

VERONMAKSAJAIN KESKUSLIITTO RY
Kalevankatu 4
00100 HELSINKI

LAUSUNTO
16.1.2017

Valtiovarainministeriö
Vero-osasto

E-mail valtiovarainministrio@vm.fi

Viite Lausuntopyyntö 16.12.2016 VM 139:00/2016

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI VENEVEROLAIKSI

Esitysluonnoksessa ehdotetaan säädettäväksi veneverolaki ja tehtäväksi eräitä muutoksia vesikulkuneuvorekisterilakiin.

Esitysluonnoksen mukaan veroa kannettaisiin kaikista Suomessa vakinaisesti asuvien Suomen alueella käyttämistä moottoriveneistä, joiden moottorin teho on vähintään 38 kilowattia aluksista, joiden rungon pituus vähintään 9 metriä. Vero ei koskisi alusrekisterissä tai kalastusalusrekisterissä olevaa alusta eikä pelkästään kilpailukäytössä olevaa vesikulkuneuvoa. Veneveroa ei perittäisi vakituisesti Ahvenanmaalla käytettävästä veneestä. Veron piiriin kuuluisivat myös pelastusveneet ja muut hyötykäytössä olevat veneet, jotka rekisteröidään vesikulkuneuvorekisteriin ja täyttävät mitoiltaan verovelvollisuuden rajan.

Moottoritehon perusteella määräytyvä vero olisi 100 – 300 euroa. Veron enimmäismäärä perittäisiin veneiltä, joiden moottoriteho on 138 kilowattia tai enemmän. Veneen pituuden perusteella perittävä vero olisi aina 100 euroa.

Vero kerätään ensisijaisesti venerekisterin tietojen perusteella, mutta laissa säädettäisiin veronalaisen veneen omistajalle tai haltijalle velvollisuus ilmoittaa vene verotettavaksi, jos sitä ei ole rekisterissä. Verokausi olisi 12 kuukautta. Ensimmäinen verokausi alkaisi lain tullessa voimaan toukokuussa 2017. Vero olisi aina verokausikohtainen. Vero määrättäisiin seuraavalle verokaudelle, ellei vene ole poistettu käytöstä seuraavan verokauden alkaessa.

Verovelvollisia ovat veneen omistaja, haltija ja käyttäjä. Rekisteröinnin ja veroilmoituksen laiminlyönteelle määrättäisiin normaalin veron lisäksi rangaistukseksi viisinkertainen lisävero. Veneveron lainvastaisesta välttämisestä voidaan määrätä rangaistus myös rikoslain verorikoksia koskevien säännösten mukaisesti.

Veron tuotoksi on arvioitu 17 miljoonaa euroa. Veron piiriin kuuluisi arviolta 100 000 vesikulkuneuvoa. Esitykseen ei sisälly arviota tietojärjestelmämuutosten ja muiden kertaluontoisten kustannusten määrästä.

Liikenteen turvallisuusvirastolle on myönnetty talousarvioesityksessä 1 miljoonan euron lisämääräraha veneveron ja moottoripyöräveron kustannuksia varten. Vuotuisiksi lisäkuluiksi veneverosta arvioidaan joitakin satoja tuhansia euroja.

Veronmaksajain keskusliitto vastustaa esitetyn veneveron säätämistä, koska;

- veneveron kaltainen, vain tiettyjä tavaroita koskeva pistevero ei ole hyvää verolainsäädäntöä,
- veneveroa ei voida pitää haittaverona, koska sen määrä ei ole riippuvainen veneen päästöistä tai muista haitoista,
- huviveneilyn vähentäminen ei ole hyväksyttävä peruste verolle,
- veron keräämisestä aiheutuvat menot ovat todennäköisesti huomattavasti esitysluonnoksessa esitettyä suuremmat, jolloin verotuskustannus suhteessa veron tuottoon nousee kohtuuttomaksi.

Teemu Lehtinen
toimitusjohtaja

Vesa Korpela
lakiasiain johtaja