

Lausunto

18.08.2022

Asia: VN/4258/2022

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi rautatiekuljetuslain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

SUOMEN MATKAILUALAN LIITTO RY

Vilhonkatu 4 B

00100 HELSINKI

18.8.2022

Oikeusministeriö

Suomen matkailualan liitto ry:n (SMAL) lausunto: Asia: Hallituksen esitysluonnos eduskunnalle laiksi rautatiekuljetuslain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Suomen matkailualan liitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi rautatiekuljetuslain muuttamisesta.

Rautatievastuuasetuksen soveltaminen Suomessa 7.6.2023 alkaen

Poikkeukset koskien lähijunaliikennettä

SMAL pitää kannatettavana, että esitysluonnoksen mukaisesti uuden rautatievastuuasetuksen mahdollistamia poikkeuksia sovellettaisiin Suomessa edelleen lähijunaliikenteessä 7.6.2023 alkaen. Ehdotusluonnoksen mukaisesti Suomessa jatkettaisiin jo nykyisen rautatievastuulain mahdollistamia poikkeuksia korvausvelvollisuudesta ja ateria- ja majoitusvelvollisuudesta lähijunaliikenteessä. SMALin kanta on, että korvausvelvollisuus lähijunien viivästymistilanteissa ja ateria- ja majoitusvelvollisuus lähijunaliikenteen myöhästymis- ja peruutustilanteissa ei ole perusteltua ottaen huomioon matkojen pituudet ja tarkoitukset. Lähijunaliikenne koskee yleensä lyhyitä työmatkoja ja asiointeja.

Avunannosta ilmoittaminen

Uuden rautatievastuuasetuksen 24 artiklan mukaan rautatieyritysten ja mm. matkanjärjestäjien on toimittava yhteistyössä avun antamiseksi korvauksetta vammaisille henkilöille ja liikuntarajoitteisille henkilöille. Apua annetaan sillä ehdolla, että rautatieyritykselle ja esim. matkanjärjestäjälle, jolta lippu on ostettu, on ilmoitettu matkustajan avuntarpeesta vähintään 24 tuntia ennen kuin apua tarvitaan. Avunantoa koskeva ilmoitusaika lyhenee uudessa asetuksessa 48 tunnista 24 tuntiin. Asetus kuitenkin sallii jäsenvaltioiden pidentävän ilmoitusajan 36 tuntiin 30.6.2026 saakka. Esitysluonnoksessa ei ehdoteta kyseisen poikkeuksen sallimista Suomessa. SMAL pitää matkanjärjestäjien näkökulmasta toivottavana, että matkustajan avuntarvetta koskevan ilmoituksen osalta määräaika pidennettäisiin 36 tuntiin asetuksen sallimaan määräaikaan 30.6.2026 saakka. Ilmoitusajan lyhentäminen lisää haasteita matkanjärjestäjille etenkin viikonloppujen ja juhlapyhien aikana.

3.3. Kansainvälinen rautatieliikenne

Uuden asetuksen mukaan jäsenvaltiot voivat jättää asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle rautateiden kansainväliset matkustajaliikennepalvelut, joiden merkittävä osa (vähintään yksi aikataulun mukainen pysähtyminen) toteutuu EU:n ulkopuolella. SMAL pitää kannatettavana, että esitysluonnoksessa ehdotetaan jatkettavan Suomen ja Venäjän välisen suoran rautatieliikenteen jättämistä jatkossakin pois asetuksen soveltamisalasta.

SUOMEN MATKAILUALAN LIITTO RY (SMAL)

Heli Mäki-Fränti

Tarja Luoma

Toimitusjohtaja

Lakimies

Mäki-Fränti-Uro Leena
Suomen matkailualan liitto ry SMAL