

Suomen Laivanpäälystöliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua lakiluonnoksesta. Liitto pitää tärkeänä, että sääntelyssä tunnistetaan merenkulun huoltovarmuuskriittinen rooli Suomessa ja varustamoiden tarve toimia taloudellisesti ennakoitavassa ja vakaassa toimintaympäristössä. Toimintakykyiset varustamot ovat myös työntekijöiden etu, sillä ne luovat edellytykset pysyville työpaikoille, turvalliselle toiminnalle ja suomalaisen merenkulun säilymiselle.

Samalla liitto korostaa, että lakiluonnosta arvioitaessa on huolehdittava siitä, ettei sääntely heikennä työntekijöiden oikeuksia tai asemaa. Mahdollisten korvaus- ja tukijärjestelmien tulee olla sellaisia, etteivät ne siirrä taloudellisten riskien tai poikkeustilanteiden seurauksia kohtuuttomasti merihenkilöstön kannettavaksi esimerkiksi irtisanomisten, lomautusten tai työehtojen heikentymisen kautta. Työntekijöiden oikeuksien ja työsuhteturvan on säilyttävä selkeinä myös tilanteissa, joissa varustamoihin kohdistuu ulkopuolisista syistä johtuvia taloudellisia menetyksiä.

Liitto katsoo, että lakiluonnosta on perusteltua kehittää tasapainoisesti siten, että se tukee sekä varustamoiden toimintakykyä että työntekijöiden oikeusturvaa. Huoltovarmuuden kannalta kestävä ratkaisu edellyttää molempien osapuolten huomioimista: ilman osaavaa ja turvattua henkilöstöä ei ole toimivaa merenkulkua, mutta ilman elinkelpoisia varustamoita ei ole työpaikkoja. Tämän tasapainon säilyttäminen on keskeistä lakiluonnoksen jatkovalmistelussa.