

29.4.2022

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta annetun direktiivin kansallinen täytäntöönpano
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/260/2022
Hankeikkuna-tunniste	LVM001:00/2022

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	11.5.2022
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	11.5.2022
	Kuulemistilaisuus	31.5.2022
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	3.6.2022
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	3.6.2022
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	3.6.2022
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	9.6.2022
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	9.6.2022
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	9.6.2022
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	10.6.2022
	HE/asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi (sekä mahdolliset sopimuskäännökset)	10.6.2022
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	23.6.2020
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	8.8.2022
	Laintarkastus	26.8.2022
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	9.9.2022
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle	-

	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	13.10.2022
	Osaston johtoryhmän puolto	14.10.2022
	Virkamiesjohtoryhmä	20.10.2022
	Ministerin hyväksyntä	25.10.2022
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	-
	Valtioneuvoston yleisistunto	3.11.2022 (vk44)
	Eduskuntakäsittely alkaa	3.11.2022
	TP vahvistaa lain	huhtikuu 2023
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	kesäkuu 2023

Kuvaus	
Asiasanat	tieliikenne, vuokra-ajoneuvot, tavaraliikenne
Tavoitteet	Hankkeen tavoitteena on ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta annetun direktiivin kansallinen voimaansaattaminen. Direktiivimuutoksen tavoitteena on vähentää yrityksille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa sekä varmistamaan liikenteenharjoittajille eri puolella EU:ta tasapuolinen pääsy ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen markkinoille.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Euroopan komission ehdotus ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin muuttamisesta annettiin 31.5.2017 EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketti I:n yhteydessä. Ehdotus irrotettiin myöhemmin liikkuvuuspaketista omaksi erilliseksi ehdotukseksi. Direktiivi julkaistiin x.x.2022 EU:n virallisessa lehdessä. Direktiiviä koskeva kansallinen sääntely tulee olla julkaistu ja voimassa 14 kuukauden kuluttua sen julkaisemisesta.
Vaikutukset ja hyödyt	Jäsenvaltiot saavat rajoittaa ilman kuljettajaa toisesta jäsenvaltiosta vuokratun ajoneuvon käyttöä jäsenvaltioiden välisessä tavaraliikenteessä omien liikenteenharjoittajien osalta niin, että kyseisen ajoneuvon käyttö tulee kuitenkin sallia vähintään kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa. Jäsenvaltio voi vaatia toisesta jäsenvaltiosta vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon rekisteröintiä kansallisten sääntöjen mukaisesti 30 peräkkäisen päivän käytön jälkeen. Jäsenvaltio saa rajoittaa liikenteenharjoittajan vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen määrää omalla alueellaan. Jäsenvaltion tulee kuitenkin sallia vuokrattujen ajoneuvojen vähimmäismäärän käyttö, mikä tarkoittaa

	<p>vähintään 25 prosenttia liikenteenharjoittajan käyttämien yhteisön liikenneluvan jäljennöksiä vastaavasta ajoneuvojen kokonaislukumäärästä. Mikäli kuljetusyrityksellä on käytössään enemmän kuin yksi ja vähemmän kuin neljä ajoneuvoa, voi toinen näistä ajoneuvoista olla vuokrattu. Nykyisin jäsenvaltiot saavat kieltää omilta liikenteenharjoittajiltaan ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käytön kokonaan. Lisäksi jäsenvaltiot voivat jatkossa rajoittaa ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käyttöä omaan lukuun tehtävissä kuljetuksissa. Muutos antaa lisää liikkumavaraa kuljetusyrityksille, joilla on tarvetta käyttää vuokrattuja ajoneuvoja kuljetustoiminnassaan.</p> <p>Liikenteenharjoittajien on ilmoitettava ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä liikennelupaviranomaiselle, mikä raportoidaan edelleen liikennelupajärjestelmän rajapinnan (ERRU) kautta muiden maiden viranomaisille. Kuljettajan on lisäksi pidettävä ajoneuvossaan tarvittavat vuokraus-asiakirjat joko paperisessa tai sähköisessä muodossa. Muutos tehostaa rajat ylittävää valvontaa.</p> <p>Komission tulee raportoida Euroopan unionin jäsenvaltioille ja parlamentille neljän vuoden kuluttua soveltamisen aloittamisesta vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen käytön vaikutuksista liikenneturvallisuuteen, ympäristöön, verokertymään sekä EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen mukaisen kabotaasiliikenteen valvontaan. Kirjauksen tavoitteena on kerätä kattavaa ja vertailtavaa tietoa direktiivin vaikutuksista pitkillä aikavälillä.</p>
Tiivistelmä <i>(enint. 350 merkkiä)</i>	Hankkeella saatetaan kansallisesti voimaan ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin muuttamisesta annettu direktiivi.
Tilannekuvaus	
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle <i>(tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut)</i>	

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	

	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	Ei	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	Ei	

Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Veli-Matti Syrjänen</i>		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Elisa Vornanen</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)

Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit, VNTEAS, ym.)	

Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	PAO/PKP
Vastuullinen yksikön päällikkö	Pyry Takala
Vastuuvirkamies	Veli-Matti Syrjänen
Tukivirkamies	Elisa Vornanen
Säädöksen tekninen valmistelija	Talvikki Akkola-Caputo

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeesta viestitään hankkeen käynnistyessä, hallituksen esityksen lähtiessä lausuntokierrokselle sekä valtioneuvoston ja eduskunnan käsittelyn aikana.

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Sidosryhmiä kuullaan lausuntokierroksella ja tarvittaessa järjestettävissä kuulemistilaisuuksissa.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	