

Hyvärinen Liisa VM

Lähetettäjä: Mika Eerola <mika.eerola@sydanhameensafarit.fi>
Lähetetty: 5. tammikuuta 2017 19:34
Vastaanottaja: Valtiovarainministerio VM
Aihe: Lausunto Veneverosta VM139:00/2016

Lausunto Veneverosta VM139:00/2016

Vesijettien mahdollinen tehon mukainen verotus tulee perustua aukottomaan tietoon moottorin tehosta, muussa tapauksessa vero ei ole tasapuolinen.

Tällä hetkellä Suomessa on käytössä tuhansia vanhoja vesijettejä, joiden moottorin tehosta ei ole kenelläkään tietoa. Joku oletettu teho on tarvinnut vanhaan venerekisteriin ilmoittaa, jotta vene on saatu rekisteröityä. Vanhassa venerekisterissä oleva teho on omistajan itse ilmoittama. Omistaja on saanut tiedon suullisesti myyjältä tai olettanut tehon muista epävirallisista lähteistä. On huomioitavaa, että venerekisterin pitäjä, Maistraatti ei ole tehotietoa mitenkään tarkistanut tai vaatinut todennusta.

Korjasin juuri itse kahden vesijetin moottorin tehot rekisteriin. Olin aiemmin ilmoittanut tehot noin 100 hevosvoimaa liian korkeiksi, kukaan muu ei virheeseen puuttunut. Etsiessäni todellista tietoa tehoista, törmäsin mm. tällaiseen ristiriitaan: Trafin valtuuttaman rekisteröintikonttorin venemestari käytti netistä löytyviä NADA Guiden tietoja etsiessään tehoja omistamaani vesiskootteriin. Rekisteröijä väitti moottorin tehoksi netistä löytämänsä 110 hevosvoimaa. Tutkiessani lukemia, havaitsin lähteen tiedot olevan samat kuin kiiltävälle paperille painetussa kyseisen laitteen mainoksessa. Maahantuoja ilmoitti kyseisen laitteen tehoksi 102 hevosvoimaa. Tämä maahantuojan tieto pohjautuu huoltomanuaaliin, tässä kyseisessä tapauksessa missään virallisessa todistuksessa ei valmistaja ilmoita moottorin tehoa.

On selvää, että väärin tietojen luovuttaminen mahdollisen veroedun toivossa on rangaistavaa. Nykyisen venerekisterin tehotiedot perustuvat veneenomistajien omiin hyvin epävirallisiin ilmoituksiin moottoreiden tehoista. Ei tällaista oikeudellista kuormaa voida sysätä tavallisen veneenomistajapulliaisen niskaan.

Edellä mainitsemieni faktojen valossa, tehoihin perustuva vesijettien verotus ei ole riittävän luotettavaa asettaakseen ihmisiä tasa-arvoiseen asemaan. Lisäksi tehoihin perustuva verotus houkuttelee verotettavia verovilppiin, ilmoittamalla omistamistaan laitteista vääriä tehoja, koska tehoja ei voida todentaa.

Jotta teho voisi olla verotusperuste, jokaisessa laitteessa pitää olla valmistajan ilmoittama teho tiedossa. Nyt sitä ei ole. Vaadin, että veneveroesitys hylätään.

Mika Eerola 0400539410
Vesijettisafariyrittäjä
Keiniänkuja 7
36600 Pälkäne