

Till finansministeriets skatteavdelning, valtiovarainministerio@vm.fi

Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till båtskattelag och lag om ändring av lagen om farkostregistret (VM139:00/2016)

Pargas stad förhåller sig starkt kritisk till den föreslagna båtskatten och anser att förslaget bör dras tillbaka. En båtskatt skulle få allvarliga negativa konsekvenser:

1. Ökad byråkrati.

Regeringen har som mål att minska byråkratin, detta är åter ett sätt att öka byråkratin samtidigt som intäkterna skatten ger är av marginell betydelse.

2. Orättvis skatt

Skatten drabbar vanliga löntagare, företagare och pensionärer. I skärgården är båten ofta ett nödvändigt fortskaffningsmedel för att överhuvudtaget kunna ta sej fram. Speciellt hårt drabbas familjer och företagare med flera båtar.

Båtliv är en fin hobby för många som samlar hela familjen till gemensamma båtfärder, varför skall en sund och trevlig fritidssysselsättning bestraffas och försättas i en sämre ställning än annan liknande verksamhet?

3. Erfarenheter från andra länder

Båtskatten är internationellt en mycket ovanlig beskattningsform. Där man infört skatten har man i regel snabbt slopat skatten pga. de negativa konsekvenser skatten medfört såsom minskat antal arbetsplatser inom båtindustrin, uteblivna bränsleskatteintäkter, överföring av båtar till andra länders register etc.

4. Det kostar mera än vad det inbringar

Finansministeriet uppskattar att skatten inbringar 17 miljoner euro per år. Troligtvis blir intäkterna ännu mindre pga. skatteplaneringsmöjligheter och minskat intresse för att idka båtliv.

Skatten riskerar att minska på skärgårdsturismen. Gästhamnarnas omsättning minskar och restaurangerna får färre kunder. Resurser borde istället sättas på att utveckla vår skärgård och det stora potential den har istället för att införa olika avgifter och skatter.

Pargas 16 01 2017

PARGAS STAD

Patrik Nygrén, stadsdirektör