

Asia: VN/1872/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi automaatio- ja latauspistelain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Lausuntonne

Suomen luonnonsuojeluliitto kiittää mahdollisuudesta lausua.

Luonnonsuojeluliitto pitää esityksen tavoitteita liikenteen sähköistymisestä ja rakennusten energiatehokkuuden parantamisesta välttämättöminä. Luonnonsuojeluliitto kuitenkin huomauttaa, että hallituksen linjaus toimeenpanna direktiivi vain vähimmäisvaatimuksina vaikeuttaa Suomen tavoitetta saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä. Minimitasoon tähtääminen hidastaa siirtymää puhtaaseen liikennejärjestelmään. Liikennesektorin päästöt on puolitettava vuoteen 2030 mennessä ja riittävä latauspisteiden määrä on tärkeää sähköautojen yleistymisen kannalta.

Liikenteen sähköityminen kiinnostaa suomalaisia ja autokannan uusiutumisesta jo 51 % on täyssähköisiä. ILMO45-työryhmässä arvioitiin, että liikenteen nykyiset ilmastotavoitteet vaatisivat noin 670 000 sähköautoa vuoteen 2030, mistä ollaan kuitenkin vielä hyvin kaukana, sillä tällä hetkellä liikenteessä on noin 177 734 täyssähköautoa. Suomessa tarvitaan velvoitteita taloyhtiöille ja työnantajille lisätä sähköajoneuvojen latauspisteitä ja latauspistevalmiuksia rakennuksissa, jotta ilmastotavoitteisiin voidaan päästä. Tarve latausvalmiudelle ja –latauspisteille on suurempi kuin mitä direktiivistä tulee. Näin ollen kansallisesti tulisi säätää energiatehokkuusdirektiiviä tiukemmista vaatimuksista sähköisen liikenteen latauspistevalmiudelle ja latauspisteille. Tämän tulisi koskea myös olemassa olevia ei-asuinkäytössä olevien rakennusten velvoitteita.

Suomen luonnonsuojeluliitto pitää kannatettavana direktiivin uutta velvoitetta polkupyöräpaikoista. Turvallisen ja laadukkaan pyöräpysäköinnin lisääminen on ensisijaisen tärkeää niin ympäristön kuin kansanterveyden kannalta. Investointi pyörien pysäköintiin on edistää sekä päästötöntä liikkumista että terveellisiä elämäntapoja. Ehdotuksen mukaiset joustot, joita tulkitaan laajasti, ovat kuitenkin osittain huonosti perusteltavissa ja hankalia tulkita.

Luonnonsuojeluliiton näkökulmasta kestävä liikennejärjestelmä edellyttää käyttövoimamuutoksen lisäksi liikennesuoritteiden vähentämistä kokonaisuudessaan ja kevyeseen liikenteeseen ja joukkoliikenteeseen satsaamista. Vaikka liikenteen sähköistämisen edistäminen on tärkeää, ei nykyistä liikennesuoritetta ole mahdollista ylläpitää liikenteen sähköistymisen kautta.

Immonen Nelli
Suomen luonnonsuojeluliitto ry