

17.9.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE laeiksi tartuntatautilain ja liikenteen palveluista annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta (negatiivinen testitodistus) (RP till riksdagen med förslag till lagar om temporära ändringar av lagen om smittsamma sjukdomar samt lagen om transport service)	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	LVM055:00/2020	
Hankeikkuna-tunniste	VN/19859/2020	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	24.8.2020	
Hankkeen toimikausi	24.8.2020-31.12.2021	
Etapit	Toimenpide	Arvio aikataulusta
	suunnitteilla	
	Hanke alkaa	24.8.2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	4.9.2020
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	4.9.2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	4.9.2020
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	4.9.2020
	HE-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	
	käynnissä	
	HE -luonnos lausuntokierroksella/kuulemistilaisuus	7.9.-14.9.2020
	Lausuntotiivistelmä	21.9.2020
	Osaston johtoryhmän puolto	9/2020
	Virkamiesjohtoryhmä	9/2020
	Ministerin hyväksyntä	9/2020
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	24.-25.9.2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	25.9.2020
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	1.10.2020
	Eduskuntakäsittely alkaa	10/2020
	TP vahvistaa lain	11/2020
	päättynyt	
	Lain voimaantulo	11/2020

Kuvaus	
Asiasanat	Covid-19, liikenne, tartuntatauti
Tavoitteet	Lainsäädäntömuutoksilla pyritään turvaamaan viranomaisten, erityisesti Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen sekä Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltuudet covid-19-epidemian ja –taudin leviämisen estämisessä. Tavoitteena on myös lisätä matkustuksen luotettavuutta ja liikenteen terveysturvallisuutta. Muutoksilla täsmennetään THL:n ja Traficomin toimivaltuuksia.
Nykytilanne tai lähtökohdat	Hanke on käynnistetty COVID-19 –koordinaatioryhmän toimeksiannon seurauksena sekä koronavirustilanteen kokemusten perusteella, kun on havaittu tarve viranomaistoiminnan kehittämiseen ja turvaamiseen. Tämän HE:n valmistelu erotettiin elokuun 2020 lopulla LVM:n hallinnonalan pysyviä poikkeuksia koskevan hallituksen esityksen valmistelusta. Aikataulua nopeutettiin ja säännösten sisältö kohdennettiin velvollisuuteen hankkia todistus negatiivisesta testituloksesta ennen Suomen saapumista sekä kuljetusyritysten velvollisuuteen auttaa tiedottamisessa (alun perin tarkoituksena oli, että kuljetusyhtiöt olisivat rajat ylittävässä liikenteessä tarkastaneet matkustajilta todistukset ennen liikennevälineeseen tuloa). Sisältöä muutettiin lausuntopalautteen ja ministeriöiden välisten keskusteluiden pohjalta.
Vaikutukset ja hyödyt	Estetään tehokkaammin covid-19-taudin leviäminen Suomessa. Varautuminen liikenteen terveysturvallisuudesta huolehtimiseen paranee. Toisaalta luodaan luotettavuutta matkustamiseen ja liikkumiseen rajat ylittävässä liikenteessä.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Lakiehdotuksista: - Tartuntatautilakiin sisällytettäisiin kolme uutta pykälää, joissa säädettäisiin Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen tehtävistä (päätökset vaadittavista todistuksista ja kohdemaista ja –alueista), matkustajilta vaadittavista todistuksista, poikkeusryhmistä, joihin ei sovellettaisi todistuksen hankkimista sekä asiaan liittyvät valvontatehtävät. Lakiehdotuksissa kerrotaisiin yksityiskohtaisemmin matkustajia/henkilöitä koskevista toimenpiteistä tilanteissa, joissa heillä on tai ei ole ollut mukanaan vaadittavaa todistusta. Matkustajaa/henkilöä koskevat vaatimukset kohdistuisivat sisärajan ja ulkorajan ylittämiseen. Huomionarvoista on, että kaikki matkustajat (myös suomalaiset) voidaan tarvittaessa määrätä karanteeniin tai heidät eristää – voimassa oleva tartuntatautilaki mahdollistaa sen jo nyt. - Liikenteen palveluista annettuun lakiin sisällytettäisiin Liikenne- ja viestintävirastolle tehtäväksi tehdä päätös THL:n päätöksen jälkeen ja kohdistaa toimenpiteet (tiedottamisessa avustaminen) niihin kuljetusyrityksiin, jotka operoivat THL:n päätöksessä mainituista maista ja/tai alueilta. Kuljetusyhtiön olisi kohtuudella huolehdittava siitä, että matkustaja saisi tiedon Suomen maahantuloa koskevista edellytyksistä, jotka liittyvät velvoitteeseen hankkia matkustavalle henkilölle annettu todistus negatiivisesta testituloksesta tai lääkärin antama todistus taudin sairastamisesta. Liikenne- ja viestintävirasto valvoisi päätöksen noudattamista.

Tilannekuvaus	Muutokset koskevat rajat ylittävässä liikenteessä kaikkia liikennemuotoja ja kuljetusyritysten tiedoksiantovelvollisuutta sekä matkustajien velvollisuutta huolehtia siitä, että heillä on mukanaan maahantulon edellytyksenä olevat todistukset (joko todistus negatiivisesta testituloksesta tai lääkärin antama todistus sairastetusta taudista).
---------------	--

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	X	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	X	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	Kyllä
Budjettilaki	
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	Lausunto HE-luonnoksesta 14.9.2020
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Emma Ahonen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Emma Ahonen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot

Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	KOO
Vastuullinen yksikön päällikkö	Osp. Juhapekka Ristola
Vastuuvirkamies	KOO/Silja Ruokola ja TIO/Kimmo Kiiski
Tukivirkamies	Liikenne- ja viestintäviraston edustajat sekä eri ministeriöiden edustajat (STM, SM, OM, TEM) ja Rajavartiolaitos sekä Terveystieteiden tutkimuskeskus
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros lausuntopalvelu.fi – portaalin kautta 7.- 14.9.2020. Ahvenanmaan lausuntokierros 11.9.- 18.9.2020.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Osastopäällikkö informoi ministeriön johtoryhmät.
Huomautuksia	
Päivämäärä	17.9.2020

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	Kirjallinen menettely 28.9.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	29.9.2020