

Asia: VN/1872/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi automaatio- ja latauspistelain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Lausuntonne

Elintarviketeollisuusliitto ry (ETL) kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain muuttamisesta.

Esitetty lakimuutos toimeenpanee osaltaan uudelleenlaaditun EU:n rakennusten energiatehokkuusdirektiivin (EU) 2024/1275 vaatimuksia. Uudelleenlaadittu direktiivi nostaa kiinteistöjen omistajille kohdistuvia kustannuksia merkittävästi. ETL pitää tärkeänä, että EU:n rakennusten energiatehokkuusdirektiivin kansallisessa toimeenpanossa hyödynnetään täysimääräisesti direktiivin tarjoamat joustot ja vältetään kansallista ylitulkintaa.

Latauspisteiden rakentamiseen velvoittavaa lainsäädäntöä on Suomessa ollut vuodesta 2020 lähtien ja tietyt vaatimukset on aikaisemmin toimeenpantu Suomessa vähimmäisvaatimuksia tiukemmin. ETL kannattaa latauspistelain 5 §:ään esitettävää muutosta, jolla tarkennetaan uusien ja laajamittaisesti korjattavien rakennusten sähköajoneuvojen latauspisteiden vähimmäismäärää direktiivin perustason vaatimusta vastaavaksi. Latauspisteiden määrän pitäminen kohtuullisena on tärkeää elintarviketeollisuudelle, koska teollisuuskiinteistöt ovat ensisijaisesti tuotanto- ja logistiikkakäytössä, eivät henkilöstön tai asiakkaiden pitkäaikaisessa pysäköinnissä. Liialliset latauspistevelvoitteet lisääisivät teollisuuden investointikustannuksia ilman selkeitä ilmasto- ja ympäristöhyötyjä. Lisäksi ne ohjaisivat resursseja pois elintarviketurvallisuuden ja energiatehokkuuden kannalta vaikuttavammista kestävyystoimista.

ETL pitää erittäin hyvänä lain soveltamisalaan ehdotettavaa täsmennystä, jonka mukaan latauspisteiden määrää laskettaessa huomioidaan yli 20 pysäköintipaikkaa sisältävissä muissa kuin asuinkäytössä olevissa rakennuksissa ainoastaan rakennuksen sisäpuolella sijaitsevat pysäköintipaikat. Tämä on perusteltu ja kannatettava parannus. Täsmennys auttaa pitämään muutuskustannukset huomattavasti kohtuullisempina yrityksille. Tämä on tärkeää myös, koska

uudelleenlaadittu direktiivi ei enää mahdollista mikroyritysten rajaamista soveltamisalan ulkopuolelle nykyisen kansallisen sääntelyn tavoin, joka tulee kasvattamaan mikroyritysten kustannuksia.

Lopuksi ETL haluaa korostaa, että sähköautojen käyttöönoton edistäminen on yksi, mutta ei ainoa, tapa edistää liikenteen vähähiilisyttä. ETL:n näkemyksen mukaan sähköautojen yleistymistä rajoittavana pääasiallisena tekijänä ei ole puutteellinen latauspisteverkosto, vaan sähköautojen kustannustaso sekä rajoitettu saatavuus erityisesti raskaassa liikenteessä. Liikenteen vähähiilistymiseen tarvitaan useita rinnakkaisia keinoja ja siksi sitä koskevissa toimenpiteissä on tärkeää säilyttää teknologianeutraali ja markkinaehtoinen lähestymistapa.

Aalto Laura
Elintarviketeollisuusliitto ry