna tas i bruk, som komplement. För att kunna möjliggöra även service på distans måste nätförbindelserna (även telefonförbindelserna!) förbättras avsevärt.

Kommentarer om statens arbetsplatser (§ 7 Statliga arbetsplatser)

Även om antalet statliga arbetsplatser har minskat betydligt möjliggör ändå den digitala utvecklingen en ökning av distansarbete i skärgården. Denna utveckling skapar helt nya förutsättningar för att bo och arbeta i skärgården, och statliga myndigheter borde beakta denna möjlighet genom att uppmuntra till distansarbete alltid då det är möjligt.

Gränsbevakningen är för alla skärgårdsbor och andra som vistas i området en mycket viktig trygghetsfaktor! Också med tanke på senare tiders säkerhetspolitiska utveckling kunde försvarsmakten eventuellt återinträda på vissa strategiska områden längs kusten där man tidigare minskat sin närvaro.

Kommentarer om planeringen av områdesanvändningen (§ 8 Planering av områdenas disposition)

-

Kommentarer om skärgårdskommunen (§ 9 Skärgårdskommun)

-

Kommentarer om skärgårdskommunens ekonomiska ställning (§ 10 Skärgårdskommuns ekonomiska ställning)

Mottagare av det sk. skärgårdstillägget borde kunna redovisa i stora drag för att tillägget används för upprätthållandet av service i skärgården.

Kommentarer om skötseln av skärgårdsärenden i kommunen (§ 11 Skötseln av skärgårdsfrågor i kommunerna)

-

Kommentarer om miljövårdsbidraget (§ 12 Miljövårdsbidrag)

För att bättre kunna bevara också kulturhistoriskt värdefulla miljöer i skärgården behövs en bredare tolkning av bidragets användning.

Kommentarer om övriga stödåtgärder (§ 13 Övriga stödåtgärder)

-

Kommentarer om skärgårdsdelegationen (§ 14 Skärgårdsdelegationen)

Skärgårdsdelegationen är mycket viktig i arbetet för att på nationell nivå främja en positiv skärgårdsutveckling. Delegationens existens är ett erkännande för att skärgården är av stor betydelse för hela Finland.

Andra kommentarer om uppdateringen av skärgårdslagen

-

Söderlund Sara
FÖSS Finlands Öar rf - Suomen saaret