

Aihe:

VL: Palautetta sivustosta

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettilä: Valtiovarainministeriön verkkosivusto [<mailto:palaute@vm.fi>]

Lähetetty: 28. joulukuuta 2016 12:57

Vastaanottaja: Tietopalvelu VM

Aihe: Palautetta sivustosta

Palaute tai kysymys * : Hei,

Ymmärrän hyvin että valtion menot ja tulot pitää tasapainottaa, mutta sitä en ymmärrä että tasapainotus tehdään yhdeltä kansanosalta.

Tasapainotus pitää tehdä niin, että julkisensektorin määrä sopeutetaan kansan kokoon. Ei voi olla niin, että Suomessa tarvitaan kolminkertainen määrä Saksaan verrattuna. Verojen ja maksujen keräyksen pitää myös kohdistua tasaisesti koko kansaan. On eri arvoista, että veroja nostetaan vain tietyissä kohteissa ja että ne kohdistuvat liikkumiseen. Näyttää olevan että hallituksen mielestä (myös edellisten hallitusten) liikkuminen on Suomessa lopetettava. Itse käytän kesällä moottoripyörää, koska sillä on halvempi liikkua, mutta samalta ajalta olen maksanut autosta käyttömaksun. En kuitenkaan voi ajaa kahta ajoneuvoa yhtä aikaa.

En myöskään ymmärrä, että ylinopeussakkoja nostetaan pelkästään sen takia, että saadaan enemmän verorahoja ja ne vielä budjetoidaan. Sen voisinkin vielä hyväksyä, jos perusteena olisi joku muukin rike kuin ylinopeus. Liikenteessä on verorikkureita, kännykän käyttäjiä, alinopeutta ajavia, sumuvalojen käyttäjiä, vilkun käyttämättä jättäviä, punaisia päin ajavia, muuten liikennemerkkejä vastaan rikkovia, sokeita, päihteiden käyttäjiä. Nämä kaikki muut ovat hyväksyttävämpiä kuin ylinopeutta ajavat. Tiestön kunto huononee koko ajan. Sille ei tehdä mitään, mutta nopeusrajoituksia lasketaan. Jos autoilijoilta kerätyt verorahat menisivät teiden kunnossapitoon, niin Suomessa olisi tiet tehty kullasta. Autoilijoilta kerätyillä maksuilla ylläpidetään ylisuurta julkista sektoria!

Liikennepolttoaineisiin kohdistuva vero on omiaan näivettämään Suomen vientiä. Suomessa vielä on valmistusta, vaikka yksikkökustannukset ovat huomattavasti korkeammat kuin esim. Saksassa. Tuotteillemme olisi myös korkeista hinnoista huolimatta kysyntää, mutta kuljettaminen tappaa senkin kysynnän. Viiden kilon paketti tulee Saksasta tänne viidellä eurolla, mutta täältä sinne maksaa pitkälti toista kymppiä.

Uskon, että teillä valtiovarainministeriössä on kaikki tämä jo tiedossa, mutta päättäjämme eivät halua uskoa mitä heille sanotaan. Moottoripyöräfoorumeissa on liikkeellä moottoripyörien rekisteristä poisto aalto. Siihenhän tämä johtaa. Mitä järkeä tässä verossa on. Onko tarkoitus saada kansa suuttumaan? Onko niin vaikeaa saada valtion tulot ja menot tasapainoon? Tärkein asia on suomalaisen kilpailukyvyn palauttaminen, sisäinen devalvaatio. Ei kaikki tuo näpertäminen ja tuhartaminen joutavien asioiden parissa.

Olen yrittäjä. Työskentelen n. 12-14 tuntia päivässä, myös viikonloppuisin. Minulla ole lomaa, eikä sosiaaliturvaa. Tai on, mutta vasta sitten kun kaikki on realisoitu, eli aikaisintaan 2-3 vuoden päästä lopettamisesta. Valmistan vientituotteita neljännessä polvessa. Yritykseni on perustettu 1923. Meitä oli vuonna 2008 15 henkeä, nyt on 6 ja ensi syksynä 4. En tee tätä pitkään, jos näihin talkoisiin ei osallistu muut.

Tässä lausunto moottoripyörä ja veneverosta, mutta eihän näitä haluta kuunnella, ei ennen kuin Siperia on opettanut mitä on kylmä ja pimeä talvi..

Nimi * : Maija Jussila-Savo

Sähköposti : maija.jussila@juhojussila.fi tai muu yhteystieto :

Organisaatio : Oy Juho Jussila