

Statsrådets förordning

om ändring av om ersättning till rederier för ekonomiska skador

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i statsunderstödslagen (688/2001):

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på sådant allmänt understöd enligt 5 § 2 mom. i statsunderstödslagen (688/2001) som beviljas som statsunderstöd till rederier som har orsakats ekonomiska skador till följd av de nationella reserestriktioner som infördes på grund av covid-19-pandemin och som Europeiska kommissionen har godkänt som förenligt med den inre marknaden på grundval av en separat anmälan.

Bestämmelser om sådant understöd som avses i denna förordning finns även i artikel 107.2 b i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, som gäller stöd för att avhjälpa skador som orsakats av andra exceptionella händelser.

2 §

Understödet syfte

Syftet med understödet är att ersätta rederier för ekonomiska skador som har orsakats av de nationella reserestriktioner som infördes på grund av covid-19-pandemin.

3 §

Statsbidragsmyndighet

Transport- och kommunikationsverket är den statsbidragsmyndighet som avses i statsunderstödslagen.

4 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) *kvarhållningsgrad* den procentsats som erhålls genom att dividera det totala antalet passagerare på den rutt som stödmottagaren trafikerar under referensperioden med antalet passagerare på motsvarande rutt under jämförelseperiod före covid-19-pandemin. Kvarhållningsgraden representerar antalet passagerare som skulle ha rest på rutten om reserestriktionerna inte hade funnits.

2) *referensperiod* perioden som används för att beräkna den ekonomiska skadan under covid-19-pandemin, då reserestriktionerna inte var i kraft,

3) *stödberättigande period* den period under vilken ekonomisk skada som uppkommit och som definierats i denna förordning och i enlighet med bilaga 1 till förordningen kan ersättas,

4) *Jämförelseperiod* den period som används för att beräkna den ekonomiska skadan, före covid-19-pandemin, när det inte fanns nationella reserestriktioner.

5) *alternativt händelseförlopp* en hypotetisk situation där de nationella reserestriktioner som infördes på grund av covid-19-pandemin inte var i kraft,

6) *rörliga kostnader* sådana kostnader som i resultaträkningen hänförs till material och tjänster och vars belopp varierar i enlighet med företagets försäljningsvolym;

7) *fasta kostnader* sådana kostnader som i företagets resultaträkning hänförs till material och tjänster, som inte i väsentlig grad beror på produktionsmängden eller försäljningsvolymen, och som uppstår för att upprätthålla verksamheten även när omsättningen minskar.

8) *justerade fasta kostnader* sådana kostnader som justerats genom en linjär uppskattning som tar hänsyn till den minskning av fasta kostnader som observerats mellan jämförelseperioden och den stödberättigande perioden och som tillämpas i proportion till det antal passagerare som förväntas ha rest om reserestriktionerna inte hade varit i kraft,

9) *faktisk vinst* ett stödberättigat rederis positiva passagerarverksamhet rörelseresultat under den stödberättigande perioden minus finansiella och andra intäkter,

10) *faktisk förlust* ett stödberättigat rederis negativa passagerarverksamhet rörelseresultat under den stödberättigande perioden minus finansiella och andra intäkter.

5 §

Allmänna förutsättningar för statsunderstöd

En förutsättning för beviljande av understöd är att rederiet har bedrivit i rådets förordning (EEG) nr 4055/86 om tillämpning av principen om frihet att tillhandahålla tjänster på sjötransportområdet mellan medlemsstater samt mellan medlemsstater och tredje land avsedd passagerartrafik på ett fartyg som används för kommersiell och internationell sjötransport enligt följande:

1) under finsk flagg under perioden den 1 juli–18 september 2020 och den 28 september 2020–20 juni 2021 på en eller flera av följande rutter:

- a) Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm, Sverige
- b) Vasa–Umeå, Sverige
- c) Mariehamn–Kapellskär, Sverige
- d) Nådendal–Långnäs–Kapellskär, Sverige

2) under finsk flagg under perioden den 28 september 2020–20 juni 2021 på följande rutter:

- a) Helsingfors–Tallinn, Estland
- b) Helsingfors, Nordsjö – Muuga, Estland

3) under finskt flagg under perioden den 1 juli 2020–12 juli 2020 och 28 september 2020–20 juni 2021 på följande rutt:

- a) Helsingfors, Nordsjö – Travemünde, Tyskland

4) under alla EU- eller EES-länders flagg under perioden den 1 juli–18 september 2020 och den 28 september 2020–20 juni 2021 på följande rutt:

- a) Eckerö–Grisslehamn, Sverige

De fartyg som avses i 1 mom. 1–3 punkten ska under de nämnda perioderna ha varit registrerade antingen i det fartygsregister som förs av Transport- och kommunikationsverket eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland.

De fartyg som avses i 1 mom. 4 punkten ska under den nämnda perioden ha varit registrerade i behörigt register i den berörda EES-staten.

6 §

Beviljande av statsunderstöd

Maximibeloppet av det understöd som beviljas är begränsat till de ekonomiska skador som de stödberättigade rederierna har lidit i sådan passagerartrafik som avses i 5 § 1 mom. och under de stödberättigande perioderna.

Beräkningen av de ekonomiska skadorna baserar sig på en jämförelse per stödmottagare och rutt mellan de stödberättigade rederiernas faktiska vinst eller förlust under de stödberättigande perioderna och den vinst eller förlust som baserar sig på ett alternativt händelseförlopp. Som ekonomisk skada godkänns skillnaden mellan den vinst eller förlust i passagerartrafiken som fastställts i det alternativa händelseförloppet och den faktiska vinst eller förlust i passagerartrafiken som uppkommit under den stödberättigande perioden.

Vinsten eller förlusten enligt det alternativa händelseförloppet ska fastställas genom tillämpning av kvarhållningsgraden på de stödberättigade rederiernas faktiska intäkter och rörliga kostnader för passagerartrafiken under motsvarande period före covid-19-pandemin och genom att från dem dra av de fasta kostnaderna, baserat på linjär uppskattning.

Om det anslag som anvisats i statsbudgeten inte räcker till för att täcka alla stödberättigande kostnader, fördelas stödet proportionellt mellan stödmottagarna, med beaktande av antalet passagerare som varje stödmottagare transporterat 2019 under den stödberättigande perioden och på rutten.

Statsunderstöd beviljas inte rederier som den 31 december 2019 var sådana företag i svårigheter som avses i artikel 2.18 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

7 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 2026 och gäller till och med den 20 .

Helsingfors den 20xx

...minister Förnamn Efternamn

Titel Förnamn Efternamn