

Asia: VN/19859/2020

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (todistus negatiivisesta testituloksesta)**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Yleishuomiot hallituksen esityksestä?**

Suomen Yrittäjät kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

On keskeistä, että matkailun ja työmatkaliikenteen edellytykset turvataan parhaalla mahdollisella tavalla terveysturvallisuus huomioon ottaen.

Ehdotus negatiivisesta tartuntataudin testituloksesta on työmatkojen kannalta parempi vaihtoehto, kuin matkustamisen kieltäminen tai suoraan karanteenin asettaminen niistä maista, joissa tautitilanne on merkittävä. Näin työmatkaliikenteessä todistetusti terveet pääsevät ilman karanteeneja Suomeen.

Testauskäytännön käyttöönottamisessa tulee huomioida sen vaikutukset yrityksiin ja talouteen muun muassa matkailun kannalta.

Hallituksen 11. syyskuuta tehdyn periaatepäätöksen myötä uudessa toimintamallissa korkeamman tautitapausten maista maahan saapuvat voidaan tartuntatautilain mukaisesti määrätä karanteeniin. Karanteenin voisi päättää aikaisintaan 72 tuntia maahantulosta tehtävän toisen testin negatiivisella tuloksella. Mikäli maassa oleskelu kestää alle kolme vuorokautta, toista testiä ja karanteenia ei vaadita.

Karanteenin ja toisen testin vaatimus tulee heijastumaan selvästi pohjoisen matkailutalveen. Erityisesti tilauslentojen suhteen tämä on ongelmallista. Näkemyksemme mukaan toisen

testaamisen tarve ei ole automaattisesti välttämätön, vaan sen voisi määritellä tapauskohtaisesti paikallinen tartuntatautiviranomainen.

Lisäksi ilmaantuvuusrajan asettaminen EU-suositusten alarajalle asettaa Suomen ja Lapin kilpailullisesti muita kohtemaita huonompaan asemaan.

Matkailun kannalta keskeistä on löytää ja toteuttaa ratkaisuja, jotta matkailutalvi kärsii mahdollisimman vähän. Matkailun merkittävällä vähentymisellä tulevana talvena olisi laajoja negatiivisia vaikutuksia niin yrityksille, niiden työntekijöille kuin koko kansantaloudelle. Näin ollen on keskeistä tarkastella ja löytää lievempiäkin sääntelyvaihtoehtoja, joilla voidaan mahdollistaa yhtä aikaa ihmisten liikkuvuus ja turvallisuus.

Esimerkiksi matkustajakäytävien avulla matkustajat olisi mahdollista pitää omissa ryhmissään välttämällä kontakteja paikallisiin. Tulijat voitaisiin massatestata matalalla kynnyksellä ja edellytettäisiin suojainten käyttöä. Tämä voitaisiin toteuttaa hyvällä yhteistyöllä paikallisten terveysviranomaisten kanssa.

#### **Kuljetusyrityksen tarkastusvelvoitetta koskevat huomiot ja mahdolliset ehdotukset?**

-

#### **Matkustajaan kohdistuvat velvollisuudet: huomiot ja mahdolliset ehdotukset?**

-

#### **Kohdennetut kysymykset:**

**Kuljetusyhtiöt: Mitä vaikutuksia näette olevan ehdotetuilla velvoitteilla? Kuinka tarkastusvelvoite olisi parhaiten toteutettavissa? Mitä kustannuksia ehdotus mahdollisesti aiheuttaa? Muita huomioita?**

-

**Matkailu- ja ravintolapalveluala: Mitä vaikutuksia näette olevan ehdotetuilla matkustajaan kohdistuvilla velvoitteilla? Ovatko ehdotetut toimenpiteet riittäviä? Mahdollistavatko toimenpiteet riittävästi ulkomaan matkailijoiden saapumisen Suomeen ja matkailun terveysturvallisuuden?**

-

**Sisäministeriö: Mikä on ulkomaalaislain ja ehdotettujen säädösmuutosten välinen suhde, erityisesti liittyen matkustajan käännyttämiseen? Mahdollistavatko ehdotetut toimenpiteet sen, että todistus negatiivisesta testitodistuksen mukanaolosta ja tarkastuksesta voidaan toteuttaa riittävällä tavalla?**

-

**Sosiaali- ja terveysministeriö: Ovatko ehdotetut toimenpiteet välttämättömiä tartuntataudin leviämisen estämiseksi ja terveysturvallisuuden lisäämiseksi matkailualalla? Ovatko toimenpide-ehdotukset riittäviä**

**turvaamaan Suomen terveydenhuollon kapasiteetin riittävyyden? Miten mahdolliset jälkitoimet huolehditaan (valvonta/uusintatestaus)?**

-

**Terveyden ja hyvinvoinnin laitos: Millä edellytyksillä Liikenne- ja viestintävirasto voi tehdä päätöksen maa/aluekohtaisesta kuljetusyritystä koskevasta tarkastusvelvollisuudesta?**

-

Seppänen Sampo  
Suomen Yrittäjät ry