

OIKEUSMINISTERIÖ
oikeusministerio@om.fi

Viite: Oikeusministeriön lausuntopyyntö 19.4.2021 (VN/10633/2021)

**HANKE SAKON TÄYTÄNTÖÖNPANOSTA ANNETUN LAIN (672/2002) UUDISTAMISEKSI:
- LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LAUSUNTO**

Oikeusministeriö on pyytänyt kaikilta ministeriöiltä lausuntoa hankkeesta sakon täytäntöönpanosta annetun lain (672/2002) uudistamiseksi. Oikeusrekisterikeskus (ORK) on myös valmistelemassa täytäntöönpanotietojärjestelmänsä uudistamista. Kummatkin hankkeet pyritään toteuttamaan osissa ja tietojärjestelmän kanssa samanaikaisesti. Oikeusministeriö on pyytänyt yllä mainittua hanketta varten ottamaan kantaa siihen, kuinka ministeriön oman hallinnonalan seuraamusmaksujen täytäntöönpanoa koskevissa säännöksissä tulisi jatkossa säätää kysymyksissä esitetyistä asioista ja onko jonkin seuraamusmaksun osalta perusteluja poikkeavaan sääntelyyn.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua ja vaikuttaa uudistushankkeeseen. Ministeriössä lausuntopyyntöä on käsitelty kattavasti kaikilla osastoilla sekä virkamiesjohtoryhmässä. Lisäksi olemme pyytäneet kommentteja myös Liikenne- ja viestintävirastolta ja Väylävirastolta. Liikenne- ja viestintäalan lainsäädännössä on melko kattavasti huomioitu seuraamukset. Vaikka lainsäädäntöön on sisällytetty seuraamusmaksusäännöksiä, ei niitä välttämättä ole koskaan sovellettu.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää erittäin kannatettavana sitä, että oikeusministeriö tekee sakon täytäntöönpanoa koskevan lain kokonaisuudistuksen, vaikka lakia onkin muutettu säännöllisesti vuosien kuluessa.

Oheisena liikenne- ja viestintäministeriön vastaukset ja huomiot oikeusministeriön esittämiin kysymyksiin uudistushankkeesta:

a. Mitä lakia maksujen perintään tulisi soveltaa ja onko jonkin maksun osalta tarvetta säätää poikkeuksia perintämenettelyyn?

Maksujen perintään tulisi soveltaa uhkasakkolakia ja sakkojen täytäntöönpanosta annettua lakia. Monissa hallinnonalan laeissa säädetään uhkasakoista ja uhkasakkolain soveltumisesta.

Sakon täytäntöönpanolaissa voisi olla syytä tarkentaa lain soveltamisalaa, erityisesti sitä, kattaako lain 1 §:n 1 kohdassa tarkoitettu uhkasakko myös kaikki erityissäädöksissä asetetut uhkasakot?

Poikkeuksena pääsääntöön ministeriö kuitenkin toteaa, että joukkoliikenteen tarkastusmaksusta säädetään laissa joukkoliikenteen tarkastusmaksusta (469/2979). Maksu on luonteeltaan hallinnollinen seuraamusmaksu, joka voidaan periä ilman asianmukaista matkalippua joukkoliikenteessä matkustavalta. Näihin tarkastusmaksuihin tulisi jatkossakin soveltaa joukkoliikenteen tarkastusmaksusta annettua lakia, jossa on säädetty myös joukkoliikenteen tarkastusmaksun ulosottokelpoisuudesta sekä lakia saatavien perinnästä (513/1999).

b. Kuinka maksujen täytäntöönpanokelpoisuuden tulisi määräytyä? Tulisiko kaikkien maksujen osalta säätää maksutilaisuuden varaamisesta ennen täytäntöönpanokelpoisuutta?

Aiheesta on vähäistä kokemusta. Hallintoprosessin kulku antaa monta mahdollisuutta hoitaa asia omalla kustannuksellaan, joten maksutilaisuuden varaaminen ennen perintätoimia ei olisi välttämätön.

c. Tulisiko maksuista periä viivästyskorkoa?

Hallinnollisesta sanktiosta ei tulisi lähtökohtaisesti periä korkoa (esim. joukkoliikenteen tarkastusmaksu).

Joidenkin ministeriön hallinnonalan seuraamusmaksujen osalta säädetään erikseen viivästysmaksusta. Viivästysmaksu on koettu perustelluksi ainakin silloin, kun kyse on elinkeinonharjoittajasta, etenkin oikeushenkilöstä.

Ministeriö katsookin, että viivästyskorko-asiaa olisi syytä arvioida uudistushankkeessa. Se saattaisi osaltaan kannustaa täsmällisempään maksusuoritukseen.

d. Miten maksujen raukeamisesta tulisi säätää?

Keskitetty ratkaisu voisi olla järkevä vaihtoehto.

Perintäprosessin päättymisestä on säädökset, mikäli perintä ei onnistu. Tarvetta muille perusteille uhkasakon tai perittävien teettämiskustannusten raukeamiselle ei nähdä.

e. Onko ministeriöllä muita huomioita asiassa?

Vaikka seuraamusmaksua on käytetty harvoin, on kuitenkin tärkeää, että sellainen keino on käytettävissä. Erityisen tärkeää on huomioida, että seuraamusmaksut ulotetaan usein tarkasteltavana olevan lain lisäksi siinä mainittuihin EU-asetuksiin, joille ei välttämättä ole säädetty muista seuraamuksista.

Vaikuttaisi tarkoituksenmukaiselta, että prosesseihin liittyvistä kysymyksistä säädettäisiin pääasiassa keskitetysti - hajautetussa ratkaisussa riskinä on, että kaikkia tarvittavia säädöksiä ei huomata tarvittaessa päivittää.

Joukkoliikenteen tarkastusmaksun ero yksityisoikeudelliseen sopimukseen perustuvaan sopimussakkoon on hiljattain aiheuttanut epäselvyyttä. Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi 26.1.2021 VR-Yhtymä Oy:ltä selvitystä sen käyttöön ottaman valvontamaksun suhteesta joukkoliikenteen tarkastusmaksusta annettuun lakiin. Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt VR:ltä saamansa vastauksen oikeusministeriölle 29.3.2021.

Markkinavalvontalain muutosten yhteydessä on esitetty uusia seuraamussäännöksiä sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin

(<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=3581ad23-6893-41a5-8e5d-679c1f453767>).

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994) ollaan uudistamassa (lausuntokierrokselle 5/2021). Hankkeessa on lähtökohtana ollut blanko-rikkomussäännöksestä luopuminen. Samalla rikosoikeudellisen vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksen oheen säädettäisiin seuraavista hallinnollisista sanktioista:

- Tiekuljetuksesta määrättävästä liikennevirhemaksusta (täytäntöönpano tieliikennelain / SakkoTP:n mukaan).

- Pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien markkinavalvonnassa määrättävästä seuraamusmaksusta (maksun määrittämisestä ja suuruudesta omat säännökset, täytäntöönpano SakkoTP:n mukaan, raukeamisesta oma säännös).
- Tarkastuslaitostehtävien valvonnassa määrättävästä seuraamusmaksusta (maksun määrittämisestä ja suuruudesta oma säännökset, täytäntöönpano SakkoTP:n mukaan, raukeamisesta oma säännös).

Ministeriössä on käynnistynyt myös hanke ajokorttilain päivittämiseksi (erityisesti nuorten liikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta). Hankkeessa arvioidaan erilaisia keinoja nuorten liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Jos alaikäisten B-luokan ajo-oikeutta rajoitettaisiin, tulisi mahdollisten rajoitusten yhteydessä arvioida myös seuraamuksia (esimerkiksi sakko).

Tällä hallituskaudella on tarkoitus vielä valmistella esitys merenkulun ympäristönsuojelumaksusta, joka korvaisi nykyisen merenkulun ympäristönsuojelulain mukaisen öljypäästömaksun. Ympäristönsuojelumaksua on tarkoitus soveltaa myös muihin päästöihin, ainakin rikkipäästöihin.

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, yijohtaja

Silja Ruokola
Lainsäädäntöjohtaja

Liitteet	Lista LVM:n hallinnonalan lakeihin sisältyvistä säännöksistä
Jakelu	LVM/Virkamiesjohtoryhmä ja osastojen johtoryhmät LVM/Lainvalmistelun yhteistyöryhmä

LIITE Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntoon (VN/10633/2021): lakilistaAjokorttilaki (386/2011; muutettu 734/2018)

- 65 §:ssä säädetään ajokieltoon määräämisestä toistuvien rikkomusten perusteella. Lakimuutoksella poistettiin viittaukset rikesakkorikkomuksiin ja käsitteet muutettiin vastaamaan tieliikennelakia (= liikennevirhemaksu).
- 93 §:ssä säädetään ajokorttirikkomuksesta. Pykälän 3 momentin mukaan liikennevirhemaksun määräämisestä, tiedoksiannosta ja täytäntöönpanosta säädetään tieliikennelaissa. Tieliikennelain (729/2018) 178 §:n mukaan liikennevirhemaksun ja ajoneuvokohtaisen liikennevirhemaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa.

Ajoneuvolaki (82/2021)

- Ajoneuvolain 195 §:ssä (ajoneuvorikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu) säädettyihin maksuihin ja 189-192 §:ssä tarkoitettuihin seuraamusmaksuihin sovelletaan nykyisin lakia sakon täytäntöönpanosta, eikä ole havaittu syitä, miksi sitä tulisi muuttaa. Ei ole havaittu tarvetta säätää poikkeuksia perintämenettelyyn.

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

- 8 § Luonnollisen henkilön hyvä maine luvanvaraisessa tieliikenteessä (29.3.2019/371)
- 13 § (29.3.2019/371) Henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan pitäminen riskiyrityksenä
- 26 § (29.3.2019/371) Taksinkuljettajan ajoluvan voimassaolo ja uusiminen
- 200 § Eräiden muiden viranomaisten tehtävien hoitaminen (4.5.2018/301)
- 213 § (4.5.2018/301) Julkista hallintotehtävää siirrettäessä tehtävä sopimus (29.3.2019/371)
- 217 § (4.5.2018/301) Tiedonsaantioikeus liikenneasioiden rekisterin ylläpitämiseksi (29.3.2019/371)
- 219 § (4.5.2018/301) Yleiset liikenneasioiden rekisteriin tallennettavat tiedot (29.3.2019/371)
- 224 § (4.5.2018/301) Liikenneasioiden rekisterin tietojen säilyttäminen ja poistaminen (29.3.2019/371)
- 232 § (23.11.2018/984) Henkilön omien tietojen hallinta liikenneasioiden rekisterissä (29.3.2019/371)
- VII OSA SEURAAMUKSET, MUUTOKSENHAKU JA RANGAISTUSSÄÄNNÖKSET 31 luku (30.12.2020/1256)
Hallinnolliset seuraamukset ja muutoksenhaku
- 241 § (30.12.2020/1256) Hallinnollisten seuraamusten ja muutoksenhaun soveltamisala
- 242 § (30.12.2020/1256) Luvan tai hyväksymispäätöksen peruuttaminen, muuttaminen tai rajoittaminen
- 246 § Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttaminen ja poliisin antama varoitus (29.3.2019/371)
- 247 § (29.3.2019/371) Perustason ammattipätevyyskoulutusta tarjoavaan kohdistuvat hallinnolliset seuraamukset
- 255 § Uhkasakko, teettämisuhka ja keskeyttämisuhka
- 255 a § (9.7.2020/580) Seuraamusmaksu
- 257 § (30.12.2019/1505) Muutoksenhaku hallintotuomioistuimeen
- 260 § (30.12.2020/1256) Muutoksenhaku hankinta-asioissa
- 262 § (4.5.2018/301) Luvaton ammattimaisen liikenteen harjoittaminen
- 263 § (29.3.2019/371) Kuljetuksen tilausrikkomus
- 264 § (29.3.2019/371) Ammattipätevyysäönnösten rikkominen
- 265 § (29.3.2019/371) Luvaton liikenteen koulutustoiminta
- 266 § (29.3.2019/371) Luvaton erityislentotoiminta
- 267 § (29.3.2019/371) Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön rikkominen.

Tieliikennelaki (729/2018; Liikennevirhemaksu)

- Liikennevirhemaksusta ja liikennevirhemaksusta säädetään lain 6 luvussa (160-173 §).
- Liikennevirhemaksun tiedoksiannosta, maksuajasta ja yleisestä vanhentumisesta on säännökset tieliikennelaissa (174, 175, 177 ja 178 §).

Alusliikennepalvelulaki (623/2005)

- 28 § Valvonta (sovelletaan uhkasakkolakia)
- 29 § Rangaistussäännökset - 29 §:ssä säädetään alusliikennepalvelurikkomuksesta määrättävästä sakosta. Alusliikennepalvelurikkomusta ei mainita sakon täytäntöönpanolain soveltamisalassa lainkaan, mutta se tulisi ottaa huomioon uudistettavassa sakon täytäntöönpanolaissa. Näissäkin maksuissa on kyse sakoista, joten tuo laki soveltuu parhaiten myös näiden täytäntöönpanoon.
- Näiden aluskäyntiin liittyvien seuraamusmaksujen osalta perinnän nopeus ja tehokkuus ovat olennaisia, joten lakiuudistuksissa tulisi arvioida saatavien suoran ulosottokelpoisuuden mahdollisuutta.
- 29 a § Tullin kantamat virhemaksut (tullin määräämään virhemaksuun saa hakea oikaisua siten kuin hallintolaissa säädetään. Oikaisupäätöksestä voi valittaa siten kuin hallintolainkäyttölaissa säädetään).

Laki sähköisen viestinnän palveluista (917/2014)

- 332 § Uhkasakko, keskeyttämishukka ja teettämishukka (sovelletaan uhkasakkolakia sekä lakia verojen ja maksujen täytäntöönpanosta)
- 333 § Teleyrityksen seuraamusmaksu (asian käsittelystä ja selvittämisestä markkinaoikeudessa säädetään oikeudenkäynnistä markkinaoikeudessa annetussa laissa)
- 334 § Televisio- tai radiotoiminnan harjoittajan seuraamusmaksu (asian käsittelystä ja selvittämisestä markkinaoikeudessa säädetään oikeudenkäynnistä markkinaoikeudessa annetussa laissa)
- 335 § Seuraamusmaksun täytäntöönpano (sovelletaan lakia verojen ja maksujen täytäntöönpanosta). Pykälässä myös asetuksenantovaltuus; Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa säännöksiä seuraamusmaksun täytäntöönpanon kannalta merkityksellisestä viranomaisten ilmoitusvelvollisuudesta, seuraamusmaksun palauttamisesta ja muista vastaavista, maksun täytäntöönpanon kannalta välttämättömistä seikoista sekä tarkempia säännöksiä seuraamusmaksun täytäntöönpanosta.
- 335 a § Seuraamusmaksu eräiden sähköistä suoramarkkinointia koskevien säännösten rikkomisesta (sovelletaan kuluttajansuojaviranomaisten eräistä toimivaltuuksista annettua lakia)
- 346 § Televisio- ja radiotoimintarikkomus (sovelletaan sakkomenettelylakia)
- 347 § Suojauksen purkujärjestelmärikkomus (sovelletaan sakkomenettelylakia)
- 348 § Radiolaiterikkomus (sovelletaan sakkomenettelylakia)
- 349 § Sähköisen viestinnän tietosuojarikkomus (sovelletaan sakkomenettelylakia).

Laki laajakaistarakentamisen tuesta (1262/2020) 15 §:n 4 momentti (sovelletaan uhkasakkolakia).

Yhteisrakentamislaki (276/2016) 10 §:n 2 momentti (sovelletaan uhkasakkolakia).

Väylälakien seuraamusmaksutLaki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005)

- 38 § Liittymän ja ylityskohdan tekeminen, kunnossapito ja muuttaminen
Yksityisen tien pitäjä ja maatalousliittymän haltija ovat velvollisia tekemään liittymänsä ja pitämään sen kunnossa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ohjeiden mukaan sillä tavoin, ettei niistä ole vaaraa liikenteelle eikä haittaa maantien kunnossapidolle. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vastaa kuitenkin yksityistien liittymän ja maatalousliittymän rumpujen kunnossapidosta.

Jos ennestään olevan yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän muuttuneen tai merkittävästi lisääntyneen käytön johdosta aiheutuu vaaraa liikenteelle tai haittaa maantien kunnossapidolle, yksityisen tien pitäjä tai maatalousliittymän haltija on velvollinen kustannuksellaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ohjeiden mukaan tekemään liittymään tai poikkeuksellisesti myös liittymäalueelle sellaiset muutokset, että liittymästä aiheutuva vaara tai haitta poistuu taikka vähenee, sekä hakemaan tarpeen vaatiessa uutta liittymäaluetta.

Mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, koskee myös moottorikelkkailureitin tai muun sitä vastaavan kulkuyhteyden pitäjää maantien ylityskohdan osalta.

Jos 1–3 momentin nojalla velvoitettu laiminlyö velvollisuutensa, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi teettää vaaditut toimenpiteet laiminlyöjän kustannuksella tai keskeyttää rakennustyön. Teettämisen- ja keskeyttämishukasta säädetään uhkasakkolaissa (1113/1990).

- 100 c § Tienpidon viranomaisvalvonta
Liikenne- ja viestintävirasto valvoo 13, 13 a, 33, 100 ja 100 a §:n sekä niiden nojalla annettujen säännösten ja määräysten noudattamista. Liikenne- ja viestintäviraston on hoidettava valvontatehtävänsä tehokkaasti ja riskinarviointiin perustuen mahdollisimman tarkoituksenmukaisella tavalla.

Liikenne- ja viestintävirasto voi 1 momentissa tarkoitettuja tehtäviä hoitaessaan antaa huomautuksen sille, joka rikkoo tätä lakia taikka sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä, sekä velvoittaa tämän korjaamaan virheensä tai laiminlyöntinsä kohtuullisessa määräajassa. **Velvoitteen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko tai uhka siitä, että toiminta keskeytetään taikka että tekemättä jätetty toimenpide teetetään laiminlyöjän kustannuksella. Uhkasakosta, keskeyttämishukasta ja teettämishukasta säädetään uhkasakkolaissa.**

Liikenne- ja viestintävirastolla on 1 momentissa tarkoitettuja tehtäviä hoitaessaan oikeus saada tehtäviensä suorittamiseksi tarvittavat tiedot niiltä, joiden oikeuksista ja velvollisuuksista tässä laissa säädetään tai jotka toimivat näiden lukuun.

- 101 § Hallinnolliset pakkokeinot
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi kieltää sitä, joka rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä, jatkamasta tai toistamasta lainvastaista menettelyä. Elinkeino-, liikenne- ja

ympäristökeskus voi myös määrätä sen, joka rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä, täyttämään velvollisuutensa. **Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tehostaa päätöstään uhkasakolla tai uhalla, että tekemättä jätetty toimenpide tehdään laiminlyöjän kustannuksella tai toiminta keskeytetään. Uhkasakkoon, teettämiseen ja keskeyttämiseen sovelletaan muutoin, mitä uhkasakkolaissa säädetään.**

Jos liikennettä välittömästi uhkaavan vaaran poistamiseksi on tarpeen kiireellinen toimenpide taikka jos on kysymys tiealueeseen kohdistuvan luvattoman toimenpiteen oikaisemisesta, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella on oikeus toimenpiteeseen tai luvattoman toimenpiteen oikaisemiseen siihen velvollisen kustannuksella.

Jos elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusta estetään toimittamasta 2 momentissa tarkoitettua virkatehtävää tai estetään 16 §:n 1 momentissa tarkoitettua tutkimustyön suorittaminen, on poliisin annettava pyynnöstä virka-apua poliisilain (872/2011) 9 luvun 1 §:n mukaisesti.

Ratalaki (110/2007):

- 28 b § Tasoristeyksen ja sinne johtavan tien rakentaminen, muuttaminen ja kunnossapito
Tienpitäjän on rakennettava ja pidettävä kunnossa tasoristeykseen johtava tienosa lupapäätöksen mukaisesti ja sillä tavoin, ettei se vaaranna tie- tai rautatieliikenteen turvallisuutta taikka aiheuta haittaa radan kunnossapidolle. Tienpitäjän on kustannuksellaan rakennettava tasoristeys ja tasoristeyksen käytön päätyttyä vastaavasti poistettava tasoristeys. Tasoristeyksen kannen kunnossapidosta säädetään 89 §:n 1 momentissa.

Tienpitäjä on velvollinen kustannuksellaan poistamaan tai vähentämään tasoristeyksen merkittävästi lisääntyneestä tai muuttuneesta käytöstä liikenteelle aiheutuvan vaaran tai radanpidolle aiheutuvan haitan muuttamalla tietä tai tekemällä risteysjärjestelyjä.

Jos tienpitäjä laiminlyö 1 ja 2 momentin mukaiset velvollisuutensa, Väylävirasto voi suorittaa tai teettää tarvittavat toimenpiteet tienpitäjän kustannuksella taikka keskeyttää rakennustyön siten kuin uhkasakkolaissa (1113/1990) säädetään.

- 87 § Hallinnolliset pakkokeinot
Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää sitä, joka rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä, jatkamasta tai toistamasta lainvastaista menettelyä. **Liikenne- ja viestintävirasto voi myös määrätä sen, joka rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä, täyttämään velvollisuutensa. Liikenne- ja viestintävirasto voi tehostaa päätöstään uhkasakolla tai uhalla, että tekemättä jätetty toimenpide tehdään laiminlyöjän kustannuksella tai toiminta keskeytetään. Uhkasakkoa, teettämisuuhkaa ja keskeyttämisuuhkaa koskevaan asiaan sovelletaan, mitä uhkasakkolaissa säädetään.**

Jos kiireellinen toimenpide on tarpeen liikennettä välittömästi uhkaavan vaaran poistamiseksi, Liikenne- ja viestintävirastolla ja Väylävirastolla on oikeus toimenpiteeseen siihen velvollisen kustannuksella.

Jos joku estää Liikenne- ja viestintävirastoa tai Väylävirastoa toimittamasta 2 momentissa tarkoitettua virkatehtävää tai 9 §:n 1 momentissa tarkoitettua tutkimustyötä, poliisin on annettava Liikenne- ja viestintäviraston tai Väyläviraston pyynnöstä virka-apua.

- 88 § Kustannusten periminen
Jos rataverkon haltijalla on oikeus tässä laissa tarkoitetun toimenpiteen suorittamiseen toisen kustannuksella, kustannukset voidaan periä siten kuin verojen ja maksujen perimisestä ulosottoin annetussa laissa (367/1961) säädetään.

Yksityistielaki (560/2018)

- 13 § Yksityistien lakkaaminen ja muuttuminen kaduksi
Yksityistie tai sen osa lakkaa, kun sen liikennettä välittämään tarkoitettua kadun rakentamista tai parantamista koskeva maankäyttö- ja rakennuslain 86 §:n 3 momentissa tarkoitettu kadunpitopäätös on tehty. Kadunpitopäätöksessä on määrättävä, mitkä tiet tai tienosat lakkaavat. Kunnan on pyydettäessä annettava tieosakkaalle ja tiekunnalle tietoa kunnan tiedossa olevasta maankäytön toteutumistilanteesta siltä osin kuin sillä on vaikutusta kadunpitovelvollisuuden alkamiseen.

Kunnan kadunpitovelvollisuuden alettua sellaisen kadun osalta, jolle yksityistien tai sen osan liikenne on tarkoitettu siirtyväksi, tai kunnan ryhdyttyä sellaista katu rakentamaan, kunnan on otettava tällaisen kaduksi muuttuvan yksityistien tai sen osan tienpito hoidettavakseen. **Tieosakkaalla tai tiekunnalla on oikeus saattaa kysymys kunnan velvollisuudesta ottaa tienpito hoidettavakseen toimivaltaisen**

elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen käsiteltäväksi ja se voi uhkasakolla velvoittaa kunnan täyttämään sanotun velvollisuuden.

Jos lakkaavan yksityistien tiealue ei kuulu 1 tai 2 momentissa tarkoitettuun katuun, sovelletaan, mitä 12 §:n 5 momentissa säädetään.

- 23 § Teettämisuhka

Toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tieosakkaan, tiekunnan tai sellaisen kiinteistön omistajan, jonka kiinteistöä tieoikeus koskee, hakemuksesta tehostaa tämän lain nojalla annettua lainvoimaista tienpitoa koskevaa toimenpidettä koskevaa yksityistietoimituksen päätöstä tai tuomiota teettämisuhalla, jos toimenpiteeseen velvollinen ei ole ryhtynyt tarpeellisiin toimenpiteisiin yksityistietoimituksessa asetetussa määräajassa. Jos toimenpiteeseen velvollinen on tiekunta, on ennen teettämisuhan määräämistä täytäntöön pantavaksi toimitsijamiehelle tai hoitokunnalle varattava tilaisuus tulla asiassa kuulluksi ja, jos tienpitoa koskevaa asiaa ei ole käsitelty tiekunnan kokouksessa, sille on varattava tilaisuus antaa määräajassa lausuntonsa asiasta.

Jos toimenpiteeseen velvollinen ei ole ryhtynyt tarpeellisiin toimenpiteisiin teettämisuhan asettamispäätöksessä asetettuun määräaikaan mennessä, hakijan on teettämisuhan määräämiseksi täytäntöön pantavaksi ilmoitettava tästä toimivaltaiselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Teettämisuhka määrätään täytäntöön pantavaksi oikeuttamalla hakija tai muu yksityinen tekemään tai teettämään yksityistietoimituksen päätöksessä määrätyt toimenpiteet niihin velvollisen kustannuksella.

Teettämisuhkaan sovelletaan muutoin, mitä uhkasakkolaissa (1113/1990) säädetään.

Ilmailulaki (864/2014)

- 151 § Uhkasakko, teettämisuhka ja keskeyttämisuhka: Liikenne- ja viestintävirasto voi asettaa tämän lain tai Euroopan unionin asetuksen nojalla antamansa käskyn tai kiellon tehosteeksi uhkasakon, teettämisuhan tai keskeyttämisuhan siten kuin uhkasakkolaissa (1113/1990) säädetään.