

Asia: VN/1872/2025

## **Luonnos hallituksen esitykseksi automaatio- ja latauspistelain muuttamisesta**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Lausuntonne**

Kiitän mahdollisuudesta antaa lausunto lakiesitykseen 13.3.2026.

HE pitäisi muuttaa ottamaan huomioon EPBD:n viittaaman jakeluinfra-asetuksen (AFIR) muutokset 8.1.2026 ja liitteen II päivitetty latauspisteiden tekniset määritelmät.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02023R1804-20260108>

Siellä liitteen II teknisissä eritelmissä on selvennetty latauspisteissä käytettäviä liittimiä eritehoisissa latauspisteissä ja sinne on tuotu mukaan kotitalouspistorasiat enintään 3,7 kW antoteholla ja lataustavalla 2 myös kevyiden sähkökäyttöisten hyötyajoneuvojen latauspisteiksi.

Tämä on komissiolta tärkeä selvennys AFIRin aiempiin teknisiin vaatimuksiin.

L-luokan sähköajoneuvoille on käytettävissä yleisesti saatavilla olevissa latauspisteissä lataustavat 1, 2 ja 3.

Yleisesti saatavilla olevilta latauspisteiltä edellytetään tiettyjen standardien mukaisuutta (2.1.1) ja yksityisten vaihto- ja tasavirtalatauspisteiden (2.1.3) on oltava vähintään tiettyjen standardien mukaisia 1.1.2027 alkaen (lataustavat 2, 3 tai 4).

Liitteen III mukaisessa yleisesti saatavilla olevien latauspisteiden käyttöönoton raportoinnissa on luokassa 1 (vaihtovirta) oma alaluokka hitaille yksivaiheisille vaihtovirtalatauspisteille, joiden enimmäisantoteho on alle 7,4 kW ja jotka ovat asetuksen 2. artiklan mukaisen määritelmän normaalitehoisia latauspisteitä.

AFIR (8.1.2026): "Liite II tekniset eritelvät"

1.1 Kevyiden sähkökäyttöisten hyötyajoneuvojen normaalitehoiset latauspisteet:

— kevyiden sähkökäyttöisten hyötyajoneuvojen normaalitehoiset vaihtovirtalatauspisteet, jotka asennetaan tai peruskorjataan 8 päivästä tammikuuta 2026 alkaen, on yhteentoimivuuden varmistamiseksi varustettava vähintään standardissa EN IEC 62196-2:2022 kuvatuilla pistorasioilla tai tyyppiä 2 olevilla ajoneuvon liittimillä latausmuotoa 3 varten tai, jos niiden teho on enintään 3,7 kW ja niiden pääasiallisena tarkoituksena on sähköajoneuvojen lataaminen lataustavalla 2, standardin IEC 60884-1:2022 mukaisilla pistorasioilla; normaalitehoisten vaihtovirtalatauspisteiden, jotka on asennettu ennen edellä mainittua päivämäärää, on edelleen oltava standardin EN IEC 62196-2:2017 mukaisia, kunnes ne peruskorjataan;

1.3.1 L-luokan sähköajoneuvoille varatut yleisesti saatavilla olevat vaihtovirtalatauspisteet, joiden antoteho on enintään 3,7 kW, on yhteentoimivuuden vuoksi varustettava vähintään yhdellä seuraavista:

a) standardissa EN IEC 62196-2:2022 kuvaillut pistorasiat tai tyyppiä 3A olevat ajoneuvon liittimet (lataustapaa 3 varten);

b) standardin IEC 60884-1:2022 mukaiset pistorasiat (lataustapaa 1 tai 2 varten)."

DI Heikki T. Koivula

Ylitarkastaja

SK13 ja SK69

Heikki Koivula