



Finansministeriet

Hänv.: Er skrivelse 9.1.2017,
VM139:00/2016.

Såsom inbegärt utlåtande över utkastet till en regeringsproposition med förslag till båtskattelag och lag om ändring av lagen om farkostregistret får Statens ämbetsverk på Åland, till den del handlingarna finns på svenska, anföra följande.

I propositionen föreslås det att det stiftas en båtskattelag. Genom den införs en ny skatt som ska redovisas till staten. Skatten ska tas ut för båtar med en motoreffekt på minst 38 kilowatt, som motsvarar cirka 52 hästkrafter. Dessutom ska skatteplikten oavsett motoreffekt gälla motor- och segelbåtar med en skrovlängd på minst 9 meter. Storleken på skatten ska bestämmas utifrån en farkosts motoreffekt så att varje kilowatt påverkar skatten. Skatt utifrån längden ska debiteras endast för båtar med en motoreffekt på mindre än 38 kilowatt. Skatten ska fastställas av Trafiksäkerhetsverket. Ägaren till eller innehavaren av en skattepliktig farkost ska föreskrivas en skyldighet att lämna Trafiksäkerhetsverket en skattedeklaration innan farkosten första gången tas i bruk i Finland. Denna bestämmelse gäller främst Åland, eftersom deklarationsskyldigheten inte ska gälla sådana fartyg som antecknas i rikets farkostregister. Statens ämbetsverk på Åland åläggs att sköta vissa uppgifter av biträdande art.

Enligt 27 § 36 punkten i självstyrelselagen hör statliga skatter och avgifter till rikets behörighet, medan vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik och farleder för den lokala sjötrafiken utgör landskapsbehörighet enligt självstyrelselagens 18 § 21 punkt. Det ankommer inte på ämbetsverket att närmare bedöma vilken inverkan behörighetsfördelningen kan ha på olika angelägenheter som hänför sig till beskattningen.

Statens ämbetsverk önskar allmänt påpeka att Åland är ett örike med omfattande skärgård, där båtar till stor del är ett nödvändigt transportmedel. Den planerade båtskatten har därför fått omfattande kritik på Åland. I landskapets nya lag om vattenfarkoster ska gränsen för registreringsplikten höjas så att den endast omfattar de största och snabaste motorbåtarna. För Ålands del är det således inte möjligt att använda det åländska båtregistret som bas för beskattningen. Eftersom registerbeteckningen inte för Ålands del kan ligga till grund för beskattningen, torde båtarna för beskattningens del identifieras enligt det skattenummer trafiksäkerhetsverket utfärdar för dem.

Statens ämbetsverk på Åland är som skatteuppbördsmyndighet beredd att handlägga de föreslagna uppgifterna förutsatt att ämbetsverket erhåller tillräckliga medel för dem. Som sådana uppgifter av biträdande art som föreslås för ämbetsverkets del är kundrådgivning, mottagande av anmälningar samt registreringar. En annan möjlighet vore att skatteförvaltningen handhar dessa uppgifter som skattedekclarationer.

Utgående från beskrivningarna har ämbetsverket försökt fördela de uppgifter som för Ålands del skulle ankomma på Trafiksäkerhetsverket respektive Statens ämbetsverk. Enligt ämbetsverkets uppskattning skulle fördelningen vara följande:

Trafiksäkerhetsverkets uppgifter:

- Skapandet och upprätthållandet av dataprogram. Registret ska fungera även på svenska,
- Information i massmedierna om skatten och sändande av meddelande och anmälningssblankett hem till alla hushåll på Åland. Detta är nödvändigt eftersom de flesta båtarna på Åland inte är registrerade,
- Utfärdande av skattenummer och provbeteckning,
- Utsändande av debetsedlar,
- Uppföljning av betalningar,
- Sändande av påminnelser,
- Överföring till utsökningmyndigheterna,
- Debitering av tilläggsskatt, då båt som inte beskattats påträffas i användning,
- Behandling av omprövningsbegäran samt skattelättnader och uppskov.
- Information, mottagning och registrering om kunderna vänder sig direkt till Trafi.

Statens ämbetsverks uppgifter:

- Information, mottagning och registrering av anmälningar och ändringar.

Statens ämbetsverk uppskattar att de föreslagna uppgifterna för Statens ämbetsverk i anslutning till den planerade båtskatten och handläggningen av de planerade beskattningen av lätta fordon förutsätter en tilläggsresurs på totalt ett årsverke till Statens ämbetsverk. Detta är nödvändigt för att Statens ämbetsverk, som redan handlägger fordonsbeskattningen på Åland, ska kunna åta sig de nya uppgifterna. Skatteförvaltningen förutsätts stå för dessa kostnader.

Beträffande de enskilda paragraferna kan följande konstateras:

- Hänvisningen i 2 § 3 mom. om skrovlängd till farkostregistret kan inte tillämpas på Åland,
- Förutsättningen att en registeranteckning om en stulen farkost ska vara i kraft för att skattskyldigheten ska upphöra kan för Ålands del bara gälla skatteregistret.

De föreslagna ändringarna i farkostregistret berör inte Åland. Om det är avsett att en skattepliktig farkost för vilken båtskatt inte har erlagts ska förläggas med användningsförbud bör det enligt ämbetsverkets bedömning anges tydligt i båtskattelagen för att det även ska gälla på Åland.

Båtskatteuppgifterna förutsätter ett nära samarbete med Trafiksäkerhetsverket. Gemensamma rutiner och skolning i dataprogrammet är nödvändiga.

I övrigt föranleder förslaget inte några kommentarer från Statens ämbetsverk.

Landshövding



Peter Lindbäck

Förvaltningschef



Rainer Åkerblom