

Timo Ylikännö
Rakuunatie 36
21420 LIETO

15.1.2017

Valtiovarainministeriö
Snellmaninkatu 1 A
00023 HELSINKI

LAUSUNTOPYYNTÖNNE ASIASSA VM139:00/2016

Koska tiedossani ei ole vesiskootterien omistajien yhdistystä, jonka kautta lausunnon voisi antaa, annan lausunnon veneveroasiasta yksityishenkilönä. Lausuntoa laatimassa on ollut yhteensä kolme vesiskootterin omistajaa ja toivomme, että se otetaan huomioon veneverolakia kirjoitettaessa.

Näkemykseni mukaan koko veneverolaki on erittäin epäreilu ja syrjivä. Veneet ovat harrastus- ja vapaa-ajanviettovälineitä. Mikäli ne asetetaan verolle on kyseessä ainoa harrastus, jota verotetaan erillisellä lailla. Ensisijaisesti koko verosta olisi syytä luopua ja pyrkiä olemassa olevan veropohjan laajentamiseen valtiontalouden paikkaamiseksi.

Koska poliittisista syistä verolaista ei kuitenkaan ilmeisesti ole mahdollista luopua, esitän lakia muutettavaksi niin, ettei veroa perittäisi alle neljä metriä pitkistä aluksista. Tämä rajaisi verotuksesta pois käytännössä ainoastaan vesiskootterit, eikä heikentäisi veron fiskaalisia vaikutuksia liikaa. Vesiskootterien omistaminen pitäisi säilyttää verovapaana, koska nyt esitetty vero kohtelee sitä erityisen epäreilusti. Vesiskootteri on laite, jota käytetään pääasiassa hyvien ilmojen salliessa, eli käytännössä silloin, kun on tarpeeksi tyynä ja vesi on tarpeeksi lämminä. Yleensä käyttöaika on pari viikkoa heinä- ja elokuun vaihteen molemmin puolin. Lyhyestä kaudesta johtuen vesiskootteria käytetään tyypillisesti enintään 5-10 tuntia kesässä. Vesiskoottereissa on niiden kokoon nähden suuri moottoriteho. Näin ollen useimmista vesiskoottereista maksettaisiin esityksen mukaan suurinta 300 euron vuosimaksua. Tämä tekisi käyttötunnin hinnaksi 30-60 euroa tunnissa. Verorasitus käyttötuntia kohden olisi suorastaan pöyristyttävän törkeä.

Vesiskootterit ovat myös suhteellisen edullisia laitteita niiden vähäisen jälleenmyyntiarvon takia. Käytetyn vesiskootterin hinta on noin 3000-6000 euroa. Esitetty 300 euron vero olisi siis 5-10 prosenttia laitteen arvosta. Näin korkea suhteellinen veron osuus olisi liikaa jo kertaluonteisenakin, saati vuosittain perittävänä.

Mikäli vesiskoottereita ei haluta kokonaan jättää verottamatta, esitän laskentakaavaa muutettavaksi niin, että aluksen pituus vaikuttaa veroon ja vesiskoottereille ja muille alle neljän metrin aluksille asetettaisiin sadan euron vuotuinen vero, joka sekin on korkea, mutta paremmin suhteessa laitteen todelliseen käyttöön ja sen arvoon.

Timo Ylikännö