

09.06.2022

POL-2022-60410

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo.lvm@gov.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenneneuvos Veli-Matti Syrjänen

veli-matti.syrjanen@gov.fi

Poliisihallituksen lausunto arviomuistioista; ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen käytöstä annetun muutospäätöksen kansallinen toteutus

1 Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa arviomuistioon ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta annetun direktiivin (EU) 2022/738 kansallisesta toteutuksesta.

Euroopan komissio julkaisi 31.5.2017 ensimmäisen osan laajasta maantietuoliikennettä koskevasta säädöspaketista, joka koostui nk. liikkuvuuspaketeista I, II ja III. EU:n liikkuvuuspaketti I:stä neuvoteltiin Euroopan neuvostossa ja parlamentissa lähes kolme vuotta. EU:n liikkuvuuspaketti I sisälsi lainsäädäntöehdotukset koskien tieliikenteen sosiaali- ja markkinalainsäädäntöä, jonka täytäntöönpanoa käsitellään tässä säädöshankkeessa.

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin muuttaminen oli osa EU:n liikkuvuuspakettia, josta se myöhemmin irrotettiin omaksi kokonaisuudeksi.

Direktiivimuutosten tavoitteena on edistää vuokrattujen ajoneuvojen käyttöä ja lisätä elinkeinoelämän tuottavuutta ja joustavuutta kaluston käytössä. Direktiivimuutoksilla on tarkoitus varmistaa liikenteenharjoittajille yhtenäisen sääntelykehys ja tasapuolinen pääsy toisesta jäsenvaltiosta vuokrattujen ajoneuvojen markkinoille eri puolilla EU:ta.

2 Poliisihallituksen lausunto

Lausuntopyynnössä annettujen vastausohjeiden mukaisesti seuraavassa vastauksessa arviomuistiossa esitettyihin kysymyksiin;

1. Miten toiseen jäsenvaltioon rekisteröidyn vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon käyttöön kotimaan liikenteessä tulisi yleisesti suhtautua?

Toiseen jäsenvaltioon rekisteröidyn vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon käyttöön kotimaan liikenteessä tulisi yleisesti suhtautua myönteisesti.

2. Onko jotain, miten muuttaisitte arvioita tai mitä arvioinnissa ei ole otettu huomioon?

Kansallisen toteutuksen alustava arvioinnin osalta pidämme arviomuistion kirjauksia riittävinä.

Kansallisten lakimuutosten yhteydessä tulee huolehtia siitä, että valvontaviranomaisten toimivaltuudet, seuraamusmenettely, tavaraliikenteen lupaprosessi ajoneuvon rekisteröintieineen, sekä tiedonhallinnan ja tietojärjestelmien mahdollistama tuki valvonnalle (muun muassa asetettavien määrääi-kojen seurannan mahdollistamiseksi) on kirjattu ja kuvattu riittävän selkeällä tasolla laadukkaana, vaikuttavan ja tehokkaan liikennevalvonnan ja harmaan talouden torjunnan mahdollistamiseksi.

3. Mitä talouteen, ympäristöön ja yhteiskuntaan kohdistuvia vaikutuksia arvioiduilla muutoksilla mielestänne on, ja mitä tahtoisitte erityisesti tuoda esille?

Tieverkolla suoritettavassa liikennevalvonnassa kyseiset vuokratut ajoneuvot tulisivat mahdollisesti erottumaan vakiokalustoa uudempana, ja siten myös ympäristöystävällisempinä ja kunnoltaankin parempina.

Harmaan talouden torjunnan näkökulmaa pidämme erityisen tärkeänä lainsäädännön sisältöä ja kirjauksia edelleen kehitettäessä (kohta 2).

Poliisijohtaja

Sanna Heikinheimo

Poliisitarkastaja

Kari Onninen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 09.06.2022 klo 08:10. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo.lvm@gov.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö
veli-matti.syrjanen@gov.fi

Tiedoksi

Poliisihallitus, liikenneturvallisuuden vastuualue