

Asia: VN/4258/2022

## **Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi rautatiekuljetuslain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi rautatiekuljetuslain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi rautatiekuljetuslakia, lakia liikenteen palveluista ja lakia kuluttajansuojaviranomaisten eräistä toimivaltuuksista.

Ehdotetut lakimuutokset liittyvät uuden rautatieliikenteen matkustajien oikeuksia ja velvollisuuksia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen ((EU) 2021/782), eli niin sanotun rautatievastuuasetuksen soveltamiseen Suomessa. Lakimuutokset kohdistuvat pääasiassa kansallisten lakien kohtiin, joissa viitataan edeltävään rautatievastuuasetukseen ((EY) 1371/2007), ja muutokset ovat pitkälti teknisluonteisia.

Uusi rautatievastuuasetus laajentaa vammaisten ja toimintarajoitteisten henkilöiden oikeuksia rautatieliikenteessä, mikä on kannatettava asia. Uuden rautatievastuuasetuksen myötä nyt voimassa olevat kansalliset poikkeukset kaupunki-, esikaupunki- ja alueellisen raideliikenteen osalta on tarkoitus pitää voimassa, ja näiden ohella poikkeuksen alaan on tarkoitus lisätä Kotka-Kouvola – yhteysväli. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää ratkaisua perusteltuna. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää lisäksi kannatettavana yhteysvälien määrittämistä lain sijaan asetuksessa, jotta muuttuviin tilanteisiin voidaan tulevaisuudessa reagoida joustavasti. Tämä on merkittävä parannus voimassa olevaan tilanteeseen, kun poikkeuksen piiriin kuuluvista yhteysväleistä on säädetty lain tasolla rautatiekuljetuslain 8 a §:n 3 momentissa.

Liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa lisättäväksi kansallisten poikkeusten alaan Kotka-Kouvola – yhteysvälin lisäksi Tampere-Nokia –yhteysvälin. Kyseisellä yhteysvälillä harjoitetaan nykyään sellaista

kaupunki-, esikaupunki- ja alueellista raideliikennettä, joka olisi tarkoituksenmukaista lisätä poikkeusten alaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut hallituksen esitysluonnoksen valmisteluun, ja ministeriön näkemykset on otettu asian valmisteluvaiheessa kiitettävästi huomioon. Liikenne- ja viestintäministeriö kannattaa esitettyjä muutoksia ja hallituksen esitysluonnoksen antamista.

Olli-Pekka Rantala

Osastopäällikkö

Sini Wirén

Yksikön johtaja

Ilkka Erika

Liikenne- ja viestintäministeriö - Palveluosasto, kuluttajapalveluyksikkö