

Asia: VN/260/2022

## **Arviomuistio ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen käytöstä annetun muutospäätöksen kansallisesta toteutuksesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta.

Olemme tutustuneet Liikenne- ja viestintäministeriön laatimaan arviomuistioon. Direktiivimuutosten mukaisesti EU:n jäsenvaltioiden on jatkossa sallittava, että sen alueella käytetään jostakin toisesta jäsenvaltiosta vuokrattuja ajoneuvoja maanteiden tavaraliikenteessä. Nykyisin tällaisten vuokrattujen ajoneuvojen käyttö kaupallisessa kotimaan tavaraliikenteessä ei ole sallittua.

Jäsenvaltioille annetaan kuitenkin laaja oikeus päättää vuokrattujen ajoneuvojen käytön rajoituksista ottaen huomioon, että vuokratun ajoneuvon käyttö vähintään kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa tulee sallia.

Alustavan ministeriön arvion mukaan Suomi ottaisi käyttöön kaksi rajoitusta.

1. Suomi tulisi sallimaan toiseen jäsenvaltioon vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon käytön kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa.
2. Suomi tulisi sallimaan yritysten käyttämien toisesta jäsenvaltiosta vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen lukumäärän niin, että kyseisiä ajoneuvoja voisi olla yrityksen ajoneuvokannasta enintään 25 prosenttia.

Logistiikkayritysten Liitto kannattaa LVM:n näkemystä. Mielestämme nämä olisivat sopivat rajoitukset. On syytä kuitenkin seurata tilanteen kehittymistä jatkossa ja tarvittaessa harkita myös

kansallisen rekisteröinnin vaatimista 30 päivän kuluttua, jos näyttää syntyvän kilpailun vääristymistä tai harmaan talouden ongelmia.

Aaltonen Pekka  
Logistiikkayritysten Liitto ry