

Asia: VN/1872/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi automaatio- ja latauspistelain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Lausuntonne

Energiateollisuus ry katsoo, että lain 12 §:ssä säädetyt vaatimukset rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmille viittaavat käytännössä kysyntäjoustoratkaisujen mahdollistamiseen. Kysyntäjousto voi toteutua useilla eri energiamuodoilla, kuten sähkön, kaukolämmön ja jäähdytyksen kautta, joko erikseen tai samanaikaisesti. Erityisesti kaukolämmön kysyntäjousto on monissa kaukolämpöjärjestelmissä jo nyt merkittävä ja nopeasti kehittyvä keino parantaa energiajärjestelmän tehokkuutta ja joustavuutta. Kaukolämmön kysyntäjousto tähtää jo investoidun ja käytetyn järjestelmän energiatehokkaaseen käyttöön ja vaikuttavuus on yksittäistä rakennusta monta kertaluokkaa suurempi. Täten Energiateollisuus pitää tärkeänä, että myös lämmön kysyntäjousto kiinnitetään huomiota. Täten näemme tarpeellisena tehdä tarkennuksia säännöskohtaisiin perusteluihin:

1. Rakennuksen automaatio- ja ohjausjärjestelmän kyky osallistua kysyntäjoustoan voi toteutua sähkön, kaukolämmön tai jäähdytyksen kautta, erikseen tai samanaikaisesti.
2. Ulkoisilla signaaleilla tarkoitetaan myös kaukolämmön tuotanto- tai hintasignaaleja, mukaan lukien tuntihintaiset tai muut dynaamiset kaukolämpöhinnonmuutokset.
3. Automaatio- ja ohjausjärjestelmän katsotaan täyttävän vaatimukset, jos se mahdollistaa tuntitason energiadatan vastaanoton ja hyödyntämisen avoimien tai dokumentoitujen rajapintojen kautta.
4. Asuinrakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmä voi tukea myös kaukolämpöön perustuvaa kysyntäjoustoan toteutusta, erityisesti silloin, kun se ei heikennä sisäympäristön laatua.
5. Rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmien vaatimusten tulee mahdollistaa myös usean rakennuksen yhteinen ohjaus tai aggregointi, mikä voi toteutua kolmannen osapuolen palveluiden kautta.

Latauspisteiden osalta Energiateollisuus kannustaa huomioimaan vaatimusten toteutettavuudessa myös mahdolliset sähköverkon rajoitteet. Sähköverkon rajoitteet voivat rajoittaa latauspisteiden asentamisen määrää tai viivästyttää niiden toteutusta.

Vuorenmaa Mikko
Energiateollisuus ry