

Outi Nietola

6.8.2020

69/20/L/A

valtiovarainministerio@vm.fi
satu.juvonen@vm.fi

Aihe: Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta, VN/682/2020

Pyydettynä lausuntona luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Hallituksen esitys liittyy liikenteen ja energiaverotuksen uudistamiseen osana nk. kestäväen verotuksen tiekarttaa. Liikennepolttoaineiden veroja korotetaan hallituskauden aikana 250 miljoonalla eurolla 1.8.2020 alkaen. Myös muun muassa työkone- ja lämmityspolttoaineiden verotaso on tarkoitus nostaa 100 miljoonalla eurolla. Hallituksen tavoite on karsia ympäristö- ja ilmastovaikutuksiltaan haitallisia yritystukia, joiksi on vuoden 2020 talousarvioesityksessä luokiteltu dieselin ja työkoneiden normia alempi verokanta huolimatta siitä, että Suomessa on tosiasiallisesti yksi EU-maiden kireimmistä dieselverotasoista.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan em. yritystukien leikkaus toteutettavaksi ensi vaiheessa poistamalla vaiheittain sekä fossiilisen että uusiutuvan parafiinisen dieselöljyn verotuki (5 senttiä/litra). Muutos lisäisi liikennepolttoaineista saatavia vuotuisia verotuloja 115 miljoonalla eurolla.

Lisäksi ehdotetaan poistettavaksi etanolidieselin vastaava lähipäästöalennus (4 senttiä/litra). Tällä ei esityksen mukaan arvioida olevan käytännön merkitystä polttoaineen hintaan eikä verotuottoihin.

Laki tulisi voimaan 1.1.2021. Ensimmäisessä vaiheessa 1.1.2021 parafiinisen dieselöljyn veronalennus pienenesi 4 senttiin litralta ja etanolidieselin verotuki poistettaisiin kokonaan. Parafiinisen dieselöljyn verotuki pienenesi 2 senttiin 1.1.2022, ja loput tuesta poistettaisiin 1.1.2023.

Hallituksen esityksen perusteluissa on todettu, että muutosten vaikutuksiin polttoaineiden hintoihin liittyy epävarmuuksia ja niistä yrityksille koituvia kustannuksia on vaikea arvioida.

Tiekuljetusten rooli ja kilpailukyky ovat metsäteollisuudelle elintärkeitä. Toimialan kuljetuksista Suomessa noin 75 % on tie-, ja loput pääosin rautatiekuljetuksia. Kuljetusmuotojakaumaan ei ole odotettavissa merkittäviä muutoksia. Tiekuljetuskustannuksista polttoainekustannusten osuus on yli 22 %, ja esimerkiksi dieselpolttoaineen verotus Suomessa on jo nyt Euroopan kireimpiä.

Outi Nietola

5.8.2020

69/20/L/A

Metsäteollisuudelle 1.8.2020 voimaan tullut dieselperon korotus tarkoittaa yli 20 miljoonan euron vuotuista lisäkustannusta vuodesta 2021 alkaen, ja yli 8 miljoonan euron kustannusnousua jo vuonna 2020. Työkoneissa käytettävien polttoaineiden verotasojen noston arvioitu vaikutus on vuositasolla noin 3 miljoonaa euroa. Täysimääräisenä em. veronkorotusten yhteisvaikutus metsäteollisuuteen on jo yhdessä vuodessa enemmän kuin vuosien 2012-2018 aikana tehtyjen dieselperon korotusten yhteensä. Nyt esillä olevan parafiinisen dieselöljyn laatuporttustuksen poiston ja etanolidieselin lähipäästöalennuksen poiston vaikutus metsäteollisuuteen on auki, mutta ne voivat lisätä kustannuksia entisestään.

EU ei määrittele dieselöljyjen ja työkoneissa käytettävien polttoaineiden alhaisempia verokantoja yritystueksi. Metsäteollisuuden näkemyksen mukaan ao. luokittelusta tulisi kansallisestikin luopua. Vientiteollisuuden näkökulmasta ainoa merkityksellinen vertailukohta dieselin verotasolle on Suomen tosiasiallinen verotaso verrattuna keskeisiin kilpailijamaihin.

Metsäteollisuus haluaa tässä yhteydessä myös korostaa, että polttoaineveron korotuksilla ei raskaassa liikenteessä ole päästöjä vähentävää ohjaavaa vaikutusta. Korotukset eivät vähennä tarvetta kuljettaa vaan ovat lisäkustannus, joka siirtyy kuljetusalalta polttoaineklausuulien kautta rahdinantajien maksettavaksi. Toimialan näkemyksen mukaan tiekuljetusten päästöjä voidaan tehokkaimmin vähentää panostamalla tiestön ja siltojen kuntoon ja kuljetusten tehostamiseen sallimalla joustavasti yli 76-tonnisen kaluston yleistymisen mahdollisimman laajalla osalla tieverkkoa.

Vientiteollisuuden kyky ja mahdollisuudet sopeutua koronakriisin jälkeiseen uuteen aikakauteen ovat entistä tärkeämpiä, sillä kestävä talouskasvun synnyttäminen vaatii nykyistä joustavampaa ja kilpailukykyisempää ilmastoystävällistä teollisuutta. Tulevassa budjettiriihessä tulisi kyetä tekemään teollisuusmyönteisiä päätöksiä, jotka tukevat tulevia investointeja sekä menestymistä kansainvälisessä kilpailussa ja siten auttavat Suomen nopeaa elpymistä.

Hallituksen tulee etenkin vientilaman uhkaamassa tilanteessa tiukasti pidättäytyä päätöksistä, joilla suomalaisen teollisuuden kustannuskilpailukykyä heikennetään. Vientiteollisuuden merkitys Suomen kansantaloudelle on keskeinen vientitulojen, bruttokansantuotteen muodostumisen ja verotulojen tuojana.

Menestyvä metsäteollisuus rakentaa ja turvaa hyvinvointia. Lisäksi aktiivinen ja kestävä metsänhoito sekä puupohjaiset tuotteet hillitsevät ilmastonmuutosta.

Hallituksen tulee luopua teollisuuden kuljetusten kilpailukykyä heikentävistä polttoaineveron korotuksista.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja