

18.5.2012

Sisäasiainministeriö
Lainsäädäntöneuvos
Pertti Normia

Viite: Yksityisen turvallisuusalan lainsäädäntö

Arvokuljetustehtäviin liittyvien erityispiirteiden huomiointi yksityisistä turvallisuuspalveluista annetussa laissa ja sen nojalla annettavissa asetuksissa

Rahahuollon turvaryhmä ja Finanssialan Keskusliiton (FK) omaisuusrikostoimikunta tiedustelee mahdollisuutta lisätä yksityisiä turvallisuuspalveluita koskevaan lakiin (282/2002) tai sitä tulevaisuudessa vastaavaan lakiin, vartioimisliikeluvan myöntämistä koskevaan pykälään (voimassa olevassa laissa 4 §), erillinen arvokuljetustehtäviä koskeva momentti, jolla arvokuljetustehtävät erotettaisiin muista vartiointitehtävistä.

Arvokuljetustehtäville säädettäisiin niiden yhteiskunnallisen merkittävyyden, erityispiirteiden ja riskien vuoksi muista vartioimistehtävistä poikkeavat, tarkemmat lupaedellytykset. Lupaedellytyksistä säädettäisiin asetuksella, esimerkiksi voimassa olevalla VN A yksityisistä turvallisuuspalveluista (534/2002) tai sitä vastaavalla asetuksella.

Ehdotettava momentti voisi olla sanamuodoltaan esimerkiksi seuraava: "Arvokuljetustehtävien lupaedellytyksistä säädetään tarkemmin asetuksessa". Asetuksessa ehdotettaisiin määriteltäväksi:

- 1) vartiointiliikkeen suorittama arvokuljetus
- 2) arvokuljetusyksikkö (AKY)
- 3) arvokuljetusauto
- 4) arvo-omaisuuden säilytysjärjestelmä
- 5) arvokuljettajakoulutus.

Nämä voisivat vastata liitteenä olevan FK:n arvokuljetusohjeen määritelmiä.

Vartiointiliikkeen suorittamat arvokuljetustehtävät tulisi jakaa useampaan euromääräiseen riskiin perustuvaan luokkaan ja kullekin luokalle tulisi määritellä vaatimukset kuljetuksen suojaamiseksi.

Luokitus voisi olla esimerkiksi seuraava:

- 1) Alle 30 000€ joka suoritettaisiin omaisuuden vartioimistehtävänä, ja joka ei edellyttäisi arvokuljetuslupaa, mutta edellyttäisi suorittajakseen vartijaa ja AKY:n käyttämistä

18.5.2012

2) 30 000 - 120 000€ kysymys olisi arvokuljetustehtävästä, jossa olisi käytettävä AKY:a, määriteltyä arvokuljetusautoa, ja vartijan olisi tullut suorittaa määritelty arvokuljettajakoulutus

3) Yli 120 000€ : erityinen arvokuljetustehtävä, jossa tehtävää on suoritettava vähintään kahden vartijan, joista toisella on oltava suoritettuna arvokuljettajakoulutus ja jossa käytetään AKY:a, ja arvokuljetusautoa, jossa on määritelty arvo-omaisuuden säilyttämisjärjestelmä

4) neljännen luokan muodostaisi EU:n euron maakuljetuksista antaman asetuksen tarkoittamat kuljetukset. Sääntelyksi riittäisi viittaus kyseiseen asetukseen

Asetuksessa on tarve myös huomioida se viranomainen tai muu luotettava taho, joka tarkastaa AKY:n, arvokuljetusauton ja arvo-omaisuuden säilytysjärjestelmän olemassaolon ja riittävyyden luvan myöntämistä varten. Lisäksi on syytä selvittää mahdollinen tarve erilliselle arvokuljettajakoulutukselle.

Rahahuollon turvaryhmän
plsta.

Finanssialan Keskusliitto,
Omaisuusrikostoimikunnan plsta.

Veli-Matti Lumiala

Aku Pänkäläinen

***Rahahuollon turvaryhmä** on viranomaisten ja rahahuollon toimijoiden yhteinen ryhmä, joka pyrkii toiminnallaan varmistamaan rahahuollon turvallisuusjärjestelyiden kattavuuden ja soveltuvuuden Suomen rahahuollon tarpeisiin. Ryhmässä on edustus Poliisihallituksesta, Keskusrikospoliisista, Helsingin poliisilaitoksesta, Automatiasta, Reklasta, G4S Suomesta, Loomiksesta, Ålandsbankenista ja Suomen Pankista.*

***Finanssialan Keskusliiton omaisuusrikostoimikunta** koostuu vahinkovakuutusyhtiöiden ja pankkien riskienhallinnan ammattilaisista. Toimikunnassa on myös mukana poliisin edustajia ja yksityisen turvallisuusalan edustajia. Toimikunnan tehtävänä on omaisuusrikosten torjuntaan liittyvien ohjeiden laatiminen ja niistä tiedottaminen sekä kouluttaminen. Toimikunta kehittää ja edistää myös muita suojaustoimenpiteitä, kuten esimerkiksi turvalaitteiden ja niitä asentavien liikkeiden laatuun ja ammattitaitoon liittyviä luettelointivaatimuksia. Toimikunta laatii ja ylläpitää suojelu- ja turvallisuusohjeita sekä pankkien toimitilaturvallisuusohjeita ja seuraa vahinkokehitystä.*

Liitteet
Kopio

Finanssialan keskusliiton arvokuljetusohje
Ylitarkastaja Timo Kerttula