

Valtioneuvoston asetus

varustamoiden taloudellisten vahinkojen korvaamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään valtionavustuslain (688/2001) 8 §:n nojalla:

1 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan valtionavustuslain (688/2001) 5 §:n 2 momentissa tarkoitettuna yleisavustuksena myönnettävään valtionavustukseen varustamoille, joille on aiheutunut taloudellista vahinkoa covid-19 -pandemian vuoksi asetetuista kansallisista matkustusrajoituksista ja jonka Euroopan komissio on erillisen ilmoituksen perusteella hyväksynyt sisämarkkinoille soveltuvaksi.

Tämän asetuksen mukaisesta avustuksesta säädetään myös Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 artiklan 2 kohdan b) alakohdassa, joka käsittelee tukea muiden poikkeuksellisten tapahtumien aiheuttaman vahingon korvaamiseksi.

2 §

Avustuksen tarkoitus

Avustuksen tarkoituksena on korvata varustamoille taloudellisia vahinkoja, jotka ovat seurausta covid-19 -pandemian vuoksi asetetuista kansallisista matkustamisrajoituksista.

3 §

Valtionapuviranomainen

Valtionavustuslaissa tarkoitettuna valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto.

4 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *Pysyttämisteella* prosenttiosuutta, joka saadaan jakamalla tuensaajan liikennöimällä reitillä viiteajanjaksoilla kulkeneiden matkustajien kokonaismäärä matkustajamäärällä vastaavalla reitillä vertailuajanjaksolla ennen Covid-19-pandemiaa. Pysyttämiste edustaa vaihtoehtoisen tapahtumakulun matkustajamäärää, joka oletuksen mukaan olisi matkustanut reitillä, jos matkustusrajoituksia ei olisi ollut voimassa;

2) *Viiteajanjaksoilla* taloudellisten vahinkojen laskennassa käytettäviä ajanjaksoja covid-19-pandemian aikana, jolloin matkustusrajoituksia ei ollut voimassa;

3) *Tukikelpoisella ajanjaksolla* asetuksen 5 §:ssä määritellyjä covid-19-pandemian aikaisia ajanjaksoja, jolloin oli voimassa kansallisia matkustusrajoituksia ja jonka aikana syntynyt tämän asetuksen perusteella määritelty taloudellinen vahinko voidaan korvata;

4) *Vertailuajanjaksolla* taloudellisten vahinkojen laskennassa käytettävää ajanjaksoa ennen covid-19-pandemiaa, jolloin kansallisia matkustusrajoituksia ei ollut voimassa;

5) *Vaihtoehtoisella tapahtumankululla* hypoteettista tilannetta, jolloin Covid-19-pandemian vuoksi asetettuja kansallisia matkustamisrajoituksia ei olisi ollut voimassa;

6) *Muuttuvilla kustannuksilla* sellaisia tuloslaskelmassa materiaaleihin ja palveluihin kuuluvia kuluja, joiden määrä vaihtelee yrityksen myynnin volyymin mukaan;

7) *Kiinteillä kustannuksilla* yrityksen tuloslaskelmaan materiaalien ja palveluiden alle kirjattavia kustannuksia, jotka eivät olennaisesti riipu tuotannon määrästä tai myynnin volyymista, ja jotka syntyvät toiminnan ylläpitämisestä myös silloin, kun liikevaihto vähenee;

8) *Oikaistuilla kiinteillä kustannuksilla* kustannuksia, jotka on oikaistu lineaarisella arvioinnilla, jossa otetaan huomioon vertailuajanjakson ja tukikelpoisen ajanjakson välillä havaittu kiinteiden kustannusten väheneminen ja sovelletaan sitä samassa suhteessa niihin matkustajamääriin, joiden oletetaan matkustaneen, jos matkustusrajoituksia ei olisi ollut voimassa.

9) *Todellisella voitolla* tukikelpoisen varustamon tukikelpoisen ajanjakson aikana toteutunutta matkustajaliiketoiminnan positiivista liiketulosta, josta on vähennetty rahoitus- ja muu liiketoimintaan kuulumaton tulo.

10) *Todellisella tappiolla* tukikelpoisen varustamon tukikelpoisen ajanjakson aikana toteutunutta matkustajaliiketoiminnan negatiivista liiketulosta, josta on vähennetty rahoitus- ja muu liiketoimintaan kuulumaton tulo.

5 §

Valtionavustuksen yleiset edellytykset

Avustuksen myöntämisen edellytyksenä on, että varustamo on tuottanut palvelujen tarjoamisen vapauden periaatteen soveltamisesta jäsenvaltioiden väliseen meriliikenteeseen sekä jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliseen meriliikenteeseen annetussa neuvoston asetuksessa (4055/1986, ETY) tarkoitettua matkustajaliikennettä kaupallisiin ja kansainvälisiin merikuljetuksiin tarkoitetulla aluksella:

1) Suomen lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 1. heinäkuuta – 18. syyskuuta 2020 ja 28. syyskuuta 2020–20. kesäkuuta 2021 yhdellä tai useammalla seuraavista reiteistä:

- a) Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Ruotsi
- b) Vaasa–Uumaja, Ruotsi
- c) Maarianhamina–Kapellskär, Ruotsi
- d) Naantali–Långnäs–Kapellskär, Ruotsi

2) Suomen lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 28. syyskuuta 2020–20. kesäkuuta 2021 seuraavilla reitillä:

- a) Helsinki–Tallinna, Viro
- b) Helsinki, Vuosaari – Muuga, Viro

3) Suomen lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 1. heinäkuuta 2020–12. heinäkuuta 2020 sekä 28. syyskuuta 2020–20. kesäkuuta 2021 seuraavalla reitillä:

- a) Helsinki, Vuosaari – Travemünde, Saksa

4) Kaikkien EU- tai ETA-maiden lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 1. heinäkuuta – 18. syyskuuta 2020 ja 28. syyskuuta 2020–20. kesäkuuta 2021 seuraavalla reitillä:

- a) Eckerö–Grisslehamn, Ruotsi

Alukset, joihin viitataan 1 momentin 1–3 kohdissa, on oltava ollut rekisteröitynä mainittuina ajanjaksoina joko Liikenne- ja viestintäviraston ylläpitämään alusrekisteriin tai Ahvenanmaan valtionviraston ylläpitämään alusrekisteriin.

Alukset, joihin viitataan 1 momentin 4 kohdassa, on oltava ollut rekisteröitynä mainittuna ajanjaksona asianomaisen EU- tai ETA-valtion asianmukaiseen alusrekisteriin.

6 §

Valtionavustuksen myöntäminen

Myönnettävän avustuksen enimmäismäärä on rajattu tukikelpoisten varustamoiden kärsimiin taloudellisiin vahinkoihin, jotka ovat aiheutuneet 5 §:n 1 momentissa tarkoitetussa matkustajaliikenteessä ja tukikelpoisilla ajanjaksoilla.

Taloudellisten vahinkojen laskenta perustuu tuensaaja- ja reittikohtaiseen vertailuun tukikelpoisten varustamoiden tukikelpoisella ajanjaksoilla syntyneiden todellisen voiton tai tappion ja vaihtoehtoiseen tapahtumankulkuun vertailuajanjaksolla syntyneen voiton tai tappion välillä. Taloudelliseksi vahingoiksi hyväksytään vaihtoehtoisessa tapahtumankulussa määritetyn matkustajaliikenteen voiton tai tappion ja tukikelpoisella ajanjaksolla matkustajaliikenteessä syntyneen todellisen voiton tai tappion negatiivinen erotus.

Vaihtoehtoisen tapahtumankulun mukainen voitto tai tappio määritetään soveltamalla pysyttämistä tukikelpoisten varustamoiden matkustajaliikenteen todellisiin tuloihin ja muuttuviin kustannuksiin covid-19-pandemiaa edeltävältä vertailuajanjaksoilta ja vähentämällä niistä lineaarisen arvion perusteella oikaistut kiinteät kustannukset.

Jos valtion talousarviossa osoitettu määräraha ei riitä kattamaan kaikkia tukikelpoisia kustannuksia, tuki jaetaan suhteellisesti tuensaajien kesken, ottaen huomioon kunkin tuensaajan vuonna 2019 tukikelpoisella ajanjaksolla ja reitillä kuljettamien matkustajien määrä.

Valtionavustusta ei myönnetä varustamolle, joka oli 31. joulukuuta 2019 vaikeuksissa oleva yritys komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 18 kohdan mukaisesti, jossa tietyt tukiluokat todetaan sisämarkkinoiden kanssa yhteensopiviksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisessa.

7 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan päivänä kuuta 2026 ja on voimassa x päivään xkuuta 202x.

Helsingissä x.x.20xx

...ministeri Etunimi Sukunimi

Nimike Etunimi Sukunimi