

Asia: VN/19859/2020

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (todistus negatiivisesta testituloksesta)

Lausunnonantajan lausunto

Yleishuomiot hallituksen esityksestä?

BARIF - Board of Airline Representatives in Finland kiittää mahdollisuuden antaa lausunto lain muuttamisesta koskevasta esityksestä.

BARIF edustaa Suomessa 12 lentoyhtiötä, jotka joko operoivat Suomeen tai suunnittelevat lentoliikennettä Suomeen. Valvomme lentoliikenteen toimintaympäristöä ja edistämme eri liikennemuotojen tasavertaisuutta.

Kuljetusyrityksen tarkastusvelvoitetta koskevat huomiot ja mahdolliset ehdotukset?

BARIF linjaa ja tukeutuu kansainvälisiin käytäntöihin ja pitää tärkeänä sitä, että maakohtaiset ja yleiset matkustusrajoitukset tulee minimoida tai poistaa. Mikäli ne kuitenkin katsotaan tarkoituksenmukaisiksi ja toteutettaviksi, ovat ne ensisijaisesti matkustajan ja lähtö,- sekä saapumismaan viranomaisten välinen asia.

Matkustusrajoitusten vaikutus Suomeen operoivien lentoyhtiöiden toimintaedellytyksiin on ollut käytännössä liiketoiminnan täydellinen pysähtyminen. Euroopassa Suomi on yksi eniten rajoituksista kärsinyt lähtö - ja saapumismaa ja tämä vaikeuttaa sekä työpohjaista, etnistä että vapaa-ajanmatkustusta. Matkustusrajoitusten seuraukset vaikuttavat Suomen kansantalouteen, mutta johtavat myös eriarvoisuuteen. Ne haittaavat maiden välistä kanssakäyntiä, vapaata liikkuvuutta.

BARIF tukee hallitusten tavoitteita estää COVID-19 viruksen leviäminen ja suojella erityisesti riskiryhmään kuuluvia ihmisiä. Näkemyksen mukaan kaikkien rajoittavien toimien pitää olla tehokkaita, luotettavia ja samalla tähdätä yhteiskunnan toimintojen nopeaan elpymiseen. BARIF samoin kuten lentoyhtiöiden kattojärjestö IATA puoltavat vain toimenpiteitä jotka perustuvat kansainvälisesti toteutettaviin käytäntöihin ja standardeihin. Haluamme kiinnittää lakia valmistelevien tahojen huomion siihen että asiakirjojen tarkastus voi vain perustua konekielellä

luettaviin viranomaisten asiakirjoihin. Tiedot tulee pystyä tuomaan lentoyhtiö hallintajärjestelmiin automatisoituina eikä käytäntö voi perustua manuaaliin ja esimerkiksi tulosteen tarkastukseen. Valtuutettu julkaisija vastaa niiden oikeellisuudesta sisällön ja voimassaolon osalta. Asiakas on itse vastuussa vastaanottavan maan viranomaisille. Kuljetusyhtiötä ei voida asettaa vastuuseen asiakirjojen sisällöstä. Vrt. Passi ja viisumikäytännöt.

Matkustajaan kohdistuvat velvollisuudet: huomiot ja mahdolliset ehdotukset?

Matkustajalla on velvollisuus hankkia riittävä tieto lähtömaan ja saapumismaan rajoituksista ja hankittava velvoitteiden mukainen tarvittava dokumentti.

Kohdennetut kysymykset:

Kuljetusyhtiöt: Mitä vaikutuksia näette olevan ehdotetuilla velvoitteilla? Kuinka tarkastusvelvoite olisi parhaiten toteutettavissa? Mitä kustannuksia ehdotus mahdollisesti aiheuttaa? Muita huomioita?

Lähtökohtaisesti velvoitetta ei tule tai voi siirtää kuljetusyhtiölle, vaan se on valvovan viranomaisen ja matkustajan välinen asian.

Mikäli tarkastusvelvoite tästä huolimatta halutaan selvittää tai toteuttaa, vaikutusten arvioinnissa tulee ottaa huomioon tietojen oikeellisuus ja että dokumentti täyttää kansainväliset kriteerit. Käytettävän dokumentin tulee olla konekielisesti luettava jotta se voidaan todentaa samoin periaattein kuin matkustaja passin tai joidenkin maiden käytäntöjen mukainen matkustuslupa (vrt. ESTA - USA ja Kanada). Kuljetusyhtiön kustannukset lähtöselvityksen osalta tarkoittavat yhden lisätoiminnon sisällyttämistä prosessiin ja siitä aiheutuneet kustannukset kuuluvat veloitteen asettajalle tai kuluttajalle hyväksyttäväksi. Yksikköhintaa on vaikea määrittää.

Matkailu- ja ravintolapalveluala: Mitä vaikutuksia näette olevan ehdotetuilla matkustajaan kohdistuvilla velvoitteilla? Ovatko ehdotetut toimenpiteet riittäviä? Mahdollistavatko toimenpiteet riittävästi ulkomaan matkailijoiden saapumisen Suomeen ja matkailun terveysturvallisuuden?

-

Sisäministeriö: Mikä on ulkomaalaislain ja ehdotettujen säädösmuutosten välinen suhde, erityisesti liittyen matkustajan käännättämiseen? Mahdollistavatko ehdotetut toimenpiteet sen, että todistus negatiivisesta testitodistuksen mukanaolosta ja tarkastuksesta voidaan toteuttaa riittävällä tavalla?

-

Sosiaali- ja terveysministeriö: Ovatko ehdotetut toimenpiteet välttämättömiä tartuntataudin leviämisen estämiseksi ja terveysturvallisuuden lisäämiseksi matkailualalla? Ovatko toimenpide-ehdotukset riittäviä turvaamaan Suomen terveydenhuollon kapasiteetin riittävyuden? Miten mahdolliset jälkitoimet huolehditaan (valvonta/uusintatestausta)?

-

Terveys ja hyvinvoinnin laitos: Millä edellytyksillä Liikenne- ja viestintävirasto voi tehdä päätöksen maa/aluekohtaisesta kuljetusyrittästä koskevasta tarkastusvelvollisuudesta?

-

Mäkinen Pekka

BARIF - BARIF - Board of Airline Representatives in Finland c/o Airtouch,
BARIF puheenjohtaja Pekka Mäkinen