

Valtiovarainministeriö

Viite: Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö VN/682/2020; 16.6.2020

**Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi
nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta –
liikenne- ja viestintäministeriön lausunto**

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta.

Luonnoksessa esitetään, että nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen verotaulukkoa muutettaisiin siten, että parafiinisen dieselöljyn laatu- ja veronalennuksesta luovuttaisiin vaiheittain. Muutos kohdistuisi energiasisältöveroon, josta ei enää myönnettäisi mainitulle polttoainelaadulle 5 sentin suuruisia alennuksia litraa kohden. Kyseinen alennus poistettaisiin niin fossiiliselta kuin uusiutuvalta parafiiniselta dieselöljyltä. Muutos lisäisi liikennepolttoaineista saatavia vuotuisia verotuloja 115 miljoonalla eurolla sen jälkeen, kun alennus on kokonaan poistettu. Myös etanolidieselin vastaavanlainen laatu- ja veronalennus poistettaisiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että parafiinisen dieselöljyn laatu- ja veronalennuksen poistaminen on perusteltua. Uusien dieselajoneuvojen lähipäästöt ovat 2000-luvulla huomattavasti vähentyneet uudenaikaisten pakokaasupuhdistusmenetelmien ansiosta, eikä parafiinisilla polttoaineilla näin ollen enää jatkossa (autokannan uudistuessa) saavuteta yhtä suuria terveydelle haitallisten päästöjen vähennyksiä kuin ennen. Erilaisten verotukien poistaminen *fossiilisilta polttoaineilta* on erittäin kannatettavaa myös Suomen kunnianhimoisten kasvihuonekaasupäästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että veronalennus ehdotetaan poistettavaksi *sekä fossiilisilta että uusiutuvilta* parafiinisilta polttoaineilta. Yritystukien vähentämistä selvittänyt työryhmä esitti, että parafiinisen dieselöljyn tuen leikkaus kohdennettaisiin mahdollisuuksien mukaan nimenomaan fossiiliseen parafiiniseen dieselöljyyn. Samoin myös liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että veronalennus tulisi poistaa vain fossiilisilta parafiinisilta polttoaineilta, ei uusiutuvilta. Tämä kaventaisi hieman fossiilisten ja uusiutuvien polttoaineiden hintaeroa ja parantaisi erityisesti yritysten mahdollisuuksia sopeutua kasvaviin uusiutuvan polttoaineen osuuksiin ja niiden mukanaan tuomiin hinnannousupaineisiin 2020-luvulla.

Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan tavoitteena on muun muassa verotuksella ohjata liikennettä vähentämään fossiilisten polttoaineiden käyttöä. Bioperäisten polttoaineiden käytöstä ei kuitenkaan tulisi tehdä samassa yhteydessä aiempaa kalliimpaa.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole asiasta muuta lausuttavaa.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Jakelu

LVM:n osastojen johtoryhmät