

Asia: VN/1872/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi automaatio- ja latauspistelain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Lausuntonne

Sähköalan standardointijärjestö SESKO r.y. kiittää mahdollisuudesta lausua latauspistelakiluonnoksesta ja pyytää lainvalmistelijoita kiinnittämään huomiota erityisesti kahteen asiaan.

1) Kaksisuuntainen lataus ja tekninen toteutettavuus

Lakiluonnoksessa vaadittaisiin, että latauspisteiden on kyettävä kaksisuuntaiseen lataukseen, jos se on teknisesti toteutettavissa. Tämä on ongelmallinen muotoilu useasta syystä. Ensinnäkin kaksisuuntainen lataus on käytännössä aina teknisesti toteutettavissa. Se ei vain ole aina taloudellisesti mielekästä. Toiseksi, kaksisuuntaista latausta koskeva tuotestandardi on vasta valmisteilla ja tästä johtuen kaksisuuntaiseen lataukseen kykeneviä latauspisteitä on heikosti markkinoilla eikä niiden toimivuudesta ole muita takeita kuin valmistajan lupaus. Kolmanneksi ja tärkeimpänä: kaksisuuntainen lataus voidaan toteuttaa kahdella päätavalla: muunnos sähköauton akun tasasähköstä sähköverkon vaihtosähköksi voidaan tehdä joko latausasemassa tai autossa. Molemmissa tavoissa on omat hyvät ja huonot puolensa. Suurin osa autonvalmistajista lähtee siitä, että muunnos tehdään latausasemassa ja tätä lähestymistapaa tukevat lähes kaikki nyt markkinoilla olevat uudet sähköautot, koska se ei vaadi ajoneuvoon käytännössä muuta kuin että suojaelektronikka sallii myös akun purkamisen. Koska kyse on kahdesta vaihtoehtoisesta tekniikasta joiden yleistymisestä ei ole vielä käytännön kokemusta, kaksisuuntaista latausta ei tulisi säätää lainsäädännössä pakolliseksi. Myöskään direktiivin sanamuodot eivät tällaiseen ohjaa.

Mainituin perustein SESKO ry ehdottaa, että ensisijaisesti lauseesta "Tässä laissa tarkoitettujen latauspisteiden on kyettävä älykkääseen lataukseen ja kaksisuuntaiseen lataukseen, jos se on teknisesti toteutettavissa." poistetaan kaksisuuntainen lataus kokonaan, eli lause muotoillaan "Tässä laissa tarkoitettujen latauspisteiden on kyettävä älylataukseen." Mikäli maininta kaksisuuntaisesta latauksesta halutaan jättää lakiin, sille tulee säätää pitkä siirtymäaika ja maininta teknisestä toteutettavuudesta poistettava.

2) Suojakosketinpistorasiasta lataaminen ja kevyet sähkökulkuneuvot

Lakiluonnoksessa viitataan jakeluinfra-asetukseen niin, että latauspisteeksi ei lasketa suojakosketinpistorasioita (sukopistorasioita). Tämä on perusteltua niin älykkään kuormanohjauksen, komponenttien kestävyden kuin paloturvallisuudenkin takia, kun puhutaan sähkö- ja hybridautojen lataamisesta. Ladattavien autojen lisäksi on kuitenkin muita sähköisiä kulkuneuvoja, kuten sähköavusteiset polkupyörät ja L-luokan ajoneuvot, jotka voi ladata vain sukopistorasiasta ja joiden latausvirta on niin pieni (korkeintaan muutama ampeeri), että sukopistorasia soveltuu tähän käyttötarkoitukseen hyvin. Lakiluonnoksessa käsitellään polkupyörien pysäköintipaikkoja, muttei niiden latausmahdollisuutta. Vaikkei direktiivi velvoita latausmahdollisuuden toteuttamiseen, pyydämme harkitsemaan, tulisiko myös sähköpolkupyörien latausmahdollisuuteen pyöräparkeissa ottaa kantaa kansallisesti.

Vesa Juha
SESKO r.y.