Bilaga 2, F117P32

 Dokumentnamn Nr Sidnr

 UTLÅTANDE 32 F1 1 (2)

 Datum Dnr

 26.1.2016 ÅLR 2016/9787

 Till Finansministeriet

 valtionvarainministerio@vm.fi

Hänvisning

VM139:00/2016

Kontaktperson

Avdelningsjurist Cecilia Magnusson

Ärende

**Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till båtskattelag och lag om ändring av lagen om farkostregistret**

*Begäran om utlåtande*

Finansministeriet har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande om utkastet till regeringens proposition till båtskattelag och lag om ändring av lagen om farkostregistret.

*Landskapets behörighet*

Lagstiftningsbehörigheten för beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Båtskatt är indirekta skatter och riket har lagstiftningsbehörighet avseende indirekta skatter enligt 27 § 36 punkten självstyrelselagen för Åland.

Landskapet har enligt självstyrelselagen för Åland lagstiftningsbehörighet i ärenden som gäller vägar och kanaler, vägtrafiken, spårbunden trafik, båttrafik samt register över fritidsbåtar.

*Förslagets innehåll*

I propositionen föreslås att det stiftas en båtskattelag, genom vilken det införs en skatt som ska gälla båtar och andra farkoster, som vattenskotrar, skatten redovisas till staten. Skatten tas ut på båtar med en motoreffekt som uppgår till minst 38 kilowatt, vilket motsvara cirka 52 hästkrafter. Dessutom ska det även finnas en skatteplikt oavsett motoreffekt på motor- och segelbåtar med skrovlängd uppgående till minst nio meter.

Den skatt som skall tas ut bestäms utifrån farkostens motoreffekt, varje kilowatt påverkar skatten. För en motor med effekten 38 kilowatt ska den årliga skatten vara 100 euro, för den överskridande delen ska skatten öka med två euro för varje hel kilowatt. Högst ska skatten uppgå till 300 euro, vilket motsvarar en effekt på 138 kilowatt, det vill säga cirka 188 hästkrafter. I medeltal blir skatten 195 euro per år.

Utifrån längden på en båt ska skatten vara 100 euro per år, denna skatt ska tas ut endast för båtar med motoreffekt på mindre än 38 kilowatt.

Skatten fastställs av Trafiksäkerhetsverket. Ägaren eller innehavaren av en skattepliktig farkost, ska föreskrivas en skyldighet att till Trafiksäkerhetsverket lämna en skattedeklaration innan farkosten för första gången tas i bruk i Finland. Deklarationsskyldigheten gäller dock inte sådana farkoster som finns i farkostregistret. I dessa fall fastställs skatten utifrån registeruppgifterna. Första skatteperioden börjar när lagen träder i kraft. Skatten tas ut för skatteperioder på tolv månader genom debetsedel som sänds till skattskyldiga. Ägaren eller innehavaren av en farkost är skattskyldig. I första hand debiteras skatten den ägare eller innehavare som i registret angetts som kontaktperson. Skatten som tas ut påverkas inte av om ägare eller innehavare ändras eller om farkost tas ur bruk eller avförs ur registret under skatteperioden. Om en farkost vid skatteperiods utgång tagits ur bruk och avförts ur registret ska skatt inte tas innan farkosten omregistrerats eller tagits i bruk på nytt. Skatten bedöms tillföra staten skatteintäkter uppgående till cirka 17 miljoner euro årligen.

Avsikten är att båtskattelagen ska träda i kraft den 1 maj 2017. Första båtskatteperioden börjar när lagen träder i kraft. Ändringarna i rikets lag om farkostregister avses att träda i kraft dess för innan, för att för de skatteskyldiga ska ha möjlighet att göra de nödvändiga registeranmälningar som behövs innan skatten införs.

*Landskapsregeringen ställningstagande*

Landskapsregeringen motsätter sig införande av båtskatt.

Landskapsregeringen anser det oändamålsenligt att införa nya skatteformer där byråkratin blir stor och kostnaden för uppbörden riskerar att undanröja de uppnådda skatteintäkterna.

Båtskatten riktar sig ojämnt i landet. Invånarna i landets kusttrakter inklusive i det självstyrda Åland blir de regioner som får stå för en stor del av denna skatt. I dessa regioner är båten ofta ett nödvändigt fortskaffningsmedel, vilket betyder att båten är anskaffad på grund av ett behov, att i skärgård vara delaktig i ett produktivt liv. Båtskatten kan komma att påverka båtturismen negativt vilket i sin tur ger negativa konsekvenser för Åland.

På Åland likväl som i hela landet pågår ett heltäckande arbete för att minska offentlig byråkrati. Landskapsregeringen finner att dessa förslag är oförenliga denna målsättning och uppmanar landets regering att överväga andra åtgärder istället för en båtskatt. Samtidigt uppkommer frågan om hur dyr kontrollen till havs kommer att bli.

Mariehamn den 26 januari 2017

Lantråd Katrin Sjögren

Minister Mats Perämaa