

Asia: VN/18541/2024

Valtioneuvoston asetus varustamoiden taloudellisten vahinkojen korvaamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Finnlines Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Finnlines pitää lähtökohtaisesti hyvänä ja kannatettavana sitä, että valtio korvaa elinkeinonharjoittajille taloudelliset menetykset, jotka ovat aiheutuneet valtion asettamista kansallisista matkustusrajoituksista.

Finnlines pitää asetuksen tavoitetta oikeansuuntaisena ja perusteltuna. Covid-19-pandemian vuoksi asetetut matkustusrajoitukset olivat viranomaistoimia, joilla oli välitön ja merkittävä vaikutus varustamoiden matkustajaliiketoimintaan ja taloudelliseen asemaan. Näistä toimista aiheutuneiden vahinkojen korvaaminen on lähtökohtaisesti asianmukaista ja vastaa SEUT 107 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaista vahingonkorvausluonnetta.

Finnlines kiinnittää kuitenkin huomiota tukikelpoisen ajanjakson määrittelyyn. Kansalliset matkustusrajoitukset otettiin käyttöön jo maaliskuussa 2020, ja niiden taloudelliset vaikutukset alkoivat välittömästi. Asetusluonnoksessa tukikelpoinen ajanjakso rajautuu pääosin heinäkuusta 2020 alkaen, mikä johtaa siihen, että osa selvästi matkustusrajoituksista aiheutuneista vahingoista jää ilman korvausmahdollisuutta. Tukikelpoisen ajanjakson tulisi kattaa koko matkustusrajoitusten vaikutusaika alkaen 19. maaliskuuta 2020.

Asetusluonnoksen taloudellisten vahinkojen laskentaa koskevat säännökset ovat kokonaisuutena vaikeasti tulkittavia. Pysyttämisteen määrittely, vaihtoehtoisen tapahtumakulun laskenta sekä kiinteiden kustannusten lineaarinen oikaisu muodostavat monimutkaisen kokonaisuuden, jonka vaikutusta lopulliseen tukisummaan on tuenhakijan vaikea ennakoida. Lainsäädännön ja alemman

asteisen sääntelyn tulee olla selkeää ja ennakoitavaa, ja asetustekstiä tulisi tältä osin täsmentää oikeusturvan varmistamiseksi.

Lisäksi Finnlines kiinnittää huomiota tilanteeseen, jossa asetukseen varattu määräraha ei riitä kattamaan kaikkia tukikelpoisia vahinkoja. Tällöin tuen jakaminen matkustajamäärien perusteella ei vastaa asetuksen peruslähtökohtaa, jonka mukaan kyse on taloudellisten vahinkojen korvaamisesta. Tämän vuoksi mahdollinen suhteellinen leikkaus olisi perustellumpaa toteuttaa todennetun taloudellisen vahingon määrän perusteella.

Edellä esitetyin perustein Finnlines katsoo, että asetusta tulee vielä täsmentää, jotta se kohtelee toimijoita tasapuolisesti, kattaa kaikki matkustusrajoituksista aiheutuneet vahingot ja toteuttaa selkeästi vahingonkorvausluonteista tukimallia.

Kunnioittavasti,

Finnlines Oyj

Seppänen Jutta
Finnlines Oyj

Niemivuo Suvi
Finnlines Oyj