

Lausunto

30.04.2026

Asia: VN/1872/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi automaatio- ja latauspistelain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Lausuntonne

Vastaanottaja: Ympäristöministeriö, kirjaamo

Viite: VN/1872/2025

Lähettäjä: Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos

Osoite: Palovahti 3, 60100 Seinäjoki

Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos kiittää mahdollisuudesta lausua seuraavista säädösvalmisteluista:

-hallituksen esitysluonnos laiksi rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä muuttamisesta

- ympäristöministeriön asetusluonnos eräiden rakennuksen teknisten järjestelmien energiatehokkuuden vaatimuksista muuttamisesta

Yleisesti asianomaisista säädöksistä

Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos kehottaa kiinnittämään lainvalmistelussa lisää huomioita uusiutuvan energian teknologiaan liittyviin turvallisuusnäkökulmiin. Hyvän sähköturvallisuuden, paloturvallisuuden, kansalaisten omatoimisen onnettomuuksiin varautumisen ja yleisen toimintavertaisuuden tukeminen sekä turvallisen pelastustoiminnan mahdollistaminen on syytä ottaa huomioon säädösvalmisteluissa. Nykyiset ja ehdotetut uudet säädökset eivät käsittele turvallisuusnäkökulmaa lainkaan, eikä turvallisuusnäkökulmat tule myöskään muun säädöspohjan tai

standardien kautta riittävästi huomioituksi. Ladattavien ajoneuvojen ja laitteiden turvallisuusriskit poikkeavat tavanomaisista vastaavan kaltaisista onnettomuusriskeistä erityisesti hyvin vaikean sammutettavuuden, mahdollisesti kiivaan litium-akustoon liittyvän reaktion ja vaaratilanteen pitkäkestoisuuden osalta. Lisäksi on otettava huomioon lataustilanteeseen liittyvä korostunut tarve huomioida sähköturvallisuutta.

Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos esittää, että säädöksiin sisällytetään velvoite mahdollistaa sähköajoneuvojen lataamisen keskeyttäminen onnettomuustilanteessa turvallisesta ja helposti saavutettavissa olevasta paikasta yksinkertaisella toimenpiteellä. Tällainen voisi olla esimerkiksi selkeästi opastettu ja helposti käytettävissä oleva hätäseispainike. Lisäksi esitetään, että tulisi ohjata hyödyntämään rakennuksessa mahdollisesti jo olevia soveltuvia automaattisia paloturvallisuuslaitteita sähköajoneuvojen lataamiseen tai rakennukseen sijoitettavan muun sähkövaraston lataamiseen liittyvien vaaratekijöiden pienentämiseksi. Tämä voisi tarkoittaa esimerkiksi paloilmoittimeen lisättävää ohjaustoimintoa, jonka avulla latausjärjestelmä sammutettaisiin automaattisesti paloilmoittimen reagoidessa vaaraan.

Turvallisuuden osalta kehoitetaan lisäksi huomioimaan vioittuneisiin litium-akustoihin liittyvät vaaratekijät. Näiden osalta tulisi huomioida etenkin akkukennosta mahdollisesti vuotavien helposti syttyvien kaasujen seurauksena suljettuun tilaan muodostuva räjähdysvaara. Riittävän ilmanvaihdon varmistaminen ladattavan akuston huonetilaan pienentäisi räjähdysvaaraa ja mahdollisesti myös sen seurauksia.

Muuta

Pyydämme kiinnittämään huomiota kielelliseen kirjoitusasuun:

- 1) lain 3 §, 1 mom. kohdassa 5: ”laajamittaisesta korjauksella rakentamislain 14 §:n 2 momentissa tarkoitettua laajamittaista korjausta;”.
- 2) lain 11 §:n momenttien kohdissa 3) olevat edellisiin kohtiin viittaavat velvoitteet olisi selkeämpää esittää omina sivulauseinaan ilman numeroa 3.

Lausunnon valmistelija:

Matti Hietalahti

palopäällikkö

Lausunnon hyväksyjä

Harri Setälä

pelastusjohtaja

Setälä Harri
Etelä-Pohjanmaan hyvinvointialue / pelastuspalvelut