



Ålands Sjöräddningssällskap .r.f

VK139:08/2016

Finansministeriet
PB 28,
00023 STATSRÅDET

03.02. 2017

Ärende: Utlåtande över "Regeringens proposition till riksdagen med förslag till båtskattelag och lag om ändring av lagen om farkostregistret".

Ålands sjöräddningssällskap vill med detta utlåtande ge vår syn på den föreslagna båtskatten som enligt vår uppfattning är djupt orättvis gentemot skärgårds- och kustbefolkning samt direkt skadlig för den nationella och internationella turism som båtturen utgör.

För det första anser vi det ojämnt och rättslöst att den svenska versionen av lagförslaget blev klart så sent. Det anstår inte ett tvåspråkigt land att behandla ett minoritetsspråk med sådan nonchalans. I synnerhet inte som det aktuella förslaget dessutom slår hårdare mot kust och skärgård där andelen svenskspråkiga är större än i resten av landet.

För det andra är förslagets konsekvenser orättvisa då äldre nyttobåtar kan komma att beskattas hårdare än moderna nöjesbåtar vars maskinkraft är femtio hästkrafter eller mindre.

För det tredje finner vi det synnerligen olyckligt att Ålands sjöräddningssällskaps och andra liknande organisationers båtar föreslås bli föremål för beskattning. Vår verksamhet baseras på frivilliga insatser varför en skatt på de båtar som används för att rädda liv till sjöss indirekt blir en beskattning av föreningsliv och ideellt arbete. Det vore extremt olyckligt mot bakgrund av att landet i sin helhet borde uppmuntra, inte bestraffa, frivilligt arbete.

För det fjärde läser vi i ministeriets egna motiveringar till lagen att problemen tycks fler än möjligheterna. Skatten blir extremt byråkratisk att driva in. Arbetsplatser kan gå förlorade, skärgårdsturismen blir lidande och övervakningen blir extremt utmanande.



Ålands Sjöräddningssällskap .r.f

För det femte är det utomordentligt klarlagt att de som mest drabbas av denna båtskatt inte är "herrarnas lustjakter" som det uttryckts. De som får betala mest är vanliga löntagare och pensionärer vilket skapar ett väldigt skevt skatteuttag.

Sällskapet genomför som bäst en större översyn av åländska gästhamnar med avsikt att skapa bättre förutsättningar för båtturism vilket är bra för näringslivet i hela landet; särskilt för den glesbygd där företagandet är utmanande. En båtskatt riskerar dra ner intresset för båtturism vilket vore fatalt för de regioner som mer än andra behöver sina besökare.

Mot bakgrund av detta föreslår vi att den planerade båtskatten skrotas och att krafterna istället ägnas åt hur vi ska uppmuntra ett hållbart båtliv till havs och på de tusen sjöar som utgör Finland. Båtliv är sund verksamhet och en turistnäring med stor potential. Den borde uppmuntras istället för bestraffas.

Högaktningsfullt,

ÅLANDS SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAP rf

Gm Dag Lindholm Verksamhetsledare

Fiskehamnsvägen 22 22100 Mariehamn Tel 018-19475

info@sjoraddningen.ax

www.sjoraddningen.ax