

Asia: VN/682/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Epidemiatilanteessa ja heikentyvässä taloustilanteessa kaikilla veronkorotuksilla on erityisen vahingollisia vaikutuksia linja-autoalan kilpailukykyyn ja nyt erityisesti toimintaedellytyksiin. Joukkoliikenteellä ja erityisesti linja-autoliikenteellä on kuitenkin merkittävä vaikutus tavoitteellisen ilmastopolitiikan toteuttamisessa. Epidemiatilanteen jälkeenkin on tärkeää turvata joukkoliikenteen kilpailukyky ja julkisen sektorin mahdollisuudet jatkaa liikenteen hankintoja.

Kaupunkien osalta kyse on tulonsiirrosta kaupungeilta valtiolle. Kaksi kolmannesta alan suoritteista on pääkaupunkiseudun ja muiden isojen kaupunkien joukkoliikennettä. Ilmastopolitiikan tavoitteet toteutuvat siten suurelta osin julkisten hankintojen kautta.

Avoimessa joukkoliikenteessä valmisteverotuksen korotukset heikentävät linja-autoliikenteen kilpailukykyä entisestään. Ilmastopolitiikan tavoitteisiin nähden joukkoliikenteen erillisten verokantojen säätäminen olisi tärkeä keino tämän ongelman ratkaisemiseksi, mistä on käsityksemme mukaan EU-oikeuden puitteissa kansallisesti mahdollista säätää lailla. Valtion verokertymän kannalta muutos olisi vähäinen, mutta joukkoliikenteen kilpailukykyvaikutukset olisivat merkittäviä.

Kansallisessa verovalmistelussa olisi siten selvitettävä energiaverodirektiivin 7 artiklassa ammattitarkoitukseen tarkoitettujen eriytettyjen valmisteverokantojen käyttö. Nykytilanteen ongelma on se, että fiskaalisessa tarkoituksessa tehdyt nestemäisten polttoaineiden valmisteverojen

nostot kohdistuvat suoraan ja sellaisenaan myös joukkoliikenteeseen ja sen kilpailukykyyn suhteessa yksityisautoiluun ja muihin liikennemuotoihin.

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry