



Viite: Lausuntopyyntönnö VN/682//2020, 16.06.2020

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI
EDUSKUNNALLE LAIKSI NESTEMÄISTEN POLTTOAINEIDEN VALMISTEVEROSTA ANNETUN
LAIN LIITTEEN MUUTTAMISESTA

Hallituksen esityksen tarkoituksena on poistaa portaittain parafiiniselle dieselöljylle annettava lähipäästöihin perustuva veronalennus sen energiasisältöverosta. Samalla vastaava alennus poistettaisiin myös etanolidieseliltä. Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) toteaa, että kyseessä oleva HE-luonnos on osa nykyisen hallituksen ohjelmaan sisältyvää energiaverotuksen kehittämistä. Nyt esitettävä toimenpide perustuu yritystulokien vähentämistä selvittäneen työryhmän ehdotukseen. Perusteena on ennen muuta liikenteen verotuksen fiskaalisen pohjan turvaaminen sekä arvio siitä, että moottoritekniologian jatkuva kehitys on vähentänyt raskaiden ajoneuvojen lähipäästöjä siinä määrin, ettei lähipäästöihin perustuvalla polttoaineveron alennuksella ole enää vastaavaa tarvetta kuin nykyistä veromallia luotaessa runsaat 10 vuotta sitten.

Kuten VM:n esityksessä todetaan, veronalennuksen poistolla ei ole vaikutusta biopolttoaineiden liikennekäyttömäärään ja niillä saavutettaviin hiilidioksidipäästövähennyksiin, koska biopolttoaineiden osuutta liikenteessä säädellään jakeluvelvoitelain kautta. Vaikutus voi olla suurempi fossiilisen dieselpolttoaineen kohdalla, eli nykyisin laajasti käytetty parafiininen fossiilinen dieselöljy tulee jossain laajuudessa korvautumaan peruslaatuksella dieselöljyllä.

Veroesityksellä tulee olemaan vaikutuksia dieselöljyn pumppuhintoihin, mutta kuten vaikutusarvioissa on hyvin kuvattu, näiden kvantifioiminen lukuisista muuttujista johtuen on vaikeaa.

TEM pitää myös positiivisena sitä, että muutos parantaisi polttoaineverotuksen loogisuutta biopolttoaineiden osalta. Nykytilanteessa EU:n minimiverosäännökset johtavat siihen, että puhtaana myytävästä (100 %) uusiutuvasta dieselistä, joka on luontaisesti parafiinista, joudutaan kantamaan EU:n minimivero, joka on korkeampi kuin kansallisen mallin mukainen vero. Vastaavasti kun samaa uusiutuvaa dieseliä sekoitetaan fossiiliseen dieseliin, kannetaan uusiutuvasta dieselistä vain kansallisen mallin mukainen vero. Esitetty 5 snt/l veronalennuksen poistaminen johtaa siihen, että kansallinen vero nousee EU:n minimitasolle eikä mainittua epäloogisuutta enää ole.

Yhteenvetona TEM:llä ei ole huomautettavaa HE-luonnoksen sisältöön. Esitystä voidaan pitää johdonmukaisena energiaverotuksen tavoitteiden kannalta. Esityksessä on

myös perusteellisesti käsitelty veronalennuksen poiston vaikutuksia siinä laajuudessa kuin polttoainemarkkinoiden monet muuttujat antavat mahdollisuuden.

Riku Huttunen
Osastopäällikkö

Jukka Saarinen
Yli-insinööri