

OIKEUSMINISTERIÖ
kirjaamo.om@gov.fi

Viite: Oikeusministeriön lausuntopyyntö 2.11.2021 (VN/10633/2021)

**LAUSUNTOPYYNTÖ HALLINNOLLISTEN SEURAAMUSMAKSUJEN TÄYTÄNTÖÖNPANOSTA:
- LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LAUSUNTO**

Oikeusministeriö on pyytänyt lausuntoa asettamansa työryhmän valmistelemasta muistiosta, joka käsittelee hallinnollisten seuraamusmaksujen täytäntöönpanoa. Ministeriön työryhmä valmistelee sakon täytäntöönpanosta annetun lain (672/2002) uudistamista. Osana sakon täytäntöönpanoa koskevan hallituksen esityksen valmistelua työryhmä on tarkastellut niin sanottujen hallinnollisten seuraamusmaksujen (tai rangaistusluonteisten hallinnollisten seuraamusten) täytäntöönpanoa koskevia säännöksiä. Työryhmässä käytyjen keskustelujen perusteella on muotoiltu lausuntopyynnön liitteenä olevassa muistiossa kuvailtuja alustavia ehdotuksia hallinnollisia seuraamusmaksuja koskien. Oikeusministeriö on pyytänyt ministeriöiltä lausuntoja ehdotuksista työryhmän jatkotyöskentelyä varten.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä sitä, että oikeusministeriö on aloittanut sakon täytäntöönpanoa koskevan lain kokonaisuudistuksen ja kiittää mahdollisuudesta lausua hallinnollisista seuraamusmaksuista. Ministeriössä lausuntopyyntöä on käsitelty kattavasti kaikilla osastoilla sekä virkamiesjohtoryhmässä. Lisäksi pyysimme huomioita myös virastoistamme (Liikenne- ja viestintävirasto ja Väylävirasto).

Työryhmän laatimassa muistiossa on huomioitu liikenne- ja viestintäministeriön 21.5.2021 antamassa lausunnossa esitettyjä asioita mm. hallinnollisesta seuraamuksesta ei lähtökohtaisesti peritäisi korkoa ja että maksun raukeamisesta säädettäisiin keskitetysti sakon täytäntöönpanolaissa. Lausunnossaan ministeriömme totesi myös, että viivästyskorko-asiaa olisi syytä arvioida uudistushankkeessa. Näin OM:n työryhmä on menetellytkin ja esittää, että seuraamusmaksuilta ei perittäisi viivästyskorkoa.

Liikenne- ja viestintäministeriö tukee muistiossa esitettyjä ehdotuksia, joilla selkeytettäisiin hallinnollisten seuraamusmaksujen täytäntöönpanoa huomioiden kuitenkin tietyt poikkeukset. Erityishuomiona ministeriö toteaa viitaten 21.5.2021 antamaansa lausuntoon, että olisi hyvä, jos valmisteltavana olevassa hallituksen esityksessä olisi erillinen toteamus siitä, että tarvittaessa seuraamusmaksut olisi ulotettava koskemaan tarkasteltavana olevan lain lisäksi myös siinä laissa mainittuja EU-asetuksia, joille ei välttämättä ole säädetty muita seuraamuksia. Lisäksi ministeriö haluaa täydentää toukokuun lausuntoaan lainsäädännön kattavuudesta viittaamalla myös ratalain (110/2007) 18 §:ään (tasoristeysten poistaminen; 4 mom.) ja liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 102 §:ään (kustannusten periminen).

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, yijohtaja

Silja Ruokola
Lainsäädäntöjohtaja