



Valtiovarainministeriö / Vero-osasto

valtiovarainministerio@vm.fi; satu.juvonen@vm.fi

Viite: Hankkeen VM002:00/2020 lausunto

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI EDUSKUNNALLE NESTEMÄISTEN POLTTOAINEIDEN VALMISTEVEROSTA ANNETUN LAIN LIITTEEN MUUTTAMISESTA

Valtiovarainministeriö on pyytänyt Keskuskauppakamarilta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta. Lain liitteen verotaulukkoa muutettaisiin siten, että parafiinisen dieselöljyn laatu- ja perusteisesta veronalennuksesta luovuttaisiin vaiheittain. Lisäksi esityksessä ehdotetaan etanolidieselin vastaavanlaisen laatu- ja perusteisen veron alennuksen poistamista. Veronkorotuksen ensimmäinen vaihe toteutettaisiin 1.1.2021, jolloin parafiinisen dieselöljyn veronalennus pienenee 4 senttiin litralta ja etanolidieselin verotuki poistettaisiin kokonaan.

Keskuskauppakamari esittää lausuntonaan kunnioittaen seuraavaa.

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen hallitusohjelmassa on useita energiaverotuksen päästöohjauksen tehostamista ja energiaverojen korotuksia koskevia kirjauksia. Hallitusohjelman mukaan valmistellaan hallituksen ilmastotavoitetta palvelemaan kestävästi verotuksen tiekartta, jonka ensimmäinen vaihe valmistuu vuoden 2020 kehysriiheen mennessä. Kokonaisuuteen kuuluvat muun muassa energiaverotuksen uudistus ja liikenteen verotuksen uudistus.

Parafiinisen dieselöljyn ja etanolidieselin veronalennuksista luopuminen toteutettaisiin yritystuen poistona ennen kuin energiaverotuksen ja liikenteen verotuksen uudistustoimenpiteet kokonaisuutena ovat selvillä.

Keskuskauppakamari toteaa, että liikennepolttoaineiden verotus on Suomessa jo nyt kansainvälisesti korkea, ja edellinen dieselöljyn veronkorotus tuli voimaan 1. päivänä elokuuta 2020. Esitysluonnoksen mukaisten liikennepolttonesteiden veronkorotusten siirtyminen maantiekuljetusten hintoihin tulisi lisäämään kaupan ja teollisuuden kustannuksia ja vaikuttamaan haitallisesti Suomen kilpailukykyyn erityisesti tällä hetkellä vallitsevassa taloudellisessa tilanteessa.

Ehdotettu muutos lisäisi maantiekuljetusalalle kustannusrasitetta. Koronakriisin aikana kuljetusyritykset ovat omalla toiminnallaan varmistaneet yhteiskunnan kriittisiä toimintoja vaikeissa olo-



suhteissa, ja alan toimijoihin on kohdistunut suoria taloudellisia vaikutuksia. Keskuskauppakamari huomauttaa, että esitysluonnoksen perustelut on tehty ennen koronakriisin vaikutuksia kilpailukykyyn.

Keskuskauppakamarin näkemyksen mukaan liikennepolttoaineiden veronkiristykset tulisi toteuttaa osana suunnitelmallista liikenteen vero- ja maksu-uudistusta, johon liittyy myös hallitusohjelman kirjaus ammattibiodieselin käyttöönotosta. Keskuskauppakamari toteaa, että ehdotettua veronkorotusta ei tulisi toteuttaa vallitsevassa taloudellisessa tilanteessa irrallaan muista toimenpiteistä.

KESKUSKAUPPAKAMARI

Anne Horttanainen
Varatoimitusjohtaja

Emmiina Kujanpää
Johtava veroasiantuntija

Päivi Wood
Johtava liikenne- ja elinkeinopoliittinen asiantuntija